

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «СК ИНТЕРИ»



**ПРАВИЛА № 16-67/4 СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
2. Договор страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск. Страховой случай
5. Объем страховых обязательств. Условия страхования
6. Страховая сумма/ Агрегатный лимит ответственности
7. Срок действия договора страхования
8. Франшиза
9. Страховая премия
10. Изменение страхового риска
11. Территория страхования
12. Осмотр судов
13. Права и обязанности сторон договора страхования
14. Порядок выплаты страхового возмещения
15. Порядок разрешения споров
16. Суброгация
17. Порядок уведомления сторон
18. Персональные данные

Приложения:

1. Заявление на страхование гражданской ответственности судовладельцев (типовая форма)
2. Страховой полис (договор) (типовая форма)
3. Заявление о выплате страхового возмещения (типовая форма)
4. Шкала выплат на случай стойкой нетрудоспособности

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила № 16-67/4 страхования гражданской ответственности судовладельцев (далее – Правила) содержат условия, на которых Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания ИНТЕРИ» (ООО «СК ИНТЕРИ»), именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования гражданской ответственности судовладельцев с юридическими и дееспособными физическими лицами, которые именуются в дальнейшем «Страхователь».

В качестве Страхователя могут выступать владельцы (собственники, менеджеры, фрахтователи, операторы и т.д.) судов, эксплуатирующие судно от своего имени, а также другие юридические лица любой организационно-правовой формы или физические лица, имеющие интерес в застрахованном судне.

1.2. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя и/или иного лица, на которого такая ответственность может быть возложена. Такое иное лицо должно быть названо в договоре страхования.

Если в договоре страхования указан только Страхователь, то считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.3. Настоящие Правила страхования разработаны в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации, в том числе Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона Российской Федерации № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27 ноября 1992 года, Кодекса Торгового мореплавания РФ, Кодекса внутреннего водного транспорта РФ, стандартами Всероссийского союза страховщиков и другими законодательными актами.

1.4. В тексте настоящих Правил понятия, перечисленные ниже, имеют следующие значения:

Страховщик - Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания ИНТЕРИ» (ООО «СК ИНТЕРИ»), созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившее лицензии на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в порядке, установленном Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

Тайм-чартерный фрахтователь - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, эксплуатирующий судно на основании договора фрахтования судна на время (тайм-чартера).

Страховые услуги – финансовые услуги страховой организации (страховщика) по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров страхования;

Получатель страховой услуги – физическое лицо (в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя) или юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель страховой услуги), а также страхователь и (или) выгодоприобретатель по заключенному договору страхования.

Судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение. Название, идентификационные номера и иные параметры судна указывается в договоре страхования.

Судоходство – деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для:

- перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений;
- буксировки судов и иных плавучих объектов;
- проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых;
- строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;
- лоцманской и ледокольной проводки;
- спасательных операций;

- осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, санитарного и другого контроля;
- проведения научных исследований;
- учебных, спортивных, культурных и иных целей.

Застрахованное судно - судно, в отношении которого заключен договор страхования ответственности судовладельца.

Торговое мореплавание – деятельность, связанная с использованием судов для:

- перевозки грузов, пассажиров и их багажа;
- промысла водных биологических ресурсов;
- разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;
- лоцманской и ледокольной проводки;
- поисковых, спасательных и буксирных операций;
- подъема затонувшего имущества;
- гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;
- санитарного, карантинного и другого контроля;
- защиты и сохранения морской среды;
- проведения морских научных исследований;
- учебных, спортивных, культурных и иных целей.

Третьи лица - юридические или физические лица, государственные органы, имуществу, жизни или здоровью которых причинен вред в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенного на основании настоящих Правил.

Причинение вреда - нанесение ущерба жизни, здоровью и/или имуществу третьего лица в процессе эксплуатации судна Страхователем.

Выгодоприобретатель – третье лицо, которое предъявило Страхователю либо Страховщику (в случаях, предусмотренных Законом или иными нормативными актами) претензию о возмещении вреда, причиненного действиями Страхователя.

Агрегатный лимит ответственности Страховщика (страховая сумма) - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Лимит ответственности Страховщика - максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый Страховщиком, которым ограничивается размер выплат за определенные виды убытков и расходов и (или) при наступлении определенного события (например, одного страхового случая), и (или) за определенный период времени, и (или) за весь срок страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное, при наступлении в результате одного события рисков в рамках нескольких секций, указанных в п. 5.2 настоящих Правил, ответственность страховщика ограничивается агрегатным лимитом ответственности, указанным в договоре страхования (страховом полисе), т.е. лимиты ответственности по нескольким секциям не суммируются.

Объём страхования - перечень страховых рисков, дополнительных условий из числа предусмотренных настоящими Правилами, определяемый Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования.

Претензия - требование, заявленное Страхователю третьими лицами, чьим имущественным интересам причинен вред действиями Страхователя или Лица, ответственность которого застрахована в процессе эксплуатации застрахованного судна.

Член экипажа - любое лицо старше 18 и моложе 65 лет, включая капитана судна, состоящие в трудовых отношениях со страхователем и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Страховое возмещение/страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Пассажир - физическое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору перевозки пассажира, иного договора возмездного оказания услуг либо с согласия перевозчика в целях сопровождения автомашины или животных по договору перевозки груза.

Груз - любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки и сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает договор перевозки, за исключением контейнеров и другого оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.

Общая авария - убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза. Убытки и принцип распределения Общей аварии для целей настоящих Правил определяются в соответствии с порядком, оговоренным в документах на перевозку.

Отстой судна - нахождение судна в порту, пункте отстоя или любом другом безопасном месте, одобренном страховщиком, с соблюдением следующих условий:

- на судне не производятся погрузочно-разгрузочные работы и/или любые виды ремонта;
- экипаж на судне присутствует в минимальном количестве, необходимом только для охраны и обслуживания отдельных работающих механизмов, если это необходимо.
- документы, подтверждающие отстой судна и его продолжительность;
- выписки из судового журнала;
- справка из конторы капитана порта или любых иных властей, в ведении которых находится место отстоя;
- подтверждение агента судовладельца, представленное в письменном виде.

Регистр (классификационное общество) - орган контроля за техническим состоянием судна.

Общепринятая буксировка - буксировка несамоходного судна, буксировка самоходного судна при заходе или выходе из порта, передвижениях в порту.

Изнашивание - процесс отделения материала с поверхности твердого тела и (или) увеличения его остаточной деформации при трении, проявляющийся в постепенном изменении размеров и (или) формы тела. Термин «изнашивание» в рамках настоящих правил охватывает следующие его виды: механическое изнашивание (абразивное, гидроабразивное, гидроэрозионное, кавитационное, усталостное, изнашивание при фреттинге, изнашивание при заедании); коррозионно-механическое изнашивание (окислительное, изнашивание при фреттинг-коррозии); изнашивание при действии электрического тока (электроэрозионное).

Страхование «КАСКО» - под страхованием «Каско» в тексте настоящих Правил понимаются полные условия страхового покрытия, предусмотренные актуальными Правилами страхования каско водных ООО «СК ИНТЕРИ» или иными аналогичными условиями страхования, независимо от того, был ли фактически заключен такой договор страхования или нет.

Аддендум (Дополнительное соглашение) - дополнение к договору страхования или страховому полису, выдаваемое Страховщиком в подтверждение внесения изменений и/или дополнений к условиям страхования, оформленное надлежащим образом.

Убыток - расходы, понесенные Страхователем в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования.

Длительная нетрудоспособность по смыслу настоящих правил подразделяется на временную нетрудоспособность и стойкую нетрудоспособность:

а) **Временная нетрудоспособность** – состояние здоровья, явившееся следствием страхового случая, при котором член экипажа судна временно утратил способность к выполнению какой-либо работы для обеспечения собственной жизнедеятельности. Заключение о временной утрате трудоспособности должно быть сделано уполномоченным медицинским учреждением.

б) **Стойкая нетрудоспособность** – состояние здоровья, явившееся следствием страхового случая, при котором член экипажа судна безвозвратно утратил способность выполнять работу определенной квалификации, объема и качества. Заключение о степени стойкой нетрудоспособности выносится уполномоченным медицинским учреждением.

Требование государства флага – требование международных конвенций, ратифицированных государством флага, который несет застрахованное судно.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. По договору страхования ответственности судовладельца (далее по тексту - договор страхования), Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) выплатить сумму страхового возмещения в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

Договор страхования считается заключенным на условиях настоящих Правил, если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил. Правила страхования должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе) либо на его оборотной стороне, либо приложены к договору страхования (страховому полису) как его неотъемлемая часть, либо договор должен содержать ссылку на адрес размещения Правил страхования на сайте Страховщика в сети «Интернет», либо Страхователь должен быть проинформирован о Правилах страхования путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный Страхователем адрес электронной почты или путем вручения Страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа. В договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования (правила страхования).

В случае если документ, в котором изложены Правила страхования, был представлен Страхователю без вручения текста документа на бумажном носителе, Страховщик обязан по требованию Страхователя выдать ему текст указанного документа на бумажном носителе.

2.2. Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им стандартные формы заявления, анкеты, опросника, содержащие вопросы о сведениях, необходимых для заключения договоров страхования и оценки страховых рисков.

Страховщик вправе проверить достоверность сообщаемых Страхователем сведений, касающихся предмета договора страхования.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска, Страховщик вправе потребовать признать договор страхования недействительным.

2.3. Для оценки риска и заключения договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), которые определены в письменной форме Заявления на страхование ответственности судовладельцев (приложение 1).

Заявление Страхователя является неотъемлемой частью договора страхования.

Помимо Заявления на страхование, Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления копий должным образом заверенных судовых и/или других документов, а именно:

2.3.1. Документы, подтверждающие право собственности Страхователя и/или Лица, риск ответственности которого застрахован, на судно:

2.3.1.1. Договор купли-продажи судна;

2.3.1.2. Свидетельство о праве собственности, Свидетельство о государственной регистрации права (или аналогичный документ);

2.3.1.3. Договор аренды или иные заменяющие его документы, подтверждающие права Страхователя на судно;

2.3.1.4. Выписка из бухгалтерии, подтверждающая наличие имущественного интереса Страхователя и удостоверяющая его (-их) право собственности на судно или иное наличие основанного на законе или договоре интереса, подлежащего страхованию.

2.3.2. Документы, подтверждающие техническую годность и размеры судна:

2.3.2.1. Классификационное свидетельство с отметками о прохождении освидетельствований;

2.3.2.2. Мерительное свидетельство;

2.3.2.3. Акт оценки технического состояния судна;

2.3.2.4. Акт освидетельствования судна;

2.3.2.5. Свидетельство о годности судна к плаванию;

2.3.2.6. Удовлетворительные результаты осмотра судна независимым сюрвейером, приемлемым для Страховщика.

2.3.3. Документы, подтверждающие размер ответственности Страхователя за причинение вреда другим лицам и применяемые ограничения такой ответственности:

2.3.3.1. Бланки пассажирских билетов;

2.3.3.2. Багажные квитанции, накладные;

2.3.3.3. Контракты, договоры, соглашения на грузоперевозку;

2.3.3.4. Трудовые договоры с экипажем застрахованного судна.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков.

2.3.4. Страхователь имеет право предоставить Страховщику иные, не указанные выше, документы, но, по мнению Страхователя, имеющие значение для оценки предлагаемого в страховании риска и заключения договора страхования

2.4. Договор страхования может заключаться на основании письменного заявления Страхователя путем составления одного документа, подписываемого Страхователем и Страховщиком, либо путем вручения Страхователю на основании его заявления полиса, подписанного Страховщиком и принятия его Страхователем (приложение 2).

2.5. При утере страхового полиса в период его действия по письменному заявлению Страхователя выдается дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

2.6. Страховщик вправе вносить в договор страхования (страховой полис) оговорки, соответствующие требованиям международной морской практики по обеспечению безопасности мореплавания и сохранной перевозки груза, и другие оговорки, конкретизирующие взаимоотношения Страховщика со Страхователем, несоблюдение которых Страхователем дает Страховщику право отказаться от исполнения договора страхования.

2.7. При страховании риска ответственности за причинение вреда третьим лицам договор страхования считается заключенным в пользу Страхователя.

2.7.1. При страховании риска возникновения связанных со страховым случаем дополнительных непредвиденных расходов, договор страхования считается заключенным в пользу самого Страхователя.

2.8. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и/или нормами международного права, и/или международной практикой. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде.

2.9. Если по договору страхования застраховано более чем одно судно, на каждое судно может быть выдан полис, подтверждающий заключение договора страхования между

Страховщиком и Страхователем на условиях, содержащихся в договоре страхования. При этом такой полис не может рассматриваться как самостоятельный договор страхования.

Если при заключении договора сторонами не согласовано иное, в отношении такого договора страхования действуют следующие условия:

- суда имеют общую статистику убытков;
- любая сумма страховой премии, уплаченная по договору страхования ответственности судовладельцев, считается уплаченной в отношении каждого судна;
- задолженность по уплате страховой премии в отношении любого судна из состава застрахованных, считается задолженностью по уплате страховой премии по договору страхования в целом.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации и/или нормам международного права имущественные интересы:

3.1.1. Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в процессе эксплуатации застрахованного судна (-ов), указанного (-ых) в договоре страхования;

3.1.2. Страхователя, связанные с риском возникновения его непредвиденных расходов в процессе эксплуатации застрахованного судна (-ов), указанного (-ых) в договоре страхования.

4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления. По договору страхования, заключаемому на условиях настоящих Правил, подлежит страхованию риск возникновения ответственности Страхователя по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц или риск возникновения непредвиденных расходов в процессе эксплуатации застрахованного судна, указанного в договоре страхования.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю (-ям), а именно:

4.2.1. Установленный вступившим в законную силу решением суда факт наступления ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна, но исключительно в пределах объема ответственности Страховщика, указанного в договоре страхования.

4.2.2. Признанный Страховщиком факт наступления ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна, но исключительно в пределах объема ответственности Страховщика, указанного в договоре страхования.

4.2.3. Возникновение у Страхователя непредвиденных расходов вследствие наступления страхового случая, предусмотренного п.п. 4.2.1 и 4.2.2. Под непредвиденными расходами понимается согласованные со Страховщиком расходы Страхователя на защиту своих прав и имущественных интересов при наступлении страхового случая.

4.3. Причинение вреда нескольким заявителям в результате одного и того же события, имеющего признаки страхового случая, рассматриваются как один страховой случай. Под событием в целях настоящего абзаца понимается обстоятельство, единое не только по характеру, но и по времени его наступления (независимо от времени выявления обстоятельства).

Моментом наступления такого страхового случая считается момент наступления обязанности Страхователя возместить вред, причиненный имущественным интересам первого заявителя из всех заявителей, указанных в первом предложении настоящего пункта.

5. ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ.

5.1. Объем страховых обязательств Страховщика определяется согласованными вариантами (условиями) страхования (далее по тексту – Секция (Подсекция)), страховой суммой (лимитами ответственности) по договору страхования и другими существенными условиями Договора страхования.

Согласованные Страховщиком и Страхователем секции и подсекции (Объем страховых обязательств) прописываются в Договоре страхования (полисе). Страховщик не несет обязательств по иным возможным вариантам (условиям) страхования, секциям, подсекциям, не прописанным в Договоре страхования, не зависимо от того, указаны ли они в п. 5.2 настоящих Правил и/или заявлении на страхование.

5.2. Объем страховых обязательств в Договоре страхования формируется из указанных ниже секций и подсекций:

Секция 1.1. Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна)

Страхование по выбору Страхователя распространяется на:

Подсекция 1.1.1.

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или выплате компенсации физическим лицам (кроме рисков, перечисленных в Подсекциях 1.1.2 и 1.1.3 настоящих Правил), включая возмещение расходов по госпитализации, медицинскому обслуживанию и погребению.

Подсекция 1.1.2.

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или выплате компенсации физическим лицам, занятым обработкой груза.

Страхование, предусмотренное Подсекциями 1.1.1 и 1.1.2 настоящей Секции, распространяется только на страхование рисков наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью физических лиц в результате небрежности или упущений, имевших место на борту застрахованного судна или при выполнении работ по обработке груза с момента приемки груза от отправителя в порту погрузки до момента доставки груза получателю в порт выгрузки.

Для целей настоящей Подсекции, под «небрежностью и упущениями» на борту застрахованного судна понимаются небрежность и упущения капитана судна и членов экипажа судна, чьи действия на борту застрахованного судна привели к причинению вреда жизни и здоровью лиц, включая лиц, занятых обработкой груза застрахованного судна.

Исключения из страхования по условиям Подсекций 1.1.1. и 1.1.2.:

Страхование, предусмотренное условиями настоящих Подсекций, не распространяется на ответственность Страхователя, возникающую в связи с причинением вреда здоровью или жизни лиц, находящихся на борту другого судна, в результате столкновения между последним и застрахованным судном, которая может быть застрахована в соответствии с Секцией 1.10 «Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами» настоящих Правил.

Подсекция 1.1.3.

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда или выплаты компенсации пассажирам, находящимся на борту застрахованного судна.

В соответствии с условиями настоящей Подсекции при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Выгодоприобретателям:

а) расходы по госпитализации, медицинскому обслуживанию и погребению в связи с травмой, заболеванием или смертью пассажиров; Лимит на возмещение расходов на погребение составляет эквивалент 150 000,00 (сто пятьдесят тысяч) рублей.

б) расходы, связанные с наступлением ответственности перед пассажирами, находящимися на борту застрахованного судна, включая стоимость перевозки пассажиров к месту назначения или возврата в порт посадки на борт судна и содержания пассажира на берегу в случае аварии судна;

в) стоимость утраченного или поврежденного багажа или имущества пассажира.

Условия договора страхования гражданской ответственности перед пассажирами в соответствии с настоящей Подсекцией согласовываются Страхователем со Страховщиком при заключении договора страхования.

Исключения из страхования по условиям Подсекции 1.1.3:

1. Если иное не предусмотрено договором страхования не являются страховыми случаями, в результате которых у Страховщика наступает обязанность по выплате страхового возмещения, события, предусмотренные подпунктами 4.2.1-4.2.2 настоящих Правил, если причинение вреда жизни или здоровью пассажира застрахованного судна произошло во время экскурсии, на которую пассажир заключил отдельный договор с Судовладельцем или третьим лицом.

2. Если иное не предусмотрено договором страхования не является страховым случаем, в результате которого у Страховщика наступает обязанность по выплате страхового возмещения, событие, предусмотренное подпунктом 4.2.3 настоящих Правил, в случае утраты (гибели) или повреждения наличных денег, чеков, банковских документов и других ценных бумаг, предметов искусства и антиквариата, драгоценных и редких металлов, драгоценных камней, изделий из них, ценных и редких предметов.

Секция 1.2. Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате травмы или смерти в результате травмы.

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации в связи с травмой или смертью в результате травмы члена экипажа застрахованного судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы в отношении:

- госпитализации;
- медицинского обслуживания;
- погребения (лимит на возмещение расходов на погребение составляет эквивалент 150 000,00 (сто пятьдесят тысяч) рублей);
- репатриации члена экипажа и направления на судно замены репатрированного члена экипажа (расходы на репатриацию и/или дорогу на судно для замены покрываются из расчета максимального срока в 5 дней);
- других расходов, разумно и целесообразно произведенных в результате травмы или смерти в результате травмы члена экипажа застрахованного судна.

Возмещение расходов в связи с девиацией судна, т.е. стоимость израсходованного топлива, продовольствия, расходы на заработную плату, портовые сборы не относятся к страховому случаю в рамках настоящей секции и страховое возмещение таких расходов не производится.

Страхование, предусмотренное настоящей Секцией, предоставляется Страхователю, если ответственность Страхователя по возмещению вреда и выплате компенсации пострадавшим членам экипажа застрахованного судна возникает:

а) из условий коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна и согласованного со Страховщиком;

б) в силу закона.

Секция 1.3. Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате заболевания или смерти в результате заболевания

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя по возмещению вреда или выплате компенсации в связи с заболеванием или смертью в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы в отношении:

- госпитализации;
- медицинского обслуживания;
- погребения (лимит на возмещение расходов на погребение составляет эквивалент 150 000,00 (сто пятьдесят тысяч) рублей);
- репатриации члена экипажа и направления на судно замены репатриированного члена экипажа (расходы на репатриацию и/или дорогу на судно для замены покрываются из расчета максимального срока в 5 дней);
- других расходов, разумно и целесообразно произведенных в результате заболевания или смерти в результате заболевания члена экипажа застрахованного судна.

Возмещение расходов в связи с девиацией судна, т.е. стоимость израсходованного топлива, продовольствия, расходы на заработную плату, портовые сборы, а также услуги по стоматологии, не относятся к страховому случаю в рамках настоящей секции и страховое возмещение таких расходов не производится.

Страхование, предусмотренное настоящей Секцией, предоставляется Страхователю, если ответственность Страхователя по возмещению вреда и выплате компенсации пострадавшим членам экипажа застрахованного судна возникает:

а) из условий коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна и согласованного со Страховщиком;

б) в силу закона.

Секция 1.4. Страхование непредвиденных расходов, связанных с репатриацией и заменой членов экипажа застрахованного судна

Страхование по выбору Страхователя распространяется на:

Риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя, не предусмотренных условиями Секций 1.2 и 1.3 настоящих Правил, произведенных в связи с:

Подсекция 1.4.1. направлением моряка на замену члена экипажа, оставленного на берегу по причинам, не связанным с лечением, а именно целесообразно и разумно произведенные расходы Страхователя в связи с репатриацией члена экипажа застрахованного судна и направлением на судно замены репатриированного члена экипажа, когда такая репатриация вызвана необходимостью ухода за тяжелобольным близким родственником члена экипажа или его смертью, при условии, что близкий родственник члена экипажа тяжело заболел или умер после принятия члена экипажа на борт и его прибытия на судно, а также, что эти расходы предварительно согласованы со Страховщиком в письменном виде.

Подсекция 1.4.2. репатриацией члена экипажа в связи с полной или конструктивной гибелью застрахованного судна.

Исключения из страхования по условиям Секции 1.4:

Страхование, предусмотренное условиями Секции 1.4 настоящих Правил, не распространяется на непредвиденные расходы Страхователя, связанные с репатриацией и заменой членов экипажа, произведенные в случаях:

а) истечения периода службы или найма члена экипажа на застрахованном судне на основании условий коллективного договора (трудового договора, контракта) с экипажем или по взаимному соглашению сторон указанного договора;

б) нарушения Страхователем своих обязанностей в отношении членов экипажа застрахованного судна, предусмотренных нормами законодательства либо трудовыми договорами;

в) вследствие банкротства Страхователя, продажи застрахованного судна или изменения государства регистрации судна.

Секция 1.5. Страхование ответственности перед членами экипажа (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Обязательства Страхователя, возникающие вследствие утраты (гибели) или повреждения личного имущества в отношении:

Подсекция 1.5.1. любого члена экипажа застрахованного судна;

Подсекция 1.5.2. любого другого лица, находящегося на борту застрахованного судна, исключая пассажиров.

Страхование, предусмотренное настоящей Секцией, предоставляется Страхователю, если ответственность Страхователя по возмещению вреда в результате утраты (гибели) или повреждения личного имущества членов экипажа или других лиц (за исключением пассажиров), находящихся на борту застрахованного судна возникает:

а) из условий коллективного договора (трудового контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна, или иного договора, согласованного со Страховщиком;

б) в силу закона.

Исключения из страхования по условиям Секции 1.5.:

Страхование, предусмотренное условиями настоящей Секции, не распространяется на ответственность Страхователя, возникающую в связи с утратой (гибелью) или повреждением наличных денег, ценных бумаг, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, других объектов уникального характера или стоимости.

Секция 1.6. Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Риск наступления гражданской ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) перед членами экипажа по осуществлению компенсационных выплат в связи с потерей последней работы вследствие фактической или конструктивной полной гибели застрахованного судна.

Страхование, предусмотренное условиями настоящей Секции, предоставляется Страхователю в том случае, если обязательство Страхователя по выплате членам экипажа компенсаций возникает:

а) из условий коллективного договора (трудового контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа застрахованного судна и согласованного со Страховщиком;

б) в силу закона.

Секция 1.7. Страхование расходов, связанных с девиацией застрахованного судна

Страхование по выбору Страхователя распространяется на:

Подсекция 1.7.1. Расходы, целесообразно понесенные Страхователем в связи с отклонением застрахованного судна от предусмотренного маршрута (рейса) исключительно в целях:

- доставки заболевшего или травмированного члена экипажа в ближайший порт для оказания ему медицинской помощи;
- необходимой замены заболевшего или травмированного члена экипажа;
- эвакуации умершего члена экипажа.

Подсекция 1.7.2. Расходы, целесообразно понесенные Страхователем в связи с высадкой на берег беженцев или безбилетных пассажиров и спасанием жизни на море.

Данные расходы должны представлять собой чистые убытки Страхователя, рассчитываемые как фактически произведенные расходы в результате девиации

застрахованного судна за вычетом тех расходов, которые были бы произведены судовладельцем при обычных условиях эксплуатации судна.

Применительно к Секции 1.7, в рамках настоящих Правил страхования к расходам по девиации относятся:

- а) стоимость дополнительно израсходованного топлива;
- б) стоимость дополнительно израсходованного продовольствия;
- в) расходы на дополнительную заработную плату экипажу судна;
- г) расходы на портовые сборы.

Исключения из страхования по условиям Секции 1.7:

Если иное не предусмотрено договором страхования, не является страховым случаем возникновение непредвиденных расходов, связанных с девиацией застрахованного судна, если такая девиация не была предварительно согласована со Страховщиком в письменной форме.

Секция 1.8. Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на застрахованном судне

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Расходы (за исключением подпадающих под страхование по условиям Секции 1.7 настоящих Правил), понесенные Страхователем в пределах соответствующих правовых норм, определяющих его обязанности по отношению к безбилетным пассажирам и беженцам и при наличии согласия Страховщика на такие расходы.

Секция 1.9. Страхование расходов, связанных со спасением жизни

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью, основанной на требованиях гражданского законодательства РФ и/или нормах международного права, выплатить причитающиеся третьим лицам суммы в связи со спасением жизни лиц, находящихся на борту застрахованного судна или оказавшихся за его бортом при условии, что такие суммы не подлежат возмещению по договору страхования Каско застрахованного судна или со стороны владельцев или страховщиков груза, перевозимого на застрахованном судне.

Секция 1.10. Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами

Страхование по выбору Страхователя распространяется на:

Расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном или судами.

Подсекция 1.10.1. Страхование, предусмотренное условиями настоящей Подсекции, распространяется на 1/4 часть убытков Страхователя, связанная с его ответственностью за:

- а) вред, причиненный столкновением застрахованного судна другому судну, а также имуществу и грузу на другом судне;
- б) расходы, связанные с простоем другого судна в результате столкновения с застрахованным судном;
- в) расходы, связанные с общей аварией и спасением другого судна в результате столкновения с застрахованным судном;
- г) расходов по удалению или устранению останков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну в результате столкновения;
- д) расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного в результате травмы или смерти физических лиц, находящихся на борту другого судна, вследствие столкновения этого судна с застрахованным судном, включая расходы по репатриации и замене пострадавших членов экипажа другого судна;
- е) расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам в результате утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с застрахованным судном, но исключая вред, причиненный загрязнением другому судну и имуществу на этом другом судне.

Подсекция 1.10.2. Страхование, предусмотренное условиями настоящей Подсекции, распространяется на 4/4 часть убытков Страхователя, связанная с его ответственностью за:

а) вред, причиненный столкновением застрахованного судна другому судну, а также имуществу и грузу на другом судне;

б) расходы, связанные с простоем другого судна в результате столкновения с застрахованным судном;

в) расходы, связанные с общей аварией и спасанием другого судна в результате столкновения с застрахованным судном;

г) расходов по удалению или устранению останков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну в результате столкновения;

д) расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного в результате травмы или смерти физических лиц, находящихся на борту другого судна, вследствие столкновения этого судна с застрахованным судном, включая расходы по репатриации и замене пострадавших членов экипажа другого судна;

е) расходов, связанных с возмещением вреда, причиненного третьим лицам в результате утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с застрахованным судном, но исключая вред, причиненный загрязнением другому судну и имуществу на этом другом судне.

Общие примечания к Секции 1.10.:

1. Договор страхования, заключенный на условиях Подсекций 1.10.1 и 1.10.2, не распространяется на ответственность Страхователя в той части, в которой эта ответственность подлежит возмещению в соответствии с условиями страхования ответственности за столкновение по договору страхования Каско застрахованного судна.

2. Договор страхования ответственности при столкновении судов не включает в страховое возмещение суммы франшиз, применяемых по договору страхования Каско застрахованного судна.

3. В случае столкновения судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения, а Страховщик, в свою очередь, будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным Страхователям.

4. Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа **«единой ответственности»**, который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип **«раздельной ответственности»**, который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

Секция 1.11. Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение имущества.

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный застрахованным судном третьим лицам в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (стационарного, плавучего и т.д.), включая нарушение прав пользования таковым.

Если застрахованное судно причинит вред имуществу, принадлежащему одному Страхователю полностью или частично, он будет иметь право на получение от Страховщика страхового возмещения, а Страховщик, в свою очередь, будет иметь такие же права, как если бы это имущество принадлежало третьим лицам.

Договор страхования, заключенный на условиях настоящей Секции, не распространяется на ответственность Страхователя в той части, в которой эта ответственность возмещается в соответствии с условиями страхования ответственности за столкновение по договору страхования

Каско застрахованного судна.

Договором страхования, заключенным на условиях настоящей Секции, не возмещаются расходы, связанные с ответственностью Страхователя, которая подпадает под страхование в соответствии со следующими Секциями настоящих Правил:

- Секцией 1.1 - страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна);
- Секцией 1.5 - страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна и третьими лицами (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества;
- Секцией 1.10 - страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами;
- Секцией 1.12 - страхование ответственности за загрязнение;
- Секцией 1.13 - страхование ответственности по договорам буксировки застрахованного судна или застрахованным судном;
- Секцией 1.14 - страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна;
- Секцией 1.16 - страхование ответственности за груз;
- Секцией 1.17 - страхование ответственности за имущество на застрахованном судне.

Секция 1.12. Страхование ответственности за загрязнение

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный загрязнением в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна.

Расходы, разумно и целесообразно понесенные Страхователем исключительно в целях предотвращения или уменьшения вреда от аварийного сброса или утечки нефти или других загрязняющих веществ с застрахованного судна, а также расходы, связанные с ответственностью за гибель или повреждение имущества других лиц, вызванные мерами по предотвращению или уменьшению вреда от загрязнения в случаях аварийного сброса или утечки загрязняющих веществ.

Расходы, понесенные Страхователем в результате выполнения требований или указаний каких-либо правительств или властей по предотвращению или уменьшению вреда или риска причинения вреда в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна при условии, что такие расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, не подпадают под возмещение по договору страхования Каско застрахованного судна, и не имеют отношение к обычным эксплуатационным расходам, расходам по спасанию или расходам на ремонт застрахованного судна.

Расходы, понесенные Страхователем либо иными лицами, за действия которых Страхователь несет ответственность, по требованиям, заявленным государственными компетентными органами к выплате по случаю загрязнения моря и окружающей среды нефтью, нефтепродуктами и другими загрязняющими веществами.

Исключения из страхования по условиям Секции 1.12:

Страхование не распространяется на расходы Страхователя, понесенные в связи с:

- предъявлением требований со стороны государственных компетентных органов к выплате в отношении нарушения или несоблюдения положений, регламентирующих конструкцию, оснащение и оборудование судов, содержащихся в Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г. и последующими Протоколами;
- обязанностью Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям в соответствии с условиями статьи 14 Международной Конвенции о Спасании 1989 г. или если такая обязанность принимается Страхователем по условиям Соглашения о спасании или иного нормативного (включая КТМ РФ) или индивидуально-распорядительного документа и/или требования.

Секция 1.13. Страхование ответственности по договорам буксировки

Страхование по выбору Страхователя распространяется на:

Подсекция 1.13.1. Ответственность Страхователя при общепринятой буксировке застрахованного судна, осуществляемой на основании договора о буксировке, в случаях:

а) буксировки застрахованного судна с целью захода в порт или выхода из порта, а также перемещения в пределах акватории порта в обычных условиях плавания;

б) буксировки такого застрахованного судна, для которого нормальной практикой является перемещение из порта в порт или из одного пункта в другой на буксире, при условии, что такая ответственность Страхователя не застрахована по договору страхования Каско застрахованного судна.

Подсекция 1.13.2. Ответственность Страхователя при буксировке застрахованного судна, осуществляемой на условиях, отличающихся от обычных.

Страхование, предусмотренное настоящей подсекцией, распространяется на ответственность Страхователя при буксировке застрахованного судна, осуществляемой на основании договора о буксировке, на условиях, отличающихся от перечисленных в Подсекции 1.13.1.

Условием включения в объем страхования риска возникновения ответственности Страхователя при буксировке застрахованного судна, осуществляемой на условиях, отличающихся от обычных (Подсекция 1.13.2 настоящих Правил), является согласование со Страховщиком условий договора такой буксировки и объема страхового возмещения.

Подсекция 1.13.3. Ответственность Страхователя при буксировке застрахованным судном другого судна или объекта.

Условием включения в объем страхования данного риска является согласование со Страховщиком условий договора такой буксировки и объема страхового возмещения.

Общие примечания к Секции 1.13:

Если договором страхования не согласовано иное, случай не является страховым, если обязательство страхователя возместить в порядке, установленном гражданским законодательством, ущерб, нанесенный им третьим лицам в связи с утратой или повреждением буксируемого объекта, возникает в результате того, что буксировка осуществлялась на условиях иных, чем:

- условия, установленные главой XII Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;
- стандартные условия морской буксировки Великобритании, Нидерландов или стран Скандинавии;
- международные соглашения о морской буксировке «Towcon» и «Towhire»;
- условия, установленные главами XII и XV Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Секция 1.14. Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна

Страхование по настоящей секции распространяется на:

Расходы, относящиеся к подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом останков застрахованного судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону.

Общие примечания к Секции 1.14:

1. Возмещению подлежат убытки и расходы Страхователя в случае, если кораблекрушение имело место в период действия договора страхования.

2. Из суммы убытков, заявляемых Страхователем на возмещение на основании договора страхования, вычитается стоимость спасенного имущества, грузов, запасов, материалов и стоимость самих останков застрахованного судна, а возмещение, выплачиваемое Страховщиком, ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется.

3. Страховое возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст свое имущественное право на останки застрахованного судна

до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков застрахованного судна иным образом, или передача такого имущественного права состоится до того, как будет иметь место страховой случай, вследствие которого возникнет ответственность и будут произведены расходы, перечисленные в настоящей Секции.

Секция 1.15. Страхование карантинных расходов

Страхование по выбору Страхователя распространяется на:

Дополнительные расходы, понесенные Страхователем непосредственно в результате вспышки инфекционной болезни на застрахованном судне, направленные на проведение карантинных мероприятий и дезинфекцию, а также:

- а) стоимость дополнительно израсходованного топлива;
- б) стоимость дополнительно израсходованного продовольствия;
- в) расходы на дополнительную заработную плату экипажу судна;
- г) расходы на портовые сборы.

т.е. чистые расходы Судовладельца сверх расходов, которые были бы понесены при нормальных условиях эксплуатации судна, но при условии, что такие расходы были предварительно письменно согласованы со Страховщиком.

Секция 1.16. Страхование ответственности за груз

Страхование по выбору Страхователя распространяется на:

Ответственность Страхователя и связанные с ней расходы, перечисленные в Подсекциях 1.16.1-1.16.3 в случаях, когда они относятся к грузу, предназначенному к перевозке, перевезенному или перевозимому на застрахованном судне, за исключением убытков, компенсация которых предусмотрена по Общей Аварии (если бы она объявлялась).

Подсекция 1.16.1. Ответственность Страхователя перед третьими лицами, имеющими имущественный интерес в грузе, на случай его гибели, недостачи, повреждения, или возникновения иных оснований наступления ответственности вследствие того, что Страхователь или любое другое лицо, за действия или бездействия которого Страхователь по закону или соответствующему договору может нести ответственность, нарушит обязательство надлежащим образом погрузить, обработать, уложить, перевезти, сохранить, нести заботу, разгрузить или доставить груз.

Подсекция 1.16.2. Дополнительные расходы в связи с выгрузкой, хранением, продажей или уничтожением поврежденного груза.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на дополнительные расходы (сверх тех, которые были бы понесены в случае, если бы груз не был поврежден), понесенные Страхователем в связи с выгрузкой и удалением с судна поврежденного груза, его хранением, продажей или уничтожением при условии, что Страхователь не может получить возмещение этих расходов в порядке заявления регрессного требования иным лицам.

Подсекция 1.16.3. Расходы Страхователя, связанные с невостребованием грузов.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на дополнительные расходы (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован), понесенные исключительно в связи с необходимостью хранения в порту выгрузки или месте доставки груза, невостребованного получателем, но только в случае и в той степени, в которой такие расходы превышают выручку от реализации невостребованного груза, и Страхователь не может получить возмещения таких расходов в порядке заявления регрессного требования иным лицам.

Общие условия возмещения убытков по условиям Секции 1.16:

1) Стандартные условия перевозки груза.

При отсутствии специальных условий перевозки груза, согласованных между Страховщиком и Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования,

страхование не распространяется на расходы и убытки Страхователя, связанные с ответственностью за груз, возникающие в результате того, что перевозка грузов (включая перевозку грузов на палубе) осуществлялась на условиях менее благоприятных для перевозчика, чем Стандартные условия перевозки груза, установленные Гааго - Висбийскими Правилами, (т.е. Правилами, содержащимися в Международной Конвенции об унификации некоторых правил о коносаментах, принятой в Брюсселе 28 августа 1924 года с изменениями в соответствии с Протоколом к этой Конвенции, подписанным в Брюсселе 23.02.1968).

2) Условие о девиации.

При отсутствии специальных условий перевозки груза, согласованных между Страховщиком и Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования, страхование не распространяется на расходы и убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за груз, возникшие или понесенные в результате девиации под которой, по смыслу настоящей Секции, понимается отклонение от установленного в договоре перевозки маршрута (рейса) или изменение условий перевозки, которые лишают Страхователя права на ограничение ответственности, которое, в противном случае, могло бы быть применено Страхователем на основании стандартных условий договора перевозки груза, указанных в п. 1 (Стандартные условия перевозки груза) настоящей Секции.

3) Условие о перевозке груза по коносаменту с объявленной стоимостью.

При отсутствии специальных условий перевозки груза, согласованных между Страховщиком и Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования, Страховщик не будет возмещать ту часть сумм, оплаченных Страхователем по претензиям грузовладельцев, которая превысит 2 500 долл. США в расчете за одно место или единицу груза.

Это положение относится к случаям перевозки грузов по коносаменту с объявленной стоимостью, накладной или по иному документу, свидетельствующему о наличии договора перевозки, если в этих документах указана стоимость груза, и она превышает 2 500 долл. США за одно место или единицу груза.

4) Условия о перевозке редких и драгоценных грузов.

При отсутствии специальных условий перевозки груза, согласованных между Страховщиком и Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования, Страховщик не возмещает убытки, связанные с несохранной перевозкой монет, слитков, драгоценных и редких металлов или камней или других предметов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных финансовых документов, а также других редких и драгоценных грузов, в том числе предметов искусства и антиквариата.

Исключения из страхования по условиям Секции 1.16:

По условиям настоящей Секции не возмещаются убытки и расходы Страхователя, понесенные им вследствие:

1. Выписки коносаментов, накладных и других документов, свидетельствующих о наличии договора перевозки со следующими нарушениями:

-указания в этих документах в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке даты, отличной от даты, когда груз фактически был погружен или принят к перевозке;

-неверного указания в этих документах наименования груза, его количества или состояния.

2. Выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки.

3. Выдачи груза без предъявления оригинала коносамента, накладной или иного товарораспорядительного документа лицом, принимающим груз.

4. Выдача груза ненадлежащему лицу.

5. Неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно.

6. Перевозки стали и других черных металлов, если перед погрузкой не производился осмотр груза независимым сюрвейером на предмет определения его фактического состояния и

внесения соответствующих оговорок в коносамент. Расходы по такому осмотру оплачивает Страхователь.

7. Весовой недостачи, разницы во взвешивании или объеме навалочных и/или наливных грузов, если только она не вызвана случаями, связанными с опасностью мореплавания.

8. Недостачи отдельных концов леса в ненарушенных пакетах.

9. Недостачи отдельных мест в контейнерах за ненарушенной пломбой отправителя.

10. Порчи грузов, требующих специального температурного и/или вентиляционного режима перевозки в результате нарушения такого режима, если только оно не вызвано выходом из строя (повреждением) рефрижераторной или вентиляционной установки в результате какого-либо аварийного случая на судне страхователя, не подпадающего под исключение в соответствии с настоящими Правилами.

11. Окрашиванием, смешением или обводнением груза.

12. Перевозки военных грузов (в т.ч. орудий войны или их частей (комплектов), включая патроны, иные заряды, мины, бомбы и иные части и принадлежности орудий войны).

13. Покрытие по Секции 1.16 не распространяется на рейсы в порты Сомали, Туниса, Танзании, Ирака, Ганы, Ливии, Алжира, Иордании, Нигерии, Того и Анголы. Страховое покрытие на данные рейсы может быть предоставлено только после получения письменного согласования от ООО «СК ИНТЕРИ».

14. Страховщик не несет обязательств по урегулированию страхового события и/или осуществлению каких-либо страховых выплат в отношении гибели, недостачи или повреждения палубного груза (каравана), если распространение действия настоящей секции палубный груз (караван) не было письменно согласовано между Страховщиком и Страхователем.

Секция 1.17. Страхование ответственности за имущество на застрахованном судне

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Ответственность Страхователя за утрату (гибель) или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества на борту застрахованного судна при условии, что такое имущество:

а) не является личным имуществом пассажиров, членов команды и других физических лиц, ответственность за гибель и повреждение которых подпадает под страхование ответственности на условиях Секций 1.1 и 1.5 настоящих Правил;

б) не является грузом, ответственность за гибель и повреждение которого подпадает под страхование ответственности на условиях Секции 1.16 настоящих Правил;

в) не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано Страхователем или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

Секция 1.18. Страхование доли судна в общей аварии, не возмещаемой по полису страхования Каско

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Доля застрахованного судна в общей аварии, специальные расходы или расходы по спасанию, не возмещаемые по полису страхования Каско по причине того, что контрибуционная стоимость судна при проведении расчетов по общей аварии или спасанию превышает страховую сумму, указанную в полисе страхования Каско.

Размер страхового возмещения (страховой выплаты), подлежащий оплате, ограничивается размером доли судна в общей аварии или спасании, которые не возмещаются по договору страхования Каско, вследствие того, что Каско судна было застраховано в надлежащей сумме (по рыночной стоимости), но которая на момент общей аварии или спасания изменилась в большую сторону.

Исключения из страхования по условиям Секции 1.18:

По условиям настоящей Секции не возмещаются убытки и расходы Страхователя, если на дату заявленного страхового события отсутствует действующий договор страхования

«КАСКО» судна или покрытие в соответствии с таким договором страхования «КАСКО» не распространяется на риски общей аварии.

Секция 1.19. Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Расходы Страхователя, связанные с обязанностью выплатить специальную компенсацию спасателям застрахованного судна в связи с предпринятыми ими мерами или проделанной работой по предотвращению или уменьшению вреда, причиненного окружающей среде при условии, что:

1. Обязанность Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям возлагается на Страхователя в соответствии с условиями статьи 14 Международной Конвенции о Спасании 1989 если такая обязанность принимается Страхователем по условиям Соглашения о спасании, согласованного со Страховщиком.

2. Обязанность выплатить специальную компенсацию не возлагается или не подлежит оплате стороной или сторонами, заинтересованными в спасенном имуществе.

Секция 1.20. Страхование расходов, связанных с предъявлением к Страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате

Страхование по выбору Страхователя распространяется на:

Расходы, перечисленные в Подсекциях 1.20.1-1.20.3 настоящей Секции, понесенные Страхователем в связи с предъявлением к нему или лицу, за действия которого Страхователь несет ответственность по закону или договору, требований, связанных с эксплуатацией застрахованного судна (судов), заявленных со стороны государственных компетентных органов к выплате.

Подсекция 1.20.1. Расходы, понесенные Страхователем либо иными лицами, за действия которых Страхователь несет ответственность, по требованиям, заявленным государственными компетентными органами к выплате, кроме случаев, перечисленных в Подсекциях 1.20.2-1.20.3 настоящей Секции, при условии, если Страхователь докажет Страховщику, что он предпринял все необходимые меры, которые Страховщик считает достаточными для того, чтобы не допустить наступления события, повлекшего предъявления такого требования.

Подсекция 1.20.2. Расходы, понесенные Страхователем либо иными лицами, за действия которых Страхователь несет ответственность, по требованиям, заявленным государственными компетентными органами к выплате в связи с недостачей груза, несоблюдением правил декларирования или оформления документации в отношении перевозимых грузов.

Подсекция 1.20.3. Расходы, понесенные Страхователем либо иными лицами, за действия которых Страхователь несет ответственность, по требованиям, заявленным государственными компетентными органами к выплате в связи с нарушением норм законодательства, регулирующих порядок иммиграции.

Исключения из страхования по условиям Секции 1.20:

Страхование не распространяется на расходы Страхователя, понесенные в связи с предъявлением требований со стороны государственных компетентных органов к выплате в отношении:

- а) весовой перегрузки застрахованного судна;
- б) незаконного промысла;
- в) нарушения или несоблюдения положений, регламентирующих конструкцию, оснащение и оборудование судов, содержащихся в Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г. и последующими Протоколами;
- г) участия экипажа судна в преступлении в сфере таможенного дела (контрабанда).

Также исключаются расходы страхователя, возмещение которых предусмотрено другими секциями правил.

Секция 1.21. Страхование расходов, связанных с уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Расходы, разумно и целесообразно произведенные Страхователем по согласованию со Страховщиком с целью:

- а) определения размера вреда, причиненного третьим лицам в результате наступления страхового случая;
- б) расследования обстоятельств наступления страхового случая;
- в) уменьшения размера претензии или ее отклонения при наступлении страхового случая, в том числе в судебных инстанциях.

Секция 1.22. Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения спасательных операций застрахованным судном

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Расходы, связанные с наступлением гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате проведения им спасательных операций или попыток оказать услуги по спасанию.

Проведение спасательной операции должно осуществляться спасательным буксиром или иным судном-спасателем, специально предназначенным для проведения такой операции.

Секция 1.23. Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения операций по углублению дна, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабелей или труб

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Расходы, связанные с наступлением гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате проведения им операций по углублению дна, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабеля или труб.

Проведение таких операций должно осуществляться специально оборудованными судами.

Секция 1.24. Военные риски

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Расходы, возникшие вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в процессе эксплуатации застрахованного судна указанными ниже событиями:

- войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками;
- пленением, захватом, арестом или задержанием как самого судна, так и членов экипажа застрахованного судна в результате военных действий, а также последствиями таких действий и попыток осуществить подобные действия;
- действиями мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого военного оружия, исключая расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки такого оружия на застрахованном судне в качестве груза;
- забастовками, локаутами и актами саботажа;
- действиями террористов или лиц, действующих по политическим мотивам,
- пиратством.

Страхование, предусмотренное условиями настоящих Секций, не распространяется на ответственность и расходы Страхователя, возникшие вследствие:

- детонации или взрыва оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество;

- начала войны (объявленной или нет) между какими-либо из следующих держав: Великобритания, США, Франция, Китай, Российская Федерация;
- реквизиции или преэмпции (право правительства воюющей стороны на покупку по коммерческой стоимости имущества или груза, принадлежащего гражданам другого нейтрального государства, во избежание попадания такого имущества или груза в руки противника).

Страхование по настоящей Секции автоматически (без дополнительного уведомления) прекращается с момента наступления вышеуказанных событий.

Если договором страхования не согласовано иное, то при включении настоящей секции в указанный в Договоре страхования объем страховых обязательств, положения п. 5.3.1.19 не применяются.

При страховании «военных рисков» не является страховым случаем обязательство страхователя возместить ущерб, нанесенный им третьим лицам, возникший в районах, включенных в действующий перечень ограничений Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas of the Institute of London Underwriters of War Risks (Joint War Committee), действующий на момент события. Действующий список опубликован на сайтах LMA (www.lmalloyds.com) и IUA (www.iua.co.uk).

Секция 1.25. Страхование ответственности тайм-чартерного фрахтователя.

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Расходы, связанные с возникновением обязательств страхователя, являющегося тайм-чартерным фрахтователем, возместить в установленном гражданским законодательством порядке ущерб, нанесенный им третьим лицам в пределах срока страхования в результате наступления страхового случая в соответствии с условиями договора страхования.

Расходы, связанные с возникновением обязательств страхователя, являющегося тайм-чартерным фрахтователем, возместить в установленном гражданским законодательством порядке ущерб, вызванный нанесением повреждений корпусу, оборудованию и механизмам застрахованного судна.

Секция 1.26. Страхование расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя (Правозащитное страхование)

Страхование по настоящей Секции распространяется на:

Расходы Страхователя, связанные с юридической защитой его прав и имущественных интересов, вытекающих из осуществления операций по эксплуатации застрахованного судна и отношений по владению или управлению застрахованным судном. При этом сама претензия, являющаяся предметом спора, не распространяется на страхование, обусловленное договором страхования.

Страховым случаем является возмещение юридических расходов, относящихся к урегулированию споров, претензий или требований, связанных с:

1. договорами фрахтования, отношениями по чартерам, коносаментам или другим договорам перевозки;
2. гибелью, повреждением или задержанием застрахованного судна;
3. поставками на застрахованное судно оборудования, бункера, смазочных материалов и продовольствия;
4. ремонтом или реконструкцией застрахованного судна;
5. взносами и расходами по общей и частной аварии;
6. погрузкой, укладкой, размещением или выгрузкой груза;
7. услугами по спасанию и буксировке, оказанными застрахованным судном или застрахованному судну;
8. оплатой услуг судовых агентов, брокеров, стивидоров, портовых властей или других лиц, связанных с эксплуатацией застрахованного судна;
9. выплатами по договорам страхования, заключенным в отношении застрахованного судна в страховых компаниях иных, чем ООО «СК ИНТЕРИ»;

10. перевозкой пассажиров;
11. спорами с капитаном или членами экипажа застрахованного судна;
12. постройкой, покупкой, ипотечным залогом или продажей застрахованного судна.

К юридическим расходам, возмещаемым по договору страхования, относятся:

1. расходы, связанные с досудебным рассмотрением спора, претензии или требования, включая расходы на оплату услуг адвокатов, действующих от лица Страхователя и назначенных Страховщиком или назначенных Страхователем по согласованию со Страховщиком;
2. расходы, связанные с рассмотрением спора, претензии или требования в судах общей юрисдикции, арбитражных судах и третейских судах, включая судебные расходы, расходы, связанные с разбирательством в третейских судах, и расходы на оплату услуг адвокатов, действующих от лица Страхователя;
3. расходы оппонентов по ведению дела (включая судебные и расходы, связанные с разбирательством в третейских судах) в случае вынесения решения по спору не в пользу Страхователя и отнесения на него таких расходов по решению судебного органа.

Правозащитное страхование не распространяется на расходы, возмещение которых предусмотрено в рамках договоров страхования Каско судов или другими секциями настоящих правил, а также связанные с рисками пиратства или иными случаями захвата судна.

Страховщик имеет право отказать Страхователю в возмещении расходов по урегулированию споров, претензий или требований полностью или частично в случаях когда:

1. благоприятное для Страхователя решение спора, претензии или требования по оценке Страховщика не имеет перспектив или не соответствует расходам, которые могут быть понесены для решения спора, претензии или требования в пользу Страхователя;
2. спор, требование или претензия Страхователя, по мнению Страховщика, необоснованны, имеют элементы противозаконности, ненадлежащего или неправомерного ведения со стороны Страхователя.

Секция 1.27. Страхование ответственности, связанной с перевозкой военных грузов.

В соответствии с настоящей Секцией возмещаются убытки, связанные с перевозкой орудий войны или их частей (комплектов), включая патроны, иные заряды, мины, бомбы и иные части и принадлежности орудий войны.

Для решения вопроса о распространении страхования на убытки, связанные с перевозкой военных грузов, Страхователь по требованию Страховщика предоставляет информацию, необходимую для определения степени риска. Страхование убытков, связанных с перевозкой военных грузов, может осуществляться как при страховании на «рейс», так и на весь срок действия страхования по договору или его часть (страховании на «срок»).

При предоставлении страхования убытков, связанных с перевозкой военных грузов, без декларирования характера перевозимого груза, Страхователь обязан обеспечить все возможные и доступные меры для безопасности судоходства/перевозки груза, а в случае наступления убытка – до момента принятия Страховщиком решения о страховой выплате предоставить Страховщику письменные доказательства обеспечения таких мер безопасности. В отсутствие письменных доказательств обеспечения всех возможных и доступных мер безопасности судоходства Страховщик выплату страхового возмещения за убытки, связанные с перевозкой военных грузов, не производит.

В случае сообщения Страховщику сведений о характере перевозимого военного груза, Страхователь по требованию Страховщика обязан оплатить дополнительную премию и (или) обеспечить условия безопасности судоходства, согласованные со Страховщиком.

Предоставление страхования в отношении рисков убытков, связанных с перевозкой военных грузов, может быть предусмотрено как самим договором страхования, так и отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого покрытия, который с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления страхования в отношении убытков, связанных с перевозкой военных грузов, определенные Страховщиком, и (или) неисполнения таких специальных условий и (или) неоплата дополнительной страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете, действие страхования убытков, связанных с перевозкой военных грузов считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за убытки, связанные с перевозкой военных грузов.

5.3. Общие исключения

5.3.1. Не подлежат возмещению и не являются страховыми случаями (Страховщик не несет ответственность) события, предусмотренные подпунктами 4.2.1-4.2.3 настоящих Правил, если причинение вреда третьим лицам, возникновение непредвиденных расходов у Страхователя (за исключением расходов, указанных в Секции 1.26. настоящих Правил), наступление ответственности за нарушение договоров произошли в результате:

5.3.1.1. умысла или грубой неосторожности страхователя, или выгодоприобретателя, или его представителя (в случаях, предусмотренных законом);

5.3.1.2. немореходного состояния или не годного к плаванию состояния застрахованного судна, о котором Страхователю было или должно было быть известно до выхода судна в рейс;

5.3.1.3. участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций;

5.3.1.4. отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своего права требовать возмещения от лица, ответственного за убытки, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателя), или невозможности осуществить это право Страховщиком по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

5.3.1.5. рисков, указанных в п. 5.2 настоящих Правил, если условия предоставления страхования этих секций не были согласованы со Страховщиком письменно в договоре страхования;

5.3.1.6. ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов, или отходов;

5.3.1.7. гибели, повреждения, ремонта или очистки застрахованного судна или любой его части от загрязнения нефтью или нефтепродуктами;

5.3.1.8. гибели или повреждения судна, оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившихся на борту застрахованного судна и принадлежащих или арендованных Страхователем, или организацией, находящейся под тем же управлением, что и Страхователь (под настоящим пунктом понимается отказ в возмещении за гибель или повреждение указанного имущества);

5.3.1.9. требований, заявленных Страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или демареджа, или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза;

5.3.1.10. претензий, заявленных Страхователю в связи с нарушением условий чартера или канцелированием чартера или другого иного договора;

5.3.1.11. претензий, заявленных Страхователю в связи с долгами, несостоятельностью или мошенничеством какого-либо лица;

5.3.1.12. претензий, заявленных Страхователю в связи с осуществлением им залогового права или продажи груза;

5.3.1.13. претензий к Страхователю, возникающих из свойств, присущих грузу, дефектов или свойственных грузу пороков;

5.3.1.14. претензий к Страхователю, возникающих вследствие задержки в доставке груза, связанной с девиацией застрахованного судна, не согласованной предварительно со Страховщиком в соответствии с «Условиями о девиации» пункта 2 Секции 1.16 («Ответственность по грузу») настоящих Правил;

5.3.1.15. любых расходов по спасанию застрахованного судна;

- 5.3.1.16. использования неспециализированного судна в качестве:
- а) спасательного, за исключением спасания жизни на море,
 - б) бурового,
 - в) дноуглубительного,
 - г) кабеле - и трубоукладочного и других видов судов.

5.3.1.17. проведения операций по бурению или добыче нефти и газа;

5.3.1.18. ветхости судна и его принадлежностей, их изнашивания;

5.3.1.19. событий, перечисленных в секции 1.24 настоящих Правил.

5.3.2. Несмотря на страховую сумму/лимит ответственности, указанную в договоре страхования, ни при каких обстоятельствах Страховщик не несет ответственности по суммам сверх страховой суммы по договору страхования или сверх такого ограничения ответственности, как оно может быть определено и зафиксировано в законодательстве Российской Федерации и/или в нормах международного права об ограничении ответственности, в зависимости от того, какая из сумм меньше.

5.3.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, не подлежат возмещению и не являются страховыми случаями причинение вреда третьим лицам, возникновение непредвиденных расходов у Страхователя в связи с обязательствами и расходами, которые могли бы быть застрахованы Страхователем (Судовладельцем) по договору страхования Каско судна в надлежащей страховой сумме и на условиях, эквивалентных стандартному Морскому полису Ллойдс (MAR) образца 01.01.82 с включением Оговорки Института Лондонских Страховщиков от 01.11.95 «О страховании корпуса, машин и оборудования судна на срок» или Правил страхования каско водных судов ООО «СК ИНТЕРИ» в действующей на дату страхового случая редакции, не зависимо от того был ли заключен такой договор фактически или нет.

Для целей настоящего подпункта термин «надлежащая страховая сумма» означает рыночную стоимость судна на день страхового случая.

5.3.4. Не подлежат возмещению и не являются страховыми случаями (Страховщик не несет ответственность) события, произошедшие в результате несоблюдения страхователем/собственником/оператором/менеджером/фрахтователем судна изложенных ниже положений нормативных документов и хорошей морской практики, применительно к условиям эксплуатации судна:

<p>Требование о соответствии положениям статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ «Система управления безопасностью судов» (если применимо к Застрахованному судну).</p>	<p>Страхователь гарантирует выполнение требований статьи 34.1 КВВТ РФ и наличие действующих документов о соответствии, судовых свидетельств в течение всего периода страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования и/или соглашением сторон по договору страхования, не является страховым случаем и не подлежит возмещению ответственность Страхователя, возникшая в результате происшествия в течение того периода, когда им не выполняется или не выполнено указанное выше условие.</p>
<p>Требование о соответствии положениям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), (если применимо к Застрахованному судну).</p>	<p>На момент начала страхования и в течение всего периода действия настоящего страхования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собственник судна или сторона, несущая ответственность за эксплуатацию застрахованного судна, обязаны иметь действующий Документ о соответствии в отношении застрахованного судна в соответствии с требованиями действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74); - на судне должно быть действующее Свидетельство об управлении безопасностью в соответствии с требованием действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74). <p>Если иное не предусмотрено договором страхования и/или соглашением сторон по договору страхования, не является</p>

	<p>страховым случаем и не подлежит возмещению ответственность Страхователя, возникшая в результате происшествия в течение того периода, когда им не выполняется или не выполнено указанное выше условие.</p>
<p>Требование о соответствии положениям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС), (если применимо к Застрахованному судну).</p>	<p>На момент начала страхования и в течение всего периода действия настоящего страхования на судне должно быть действующее Международное свидетельство об охране судна в соответствии с требованиями действующих редакций Главы XI (Правило 2) Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74) и Части А Кодекса ОСПС. Если иное не предусмотрено договором страхования и/или соглашением сторон по договору страхования, не является страховым случаем и не подлежит возмещению ответственность Страхователя, возникшая в результате происшествия в течение того периода, когда им не выполняется или не выполнено указанное выше условие.</p>
<p>Требование классификации</p>	<p>о Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор застрахованного судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования обеспечивать следующее:</p> <p>а) Судно имеет класс и соответствует требованиям указанного в договоре страхования Классификационного Общества (Регистра);</p> <p>б) Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.</p> <p>В случае любого нарушения указанных условий, если иное не согласовано в письменном виде со Страховщиком, последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ Страховщика от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.</p> <p>Страхователем/Судовладельцем одобрено и согласовано, что Страховщик имеет право обращаться за любой необходимой ему информацией в Классификационное общество судна, официальные органы государства флага судна и портовые администрации, при условии, что Страхователь уведомлен о таком обращении.</p>
<p>Требование о «мореходности» судна/«годности судна к плаванию».</p>	<p>При применении к судну положений КВВТ РФ, изложенный в настоящей оговорке термин «мореходность» (предусмотренный КТМ РФ) следует отождествлять с термином «годность судна к плаванию» по смыслу КВВТ РФ.</p> <p>На момент начала каждого рейса Судовладелец/Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность застрахованного судна в отношении застрахованного предприятия.</p>

	<p>Страховщик не несет ответственности по претензиям, возникшим вследствие немореходности судна, безусловно включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – немореходность, вызванную недостатками технического состояния судна, если о них было или должно было быть известно Страхователю /Судовладельцу/Менеджерам или их представителям при проявлении должной заботливости в соответствии с требованиями хорошей морской практики до начала рейса или в момент, когда такие недостатки еще можно было устранить, коррозией или изношенностью; – немореходность, вызванную непригодностью судна к осуществлению застрахованного морского предприятия, в том числе: несоответствие технических характеристик судна (ледовый класс, осадка, размерения, грузоподъемность, автономность и т.д.); непригодность (непредназначенность) судна к приему и сохранной перевозке груза, с учетом физико-химических свойств груза и особенностей его поведения в штормовую погоду или в иной критической ситуации; отсутствие или ненадлежащее состояние требуемого для застрахованного морского предприятия оборудования (навигационное оборудование, датчики, климатическое и иное оборудование для сохранной погрузки/разгрузки, обработки и перевозки груза и т.д.), подъемных механизмов, средств крепления и оснастки; – немореходность, вызванную неготовностью судна для приема и сохранной перевозки груза с учетом его физико-химических свойств и особенностей поведения в штормовую погоду или в иной критической ситуации, в том числе: ненадлежащее состояние палуб, трюмов/помещений/емкостей иных частей, предназначенных для обработки, укладки, перевозки и хранения груза (очистка, промывка, фумигация, оснащение датчиками и т.д.), отсутствие, недостаточность или ненадлежащее качество или состояние средств крепления, снабжения и снаряжения; отсутствие на судне или недоступность для экипажа Наставлений/руководств по креплению груза, с учетом свойств и габаритов планируемого к перевозке груза, Рекомендаций / Инструкций о действиях экипажа в целях сохранности и безопасности груза в штормовую погоду или при смещении груза, в иных критических ситуациях. – немореходность, вызванную неуккомплектованностью экипажем, в том числе ненадлежащей квалификацией и опытом, отсутствием надлежащих навыков и знаний, инструктажа и/или тренировок.
<p>Требование при погрузке мелкой руды и минеральных концентратов</p>	<p>Все грузы мелкой руды или минеральных концентратов, предоставленные для погрузки на застрахованное судно должны инспектироваться за счет Страхователя до и в ходе погрузки одобренным Страховщиком сюрвейером.</p>

	<p>Результаты инспекций должны быть предоставлены сюрвейером напрямую Страховщику для их письменного одобрения до отхода судна.</p> <p>Сторонами настоящего договора страхования согласовано, что в случае невыполнения указанного условия, ни одна претензия любого рода, возникшая в результате перевозки (погрузки, выгрузки) такого груза, не будет покрываться данным страхованием (не является страховым случаем и страховое возмещение не выплачивается).</p>
<p>Требование о водонепроницаемости</p>	<p>Из страхового покрытия исключаются все претензии по повреждению груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла:</p> <p>а) из судовых трубопроводов, балластных/бункерных танков и т.д.;</p> <p>б) через люковые закрытия и/или другие судовые устройства; кроме случаев, когда такое проникновение воды/топлива/масла произошло в результате внешнего повреждения корпуса судна либо устранения пожара на самом судне.</p>
<p>Требование о перевозке лесных грузов</p>	<p>В случае перевозки лесных грузов (как определено в Международном Лесном Кодексе, 2011) на палубе в каждом рейсе должны выполняться следующие особые требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Полное соответствие с Кодексом безопасной практики для судов, перевозящих палубные лесные грузы, 2011 (принят резолюцией ИМО А.1048 (27)) и с действующими национальными правилами флага и порта погрузки; 2. Должна иметься следующая судовая документация, одобренная Администрацией Флага или Признанной организацией: <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Руководство по погрузке и креплению палубных лесных грузов; 2.2 Информация об остойчивости для палубных лесных грузов; 2.3 Сертификаты на средства крепления палубного лесного груза. 3. Все средства крепления палубного лесного груза должны быть испытаны, промаркированы и сертифицированы классом, их количество должно быть в полном соответствии с Руководством по погрузке и креплению палубных лесных грузов 4. Удовлетворительный исполнительный расчет остойчивости должен быть произведен капитаном судна. 5. В каждом рейсе при перевозке палубных лесных грузов груз должен быть размещен и закреплен в полном соответствии с Руководством по погрузке и креплению палубных лесных грузов. 6. В случае невыполнения изложенных требований ни одна претензия любого рода, возникшая в результате перевозки лесных грузов, не будет покрываться данным страхованием.
<p>Оговорка об исключении убытков в связи с инфекционными заболеваниями</p>	<p>Несмотря на любые положения, противоречащее данной оговорке, в соответствии с настоящими Правилами страхования исключаются какие бы то ни было убытки, ущерб, обязательства, расходы, штрафы, пени и иные денежные обязательства, прямо или косвенно причиненные,</p>

	<p>наступившие в связи с, или каким либо образом связанные или возникшие вследствие перечисленного ниже, включая любые опасения или угрозы (будь то предполагаемые или подтвержденные):</p> <p>а) Любое (в том числе бессимптомное) инфекционное заболевание; заразное заболевание; заразная болезнь; и/или любое инфекционное, контагиозное или инфекционное вещество (включая (но, не ограничиваясь этим) вирус, бактерию, паразита или организм или любую мутацию любых таких вещей, независимо от того, живы они или нет), независимо от способа передачи (включая (но, не ограничиваясь этим) прямую или косвенную воздушно-капельная передачу, передачу телесной жидкости, передачу с или на любую поверхность или объект, твердое тело, жидкость или газ), которая вызывает, может причинять или угрожать: ущерб здоровью человека; ущерб человеческому благосостоянию; и/или повреждение, порча, потеря стоимости, товарность или потеря использования материального или нематериального имущества; или</p> <p>б) Коронавирусом (COVID-19), включая любую его мутацию или вариацию; или</p> <p>в) Пандемией или эпидемий, которые признаны таковыми Всемирной организацией здравоохранения или любым органом государственной власти.</p>
<p>Исключение конфискации, ареста или задержания.</p>	<p>Настоящая оговорка имеет приоритет над любыми иными условиями договора страхования.</p> <p>Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы, вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом или национализацией судна, или груза, в том числе по распоряжению гражданских или военных властей, или организаций любых стран по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями.</p>

5.4. При выдаче сертификатов («голубых карт») о соответствии страхования требованиями Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 г. (КТМС'06) или части 2 статьи 60 КТМ РФ, страховое покрытие дополнительно регламентируется изложенными ниже условиями и ограничениями:

5.4.1. В соответствии с поправками 2014 года к Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 г. (КТМС'06) или внутренним законодательством страны, ратифицировавшей КТМС'06 и в соответствии с частью 2 статьи 60 КТМ РФ, ООО «СК ИНТЕРИ» принимает на себя обязательства по оплате следующих расходов:

а) Обязательства по невыплаченной заработной плате, оплате расходов по репатриации члена экипажа и других, связанных с этих расходов в соответствии со Стандартом А 2.5.2 и Руководящим принципом В 2.5 Правила 2.5 КТМС и частью 2 статьи 60 КТМ РФ и

б) Обязательства по выплате компенсации в случае смерти члена экипажа или его длительной нетрудоспособности в соответствии со Стандартом А 4.2.1 и Руководящим принципом В 4.2 Правила 4.2 КТМС.

5.4.2. Страхователь обязан полностью возместить следующие расходы Страховщика:

а) любой убыток, оплаченный в соответствии с п. 5.4.1 (а), за исключением тех случаев, когда расходы или издержки по убытку, оплаченные в соответствии с КТМС'06 или КТМ РФ, всё равно подлежали бы возмещению в соответствии с секциями 1.4, 1.6 и подсекции 1.7.1 настоящих Правил;

б) любой убыток, оплаченный в соответствии с п. 5.4.1 (б), за исключением тех случаев, когда расходы или издержки по убытку, покрываются в соответствии с секциями 1.2 и 1.3 настоящих Правил.

5.4.3. Не подлежат оплате Страховщиком убытки, расходы или издержки в соответствии с п. 5.4.1, если они оплачиваются по линии социального страхования, фондами и другими видами страхования или другими способами.

5.4.4. Прочие условия.

(а) настоящее покрытие может быть аннулировано ООО «СК ИНТЕРИ» в отношении военных рисков путем подачи уведомления не позднее чем за 30 дней до его отмены (это аннулирование вступает в силу по истечении 30 дней с 00 часов 00 мин. того дня, когда было выдано уведомление).

(б) независимо от того, было ли выдано такое уведомление об аннулировании покрытия или нет, настоящее покрытие автоматически прекращается в отношении военных рисков в следующих случаях:

(i) в случае начала войны (независимо от того, была она объявлена или нет) между любыми из следующих стран: Великобритания, США, Франция, Российская Федерация, Китай.

(ii) в отношении любого судна, для которого было предоставлено это покрытие, когда судовладелец был лишен либо права собственности на судно, либо возможности его использования.

(в) настоящее покрытие не действует в отношении убытков, ущерба, ответственности или расходов, возникших в результате:

(i) начала войны (независимо от того, была ли она объявлена или нет) между любыми из следующих стран: Великобритания, США, Франция, Российская Федерация, Китай.

(ii) реквизиции судна (лишения права собственности или возможности его использования).

5.4.5. Без ущерба условиям, изложенным в п. 5.4.4, настоящее покрытие перестает действовать через 30 дней после подачи уведомления о прекращении его действия в соответствии со Стандартом А 2.5.2.11 Правила 2.5, либо в соответствии со стандартом А 4.2.1.12 Правила 4.2. КТМС.

6. СТРАХОВАЯ СУММА/АГРЕГАТНЫЙ ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

6.1. Агрегатный лимит ответственности (страховая сумма) - сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.2. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших в период, когда действовало страхование (Агрегатный лимит ответственности), если договором страхования не предусмотрено иное.

6.2.1. Договором страхования может быть предусмотрено ограничение ответственности Страховщика по всему договору страхования (агрегатный лимит ответственности) и/или лимит ответственности по каждому отдельному страховому риску, и/или по страховому случаю, и/или по каждому отдельному застрахованному судну (если договор страхования заключен в отношении нескольких судов), и/или секции (подсекции) настоящих Правил.

6.3. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях или в любой валюте в соответствии с действующим валютным законодательством Российской Федерации (далее – страхование с валютным эквивалентом).

По соглашению сторон, в случаях, не противоречащих законодательству РФ, договором может быть предусмотрено осуществление платежей в валюте иной, чем валюта договора страхования.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на любой срок.

Срок действия договора страхования может определяться:

7.1.1. путем указания моментов времени и/или календарных дат, которые определяют его начало и окончание. В случае, если срок определяется календарными датами, началом действия договора страхования считается 00 часов 00 минут, а окончанием действия договора страхования считается 23 часа 59 минут (время по месту заключения договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования) тех дат, которые указаны в договоре страхования.

7.1.2. путем указания интервала, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента времени и/или календарной даты, которые определяют его начало;

7.1.3. путем указания события и интервала времени. Таким событием может являться уплата страховой премии (первого страхового взноса). В указанном случае договор страхования вступает в силу:

- с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём уплаты страховой премии (первого страхового взноса) наличными деньгами;
- с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём поступления перечисленной суммы страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичной уплате.

7.2. Договор страхования распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления его в силу, если в нем не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

7.3. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, стороны приходят к соглашению о том, что договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен без дополнительного уведомления сторон, в следующих случаях:

7.3.1. стороны выполнили обязательства, предусмотренные договором страхования, в полном объеме;

7.3.2. возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска, и Страховщик имеет право на часть страховой премии (платы за страхование), пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

7.3.3. отчуждения судна, в том числе: перехода (добровольно или в ином порядке) собственности на застрахованное судно, или перехода под новое управление, или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, реквизиции или конфискации судна. В этом случае договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанных изменений, если договором страхования не предусмотрено иное. В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до конца рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя.

7.3.4. при просрочке уплаты (уплате не в полном объеме) очередного страхового взноса (если иное прямо не предусмотрено договором страхования), параллельно с этим, Страховщик обязан проинформировать Страхователя о прекращении договора страхования до истечения срока в связи с просрочкой уплаты очередного страхового взноса или его уплаты не в полном объеме одним из способов, указанных в настоящих Правилах.

7.3.5. в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования или законодательством РФ.

7.4. Если в результате досрочного прекращения/расторжения договора страхования часть премии подлежит возврату Страхователю, то она рассчитывается путем вычитания из уплаченной суммы страховой премии (взносов) следующих сумм:

- той части суммы страховой премии, которая пропорциональна времени, в течение которого действовало страхование;
- расходов Страховщика на ведение дела в размере 30% суммы страховой премии, если иной размер не предусмотрен договором страхования.

7.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования) в любое время путём подачи Страховщику письменного заявления об отказе, составленного в свободной форме, если на день

подачи заявления об отказе возможность наступления страхового случая не отпала, и существование страхового риска не прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за указанной в заявлении датой, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не указана дата расторжения договора страхования, то договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя.

8. ФРАНШИЗА

8.1. Франшиза - это часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Факт установления франшизы фиксируется путем указания в договоре страхования размера франшизы или способа исчисления её размера.

8.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю. Размер страховой выплаты в этом случае определяется как разница между размером признанного Страховщиком убытка (но не выше установленной договором страхования страховой суммы/лимита ответственности) и размером франшизы или франшиз.

8.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

9. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

9.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования и/или в счете (-ах).

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия устанавливается в иностранной валюте и уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату оплаты (перечисления).

9.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного(ых) коэффициента(ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.

Необходимость применения поправочных коэффициентов и их значения Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящими Правилами, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

9.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то:

9.3.1. Возврат страховой премии только в случае расторжения договора страхования. Возврат страховой премии не производится, если по договору страхования имеются заявленные, но не урегулированные и/или оплаченные претензии, а также за период нахождения судна в отстое и/или ремонте.

9.3.2. В случае неуплаты страховой премии или ее первого страхового взноса в полном объеме и/или в установленный договором страхования срок, договор страхования считается не вступившим в силу. Указанное положение применимо, если уплата страховой премии (первого страхового взноса) является условием вступления договора страхования в силу (в соответствии с подпунктом 7.1.3 настоящих Правил).

9.3.3. В случае неуплаты страховой премии или ее первого страхового взноса в полном объеме и/или в установленный договором страхования срок при условии вступления договора страхования в силу в соответствии с п. 7.1.1 или п. 7.1.2 настоящих Правил, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения прекращаются, о чем Страховщик направляет письменное уведомление Страхователю. Договор страхования считается прекращенным с момента, указанного в уведомлении Страховщика, но не ранее даты возникновения задолженности по уплате страховой премии/взноса.

9.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

9.4.1. в случае, когда уплата производится в безналичном порядке - день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на расчётный счёт Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика (при этом полномочия должны быть представлены в письменной форме);

9.4.2. в случае, когда уплата производится наличными деньгами - день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика.

9.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, то Страхователь теряет право на рассрочку уплаты страховой премии, если до уплаты очередного страхового взноса произошел страховой случай. В этом случае Страхователь должен досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии. При этом до окончательного расчета Страхователя со Страховщиком по уплате взноса, страховые выплаты по данному договору страхования не производятся. Страховщик вправе также принять решение о выплате страхового возмещения за вычетом неуплаченного страхового взноса (срок уплаты которого не наступил).

9.6. В течение срока действия договора страхования Стороны, если иное не предусмотрено договором страхования, могут прийти к соглашению об уменьшении страховой суммы.

В этом случае пересчёт оплаченной страховой премии за неистекший срок действия договора страхования осуществляется с учётом расходов на ведение дела (30%, если иное не согласовано в договоре страхования)) и сумм убытков, заявленных по договору страхования.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

10.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, в том числе, сообщенных Страховщику при заключении или изменении договора страхования.

Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно об обстоятельствах, влекущих изменение страхового риска, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то существенными признаются изменения условий, оговоренных в заявлении на страхование, договоре страхования и в переданных Страхователю настоящих Правилах, а также:

- изменение названия застрахованного судна;
- смены управляющей компании, менеджера и оператора застрахованного судна;
- смена флага или классификационного общества застрахованного судна;
- сдача застрахованного судна в долгосрочный чартер;
- задержка рейса при страховании на рейс;
- плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора страхования;
- изменение характера использования судна;
- продажа судна на металлолом;
- отступление от требований документов, регламентирующих загрузку, укладку, штивку, распределение грузов;
- погрузка и выгрузка груза не предусмотренным способом;
- балластировка судна по варианту, не предусмотренному соответствующими документами, когда это необходимо для выполнения каких-либо работ или осмотра;
- любая буксировка застрахованного судна, кроме общепринятой, или когда застрахованное судно должно быть отбуксировано до первого безопасного порта или места, где ему будет оказана помощь;

- приостановление действия классификационных документов или документов, подтверждающих выполнение требований государства флага застрахованного судна в отношении его конструкции, технического состояния и оборудования, укомплектованности экипажем;
- изъятие класса или выставление дополнительных требований или ограничений, наложенных классификационным обществом, согласованным договором страхования, или лицом, действующим от имени государства флага.
- продажа или передача застрахованного судна в аренду на условиях бербоут-чартера.
- отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, выход из района плавания.
- непредусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов.
- разночтение с любой информацией указанной в заявлении на страхование.

10.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска.

10.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 10.1 настоящих Правил, Страховщик освобождается от исполнения договора морского страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

11. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования действует на территории (в районе плавания), направлении или в рамках маршрута застрахованного судна, указанных в договоре страхования и предусмотренных классификационными документами судна.

11.2. Если территория (район плавания), направление или маршрут застрахованного судна изменяются без предварительного согласования со Страховщиком, действие страхования прекращается в той части маршрута, которая не относится к территории страхования (району плавания), указанной в договоре страхования.

11.3. Если в договоре страхования (страховом полисе) территория страхования (район плавания) не указана, то страхование действует в пределах территории (района плавания), предусмотренной классификационными документами судна и местными правилами плавания, и ограничениями.

12. ОСМОТР СУДОВ

12.1. Страховщик имеет право проводить осмотры судов на предмет их технического состояния и готовности к перевозке, как до заключения договора страхования (за счет Страхователя), так и в любое другое время в период действия договора страхования, за счет Страховщика. При этом Страхователь обязан оказывать Страховщику содействие и создавать благоприятные условия для проведения осмотров судов, а также выполнять рекомендации Страховщика, выданные по результатам осмотра.

12.2. Если по результатам осмотра судна в период действия договора страхования будет сделано заключение о наличии недостатков в техническом состоянии судна, неготовности его к осуществлению застрахованного морского предприятия или будут обнаружены недостатки, представляющие угрозу сохранной перевозке груза или возникновению опасности, которая может привести к возложению на Страхователя ответственности перед третьими лицами, Страховщик не несет ответственности по претензиям, связанным с такими недостатками до момента их устранения и проведения повторного осмотра за счет Страхователя. Восстановление покрытия оформляется дополнительным соглашением к Договору.

Если по получении сюрвейерского отчета Страховщик найдет состояние судна неудовлетворительным, он вправе расторгнуть или изменить условия договора страхования.

12.3. Страховщик вправе требовать проведения аудита системы управления безопасностью Компании (Судовладельца/Менеджера) на предмет соответствия требованиям МКУБ. Целью такого аудита является выявление, оценка и снижение влияния системных рисков, которым подвержена застрахованная деятельность.

Выявленные несоответствия должны быть устранены в согласованные сроки. Для контроля устранения недостатков Страховщик вправе назначить повторный аудит.

В случае, если в ходе аудита будут выявлены критические несоответствия, оказывающие существенное влияние на оценку степени риска, страховщик вправе расторгнуть или изменить условия договора страхования.

13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Страховщик обязан:

13.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

13.1.2. По случаям, признанным Страховщиком страховыми, выплатить страховое возмещение в течение 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днем признания Страховщиком страхового случая, если договором страхования не оговорено иное.

13.1.3. Не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

13.2. Страховщик имеет право:

13.2.1. Запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера, подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

13.2.2. Выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах, для чего имеет право получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков.

13.2.3. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования претензий, или убытков по своему усмотрению; вести независимое расследование заявленного события, собирать документы, опрашивать лиц, владеющих необходимой информацией.

13.2.4. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований других лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям.

13.2.5. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 13.2.1 - 13.2.5 настоящих Правил не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

13.2.6. Отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения судебными органами.

13.2.7. При возбуждении уголовного дела, связанного с причинением вреда третьим лицам, приостановить решение вопроса об осуществлении страховой выплаты до прекращения производства по делу или вступления в законную силу приговора суда.

13.2.8. Проверять информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен судну.

13.2.9. Давать Страхователю указания по ведению, урегулированию и оплате претензий, в том числе на компромиссной основе на условиях, в суммах и в сроки, которые Страховщик считает целесообразными.

13.2.10. Выдавать финансовые гарантии или иное финансовое обеспечение.

Примечание: Несмотря на то, что предоставление финансовой гарантии либо иного финансового обеспечения от имени Страхователя не является прямой обязанностью Страховщика, такие гарантийные обязательства могут быть представлены Страховщиком исключительно по своему усмотрению. В том случае, если принимается решение о предоставлении гарантии или иного финансового обеспечения, такие документы оформляются на приемлемых для Страховщика условиях и не означают признание Страховщиком своей ответственности по претензиям, в отношении которых была предоставлена гарантия или иное финансовое обеспечение. В случае каких-либо выплат Страховщиком в соответствии с такими гарантиями или обеспечениями в отношении обязательств, которые либо исключены из страхования, либо иначе не застрахованы, Страхователь обязан возместить Страховщику такие выплаты немедленно.

13.3. Страхователь обязан:

13.3.1. Уплатить страховую премию в порядке, сроки и размере, указанных в договоре страхования.

13.3.2. При наступлении события, предусмотренного договором страхования, которое может повлечь наступление ответственности Страхователя, последний обязан:

13.3.2.1. принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению или уменьшению возможных убытков, возмещаемых Страховщиком. Принимая такие меры, необходимо следовать указаниям Страховщика, если таковые будут даны;

13.3.2.2. незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по факсимильной связи, заказным письмом, по электронной почте и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны. Указанная обязанность должна быть исполнена, если иное не оговорено договором страхования, не позднее 24 (двадцати четырёх) часов с момента, когда Страхователю стало известно о наступлении этого события.

13.3.3. При первой возможности, но не позднее 10 (десяти) календарных дней после того как Страхователю станет известно о предъявлении третьими лицами претензии о возмещении вреда (убытков), о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда или убытков (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.), Страхователь обязан известить Страховщика в письменной форме (радиограммой, по факсимильной связи, заказным письмом, по электронной почте и т.п.). Договором страхования может быть установлен иной срок для извещения Страховщика о событии, имеющего признаки страхового случая.

13.3.4. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся возможной претензии: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после аварийного происшествия, записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

13.3.5. Направить Страховщику заявление на выплату страхового возмещения в письменной форме в срок, указанный в договоре.

13.3.6. Выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию претензий третьих лиц.

13.3.7. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований.

13.3.8. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам.

13.3.9. Предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии.

13.3.10. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных претензий о возмещении ущерба.

13.3.11. Без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда. Невыполнение данного требования влечет отказ в выплате страхового возмещения.

13.3.12. Если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат, застрахованных по условиям договора страхования, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат.

13.3.13. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им.

13.3.14. В случае каких-либо выплат Страховщиком в соответствии с Сертификатами на случай наступления ответственности за ущерб от загрязнения, финансовыми гарантиями или иным финансовым обеспечением в отношении обязательств, которые либо исключены из страхования, либо иначе не застрахованы, Страхователь обязан возместить Страховщику такие выплаты немедленно.

13.3.15. Не уступать без согласия Страховщика свои права требования (цессия) по Договору страхования (полностью или частично) третьим лицам до полного исполнения Страхователем своих обязательств по договору страхования, что должно быть подтверждено и/или согласовано со Страховщиком.

13.4. Страхователь имеет право:

13.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

13.4.2. Увеличить в период действия договора размер страховой суммы по согласованию со Страховщиком, уплатив дополнительный страховой взнос в размере, пропорциональном не истекшему сроку действия договора.

13.5. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования осуществляются в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста, даты сообщений, отправителя и адресата, либо вручаются сторонам под расписку.

13.6. Права и обязанности Сторон в сфере получения информации.

13.6.1. По устному или письменному запросу получателя страховых услуг, в том числе полученному в электронной форме, Страховщик в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты

13.6.2. По письменному запросу получателя страховых услуг Страховщик в срок, не превышающий тридцати дней, обязан предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании

которых Страховщик принял решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

13.6.3. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее – решение об отказе) Страховщик в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует получателя страховых услуг в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

13.6.4. Страховщик по письменному запросу получателя страховых услуг в срок, не превышающий тридцати дней, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

14. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14.1. Страховое возмещение выплачивается при условии, если:

14.1.1. Страховой случай имел место при наличии у застрахованного судна класса, присвоенного или подтвержденного одобренным Страховщиком классификационным обществом (данное требование не распространяется на страховые случаи, когда Страховщик заблаговременно проинформирован о том, что судно стоит в ожидании ремонта или находится в ремонте);

14.1.2. Страховой случай имел место при эксплуатации судна в условиях, предусмотренных данным классом;

14.1.3. На момент наступления страхового случая Страхователь следовал предусмотренным законом государства флага судна требованиям в отношении конструкции, технического состояния, оборудования, оснащения и укомплектования экипажем застрахованного судна, и имел соответствующие документы, выдаваемые государством флага судна в подтверждение выполнения судовладельцем указанных требований.

14.2. Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической оплаты претензии (-й) о возмещении причиненного вреда Выгодоприобретателю (-ям) самим Страхователем либо его агентом, если иное не согласовано со Страховщиком в письменном виде.

14.3. При условии соблюдения Страхователем содержащихся в настоящих Правилах и договоре страхования положений, определений и ограничений и при установлении факта страхового случая, Страховщик производит страховую выплату (денежную сумму, полностью или частично компенсирующую вред, причиненный третьим лицам, а также непредвиденные расходы Страхователя) в соответствии с условиями договора страхования.

Сумма страховой выплаты выплачивается в рублях РФ.

В случае если страховая сумма/лимит ответственности/страховая премия указаны в иностранной валюте:

- оплата страховой премии производится в рублях по официальному курсу соответствующей иностранной валюты, установленному ЦБ РФ (Банком России) на дату заключения договора страхования.
- определение размера страховой выплаты при наступлении страхового случая производится в рублях по официальному курсу соответствующей иностранной валюты, установленному ЦБ РФ (Банком России) на дату производства страховой выплаты, но не выше официального курса ЦБ РФ (Банка России) на дату заключения договора страхования.

По соглашению сторон взаиморасчеты, включая выплату возмещения могут производиться в иной валюте.

14.3.1. Несмотря на тот факт, что Страхователь может быть назван в полисе в своем качестве (отличном от судовладельца), договор страхования распространяется на него только в той мере, в какой он может быть признан ответственным оплатить первым претензию, по которой фактически несет ответственность судовладелец.

Тем не менее ничто, содержащееся в данном пункте, ни в коей мере не может рассматриваться как расширение объема страхования по договору страхования на любые претензии (суммы), которые не подлежали бы возмещению судовладельцу Страховщиком, несмотря на то, что такие претензии были предъявлены судовладельцу или было вынесено решение компетентного органа об их оплате.

После того, как Страховщик осуществит возмещение в соответствии с данным пунктом, он не несет никакой дальнейшей ответственности по претензии, которая была оплачена, и не будет осуществлять никаких дальнейших платежей любому лицу, включая судовладельца.

14.4. Установление факта страхового случая, калькуляция ущерба и определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании проводимой им экспертизы имеющихся в его распоряжении документов, в том числе полученных от Страхователя. Страховщик рассматривает представленные в соответствии с п.п. 14.5, 14.8 настоящих Правил документы на предмет их полноты, соответствия применимому к отношениям из причинения вреда и отношениям из договора страхования международному и национальному праву.

Признание факта наступления страхового случая, расчет суммы страхового возмещения либо принятие решения о направлении Страхователю письменного отказа в выплате страхового возмещения производится Страховщиком в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня получения всех необходимых документов (подлинников или их заверенных копий), если иное не предусмотрено договором страхования. Состав необходимых документов определяется в соответствии с п. 14.5 настоящих Правил.

14.4.1. Если Страхователь независимо от причин не выполнит указаний Страховщика, предусмотренных в п. 13.2.9 в отношении суммы и сроков оплаты претензии, заявленной Страхователю третьими лицами, в результате чего сумма претензии возросла, размер страхового возмещения, выплачиваемый Страховщиком, ограничивается суммой, которая первоначально была рекомендована Страхователю для оплаты или урегулирования претензии.

14.5. Если Страховщик не направил или не вручил Страхователю письменный запрос о предоставлении документов, необходимых Страховщику для урегулирования требования о выплате страхового возмещения, то запрошенными являются оригиналы или копии следующих документов:

а) письменное заявление Страхователя о выплате страхового возмещения (приложение 3);

б) договор страхования (страховой полис) с печатью и подписью Страхователя;

в) документы, касающиеся обстоятельств страхового случая (место, дата, время, обстоятельства), его причин и размера ущерба;

г) претензия (-и), предъявленные третьими лицами Страхователю;

д) вступившее в законную силу решение суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя обязанность возместить причиненный вред (если требование о возмещении вреда рассматривались в судебном порядке);

е) мировое соглашение Страхователя и третьих лиц, одобренное Страховщиком;

ё) документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;

ж) документы, подтверждающие размер непредвиденных расходов, понесенных Страхователем в процессе эксплуатации судна (судов) при наступлении страхового случая.

Дополнительно могут быть запрошены следующие документы:

- копии судового (чистового и чернового), машинного (чистового и чернового) журналов, журнал операций с льяльными водами и мусором, радиожурнал, другие судовые документы;

- акты проведенного расследования на судне и в компании;
- подтверждение от классификационного общества о наличии действующего класса судна на момент события;
- сюрвейерский отчет;
- заключение по расследованию, проведенному уполномоченным государственным органом;
- коносамент, манифест на груз;
- штурманские и тальманские расписки;
- акты о принятии трюмов к перевозке груза;
- документ о соответствии компании по МКУБ, свидетельство об управлении безопасностью;
- переписку с контрагентами при погрузке и выгрузке груза;
- диспашу, составленную в отношении общей аварии;
- договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату.

Во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы, Страхователь обязан предоставить копии постановлений о возбуждении или копии постановлений об отказе в возбуждении уголовного дела.

14.5.1. В случае причинения вреда жизни дополнительно представляются следующие документы:

- свидетельство о смерти, справка о смерти (с указанием причины);
- документы, подтверждающие произведенные расходы на ритуальные услуги и погребение;
- свидетельство о праве на наследство, выданное наследнику Выгодоприобретателя, а также документ, удостоверяющий личность наследника (по необходимости).

14.5.2. В случае повреждения или гибели имущества, причинения вреда окружающей среде вследствие загрязнения в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна, дополнительно предоставляются следующие документы:

- документы, подтверждающие право собственности Выгодоприобретателя на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица, а именно (договоры поставки (купли-продажи), мены, дарения, ренты, комиссии, аренды, ответственного хранения, оказания услуг, оперативного управления, хозяйственного ведения, договор ипотеки, решения судов; документы, подтверждающие государственную регистрацию права (свидетельства);
- документы, подтверждающие факт, место, дату, время, обстоятельства и причины причинения вреда, заключения компетентных органов, протоколы, иные документы;
- документы, подтверждающие размер ущерба (убытков), понесенных Страхователем Выгодоприобретателем (-ями):
 - 1) перечень погибшего или поврежденного имущества.
 - 2) документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;
 - 3) акты осмотра поврежденного имущества экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;
 - 4) документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);
 - 5) смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтно-восстановительных работ;

- 6) документы, подтверждающие стоимость годных остатков: договоры купли-продажи поврежденного имущества, с приложением акта приема-передачи имущества, расходного кассового ордера, платежного поручения с отметкой банка или выписки банка со счета Выгодоприобретателя о получении на счет указанной в договоре купли-продажи суммы и/или заключение независимой экспертизы по определению стоимости годных остатков; либо заключения об отсутствии технической возможности или экономической целесообразности ремонта;
- 7) счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;
- 8) судебный акт: решение, определение суда, приговор суда;**
- 9) документы, подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг и поставку товаров, документы, подтверждающие их оплату);
- 10) договоры на уборку, ремонт, изготовление и монтаж, расчистку, утилизацию, перевозку/транспортировку, погрузку/разгрузку, хранение, с приложением к ним тарифов исполнителя, оформленными бланками-заказами с указанным перечнем и объемом выполняемых работ, спецификаций, актами приема-передачи имущества, актами приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты по договору;
- 11) копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги.

14.5.3. В случае умышленного причинения вреда жизни, здоровью, а также в случаях совместного причинения вреда:

- документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки;
- вступившее в силу решение суда (приговор), определяющий степень вины и долю ответственности причинителя вреда.

14.6. Конкретный перечень документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, причину и размер причиненного вреда, применительно к конкретному страховому случаю может быть указан в тексте договора страхования или в отдельном приложении к нему, или в письменном запросе о предоставлении документов, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта, причины наступления страхового случая и определение размера причиненного вреда.

14.7. Страховщик вправе сократить изложенный перечень документов. В случае, если представленные документы не могут являться доказательствами обстоятельств страхового случая в соответствии с нормами применимого права, либо не позволяют сделать вывод о возможности признания данных обстоятельств страховым случаем, Страховщик имеет право также запросить у Страхователя дополнительные доказательства и документы или истребовать данные документы самостоятельно. При этом перечень документов, подтверждающих размер причиненного вреда и указанный в п.п. 14.5 настоящих Правил, является исчерпывающим

Непредставление документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы, дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного документально.

14.8. Заявление о выплате страхового возмещения должно быть направлено страховщику не позднее 3-х лет с даты наступления страхового события. Нарушение этого положения дает страховщику право отклонить требование страхователя на выплату страхового возмещения.

14.8.1. Письменное заявление Страхователя о выплате страхового возмещения, а также документы, необходимые для принятия решения о признании случая страховым, должны быть

направлены способом, позволяющим впоследствии подтвердить дату и время отправки, а также факт их получения.

В заявлении о выплате страхового возмещения Страхователь указывает номер договора страхования, дату, место и обстоятельства события, сумму претензии, подлежащей возмещению, а также расчет суммы претензии.

14.9. Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется исходя из положений настоящих Правил, касающихся отдельных рисков, застрахованных по договору страхования, представленных с требованием о выплате страхового возмещения документов и норм права, применимого к отношениям лиц, участвовавших в отношениях, связанных со страховым случаем.

14.9.1. Расчёт суммы страхового возмещения производится исходя из суммы причинённого ущерба (реального материального ущерба, компенсаций и прочих подлежащих возмещению согласно настоящим Правилам, договору страхования расходов Выгодоприобретателя (-ей)) и понесённых Страхователем непредвиденных расходов, а также исходя из определённых договором страхования страховой суммы, лимитов ответственности и франшизы.

Совокупный размер выплаченного страхового возмещения по всем страховым случаям независимо от их числа не может превышать установленную договором страхования страховую сумму (Агрегатный лимит ответственности).

14.9.2. Если страховое возмещение, исчисленное в соответствии с содержанием подпункта 14.9.1 настоящих Правил, превышает разницу между страховой суммой и ранее заявленными суммами страхового возмещения, то исчисленное страховое возмещение уменьшается и считается равным указанной разнице.

14.9.3. При судебном порядке разрешения спора о взыскании со Страхователя в пользу Выгодоприобретателя суммы причиненного вреда, страховое возмещение выплачивается Страховщиком на основании решения суда в размере убытков (расходов), рассчитанных в соответствии с требованиями подпунктов 14.9.1-14.9.2 настоящих Правил и только в соответствии с перечнем убытков (расходов), указанных в разделе 5 настоящих Правил.

14.10. Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя, указанный Страхователем в заявлении о выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем в требовании о выплате страхового возмещения:

- специализированных сервисных компаний, судовых агентов, брокеров, адвокатов и иных уполномоченных юридических лиц, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;
- ремонтных предприятий, а также иных предприятий и организаций, выполняющих работы и оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасением, удалением останков кораблекрушения, ликвидацией и предотвращением загрязнения окружающей среды, спасением жизни на море;
- лечебных учреждений;
- государственных органов и/или представляющих их юридических лиц.

По просьбе Страхователя, претензии, связанные с причинением вреда имущественным интересам третьих лиц, могут оплачиваться Страховщиком непосредственно этим лицам (Выгодоприобретателям), а также залогодержателям (обладающим правами залога в отношении принадлежащего Страхователю имущества) при условии наличия у Страховщика необходимых претензионных документов.

Выплата страхового возмещения может быть осуществлена на счет надлежащим образом уполномоченного Страхователем представителя (в т.ч. адвоката, брокера, судового агента), лица, к которому перешло право требования возмещения убытков, принадлежавшее Страхователю (в порядке суброгации, регресса), а также контрагента, выполняющего работы и оказывающего услуги в связи с наступившим страховым случаем.

При непредставлении лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в

безналичном порядке, Страховщик имеет право продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

14.10.1. В вышеуказанных случаях Страхователь обязан предварительно перевести сумму франшизы, предусмотренную условиями договора страхования, на расчетный счет Страховщика.

14.11. Выплата признанной Страховщиком суммы страхового возмещения осуществляется Страховщиком в денежной форме не позднее 20 (двадцати) рабочих дней, следующих за днем признания события страховым случаем, если иной порядок выплаты страхового возмещения не предусмотрен договором страхования.

14.11.1. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, днем выплаты страхового возмещения является:

- в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется в безналичном порядке - день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;
- в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется наличными деньгами - день получения денежных средств Страхователем в кассе.

14.12. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, если:

- Страховщик назначил проверку (экспертизу) наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск, либо проверку достоверности сведений, письменно сообщенных Страхователем при заключении (изменении) договора страхования - до момента окончания проверки, но не более 20 (двадцати) рабочих дней;
- решение (определение, приговор) суда первой (нижестоящей) инстанции находится на стадии обжалования в суде вышестоящей инстанции - до момента вступления в законную силу решения (определения, постановления) суда вышестоящей инстанции;
- если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава, составу документов, который определен пункту 14.5 настоящих Правил, наличие в полученных документах недостоверной или неполной информации и/или ненадлежащее их оформление – до момента устранения выявленных недостатков;
- если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику установить дату, время, место и/или причины причинения вреда, факт наступления страхового случая, либо размер понесенных убытков – до момента получения Страховщиком дополнительно запрошенных документов;
- по факту заявленного события, имеющего признаки страхового случая, органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование в отношении конкретно установленного лица (Страхователя, Выгодоприобретателя (их сотрудников или уполномоченных представителей)) с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании события страховым случаем и о страховой выплате или отказе в страховой выплате в срок, не превышающий 180 календарных дней с момента предоставления всех документов, предусмотренных настоящими Правилами.

14.13. В удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения Страховщик отказывает в случае:

14.13.1. если событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового случая, не наступило, либо наступило в течение интервала времени, когда не действовало страхование, обусловленное договором;

14.13.2. умышленного неисполнения обязанности, предусмотренной подпунктом 13.3.2.1 настоящих Правил (принять разумные и доступные меры по предотвращению или уменьшению возможных убытков);

14.13.3. если не исполнена обязанность, предусмотренная подпунктом 13.3.2.2 и/или 13.3.3 настоящих Правил, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

14.13.4. если страховой случай (в части ответственности за причинение вреда имуществу третьего лица) наступил вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей;

Для целей применения настоящего подпункта под представителями Страхователя и/или Выгодоприобретателя понимаются Менеджеры, Суперинтенданты или любой член руководящего состава береговых подразделений.

14.13.5. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений или предъявление подложных документов, касающихся заключенного договора страхования или имеющих отношение к страховому случаю;

14.13.6. получение Страхователем соответствующего возмещения от лица, виновного в причинении вреда имущественным интересам третьих лиц.

14.14. В случае получения Страхователем компенсации или возмещения от иных лиц и страхового возмещения от Страховщика по одному страховому случаю, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в сумме, равной полученной от иных лиц, но не более, чем получено от Страховщика в качестве страхового возмещения.

14.15. Если ответственность Страхователя за причинение имущественного вреда была также застрахована в других страховых организациях, то Страховщик выплачивает страховое возмещение только в той доле, которая падает на его ответственность, т.е. в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключённому им договору к общей страховой сумме по всем заключённым этим Страхователем договорам страхования указанного риска.

14.16. Страхователь, получивший страховое возмещение, обязан возратить полученную сумму (или её соответствующую часть), если в течение предусмотренных гражданским законодательством РФ и/или нормами международного права сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону, настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает его права на страховое возмещение.

14.17. При предъявлении Страховщику требования о выплате страхового возмещения, подающее данное требование лицо обязано предоставить Страховщику документы, подтверждающие следующие сведения, необходимые Страховщику в целях идентификации лица, обратившегося к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения (Страхователя (Застрахованного лица), Выгодоприобретателя, их представителей):

- в отношении физического лица - фамилию, имя, а также отчество (если такое не вытекает из закона или национального обычая), гражданство, реквизиты документа, удостоверяющего личность, данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, адрес места жительства (регистрации) или места пребывания, идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- в отношении юридического лица - наименование, идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации, государственный регистрационный номер, место государственной регистрации и адрес местонахождения.

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, то вышеуказанные в настоящем подпункте документы должны быть предоставлены на каждое из этих лиц по отдельности.

14.18. Если условиями договора страхования не согласовано иное, в случае стойкой нетрудоспособности члена экипажа или иного физического лица, выплачиваемая единовременная компенсация рассчитывается как произведение лимита ответственности по соответствующей секции покрытия (в соответствии с Договором страхования) и значения шкалы выплат на случай стойкой нетрудоспособности (приложение 4).

Значение шкалы выбирается соответственно виду нетрудоспособности члена экипажа, указанному в документах, на основании которых делается заключение о страховой выплате, но не выше степени стойкой нетрудоспособности, вынесенной уполномоченным медицинским учреждением.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров, с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии.

15.2. При получении одной стороной договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, срок направления ответа на претензию не может составлять более 30 (тридцати) рабочих дней с момента ее получения другой стороной договора страхования.

15.3. В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и/или разногласия путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы, если Договором страхования не предусмотрено иное.

15.4. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности. Сторонами договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил страхования, согласовано, что течение срока исковой давности начинается с момента наступления страхового случая.

15.5. В случае, если спор подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным согласно Федерального закона от 04.06.2018 N 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг», до подачи иска в суд в отношении Страховщика заинтересованное лицо обязано обратиться с требованием к Финансовому уполномоченному в порядке, предусмотренном законом.

15.6. К отношениям, возникающим из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, применяется право Российской Федерации, если сторонами по договору с участием иностранных юридических лиц не будет согласовано иное.

16. СУБРОГАЦИЯ

16.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицам, фактически ответственным за убытки, возмещенные Страховщиком по договору страхования.

16.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

16.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком по договору страхования, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

17. ПОРЯДОК УВЕДОМЛЕНИЯ СТОРОН

17.1. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона), если иное не предусмотрено договором, предусматривают следующий порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее – уведомление):

17.1.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороне-получателю направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции.

В последнем случае доказательством доставки уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и/или реквизиты письменного уполномочия (доверенности) лица, его принявшего.

17.1.2. В случае если адресат отказался принять, получить уведомление, то лицо, его доставляющее или вручающее, фиксирует отказ путем проставления соответствующей отметки на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

В случае если адресат не находится по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования месте (выбыл), и место нахождения адресата неизвестно, об этом лицом, доставляющим корреспонденцию, делается отметка на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), с указанием даты и времени совершенного действия, которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

17.1.3. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона-получатель корреспонденции именуется в уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия договора страхования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны-получателя корреспонденции и считаются доставленными даже в случае, если адресат по этому адресу более не находится.

17.1.4. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

- адресат отказался от получения уведомления, и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции;
- уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону-отправителя корреспонденции, с указанием источника данной информации;
- уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны-получателя корреспонденции, указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования, если место его нахождения неизвестно;
- имеются доказательства вручения или направления уведомления в порядке, установленном подпунктами 17.1.1 - 17.1.2 настоящих Правил, в том числе и при возврате почтового отправления в связи с отсутствием адресата, истечением срока хранения и невостробованностью письма и иными подобными обстоятельствами.

18. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

18.1. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных и персональных данных членов экипажа, состоящих в трудовых отношениях со Страхователем и допущенных к занятию должностей в соответствии с судебной ролью и на основании дипломов и

квалификационных свидетельств установленного образца, указанных в договоре страхования и иных документах, передаваемых Страховщику в целях:

- исполнения заключенного договора страхования;
- продвижения страховых услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем с помощью средств связи;
- осуществления Страховщиком права на суброгацию (при наличии).

18.2. Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях.

18.3. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования. Указанное согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

18.4. Страховщик обеспечивает сохранность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателей) и несет ответственность за их разглашение в соответствии с гражданским законодательством РФ.

18.5. Страховщик обеспечивает защиту информации, полученной в процессе своей деятельности, независимо от формы ее представления, а также защиту персональных данных получателей страховых услуг, в соответствии с действующим Законодательством, стандартами Банка России и Всероссийского союза страховщиков.

Приложение 1
 к Правилам № 16-67/4 страхования гражданской
 ответственности судовладельцев
 (приказ ООО «СК ИНТЕРИ» от 07.11.2024 г. № 25)

**Заявление на страхование гражданской ответственности судовладельцев
 Questionnaire form Owner's P&I cover**

Раздел 1. Информация о страхователе. Section 1. Details of the Assured	
Собственник судна Owner	
Адрес (тел./факс) Address (tel./fax)	
Страхователь Assured	
Адрес (тел./факс) Address (tel./fax)	
Совместно застрахованный (со-страхователь) Co-Assured	
Адрес (тел./факс) Address (tel./fax)	
Раздел 2. Информация о судне. Section 2. Details of the vessel.	
Судно Vessel	
Позывные Call Sign	
Номер ИМО IMO Number	
Флаг Flag	
Порт приписки Port of Registry	
Классификационное общество Classification Society/Register	
Дата последнего классификационного освидетельствования. Date of last Class Special Survey	
Дата следующего классификационного освидетельствования. Date of next Class Special Survey	
Срок действия регистровых документов Date of Register Documents Expiry	
Изменения Классификационного общества в течении последних трех лет Any changes in Class in the last 3 years. (if any)	
Год постройки Year built	
Валовая вместимость	

GRT	
Тип судна Vessel Type	
Основные размерения судна: Длина X Ширина X Высота борта, Осадка Main Ship's dimensions: L x B x H, Draught.	
Район фактического плавания Trading Area	
Планируются ли заходы в территориальные воды США и Канады Calls to USA and Canada territorial waters scheduled.	<input type="checkbox"/> <i>Да / Yes</i> <input type="checkbox"/> <i>Нет / No</i>
Планируются ли заходы в территориальные воды Японии Calls to Japan territorial waters scheduled.	<input type="checkbox"/> <i>Да / Yes</i> <input type="checkbox"/> <i>Нет / No</i>
Планируются ли заходы в порты Крымского п-ва Calls to ports of Crimea peninsula scheduled.	<input type="checkbox"/> <i>Да / Yes</i> <input type="checkbox"/> <i>Нет / No</i>
Перевозимые грузы Cargoes (type) usual carried	
Экипаж (чел./гражданство) Crew (Number/Nationality)	
МКУБ сертификация (дата, кем выдана) ISM Certification (issued by and date)	
ISPS сертификация (дата, кем выдана) ISPS Certification (issued by and date)	
Наличие страхования каско, Страховщик H&M Insurance, Insurer	<input type="checkbox"/> <i>Да / Yes</i> <input type="checkbox"/> <i>Нет / No</i>
Страховая сумма по договору страхования каско H&M Sum Insured	
Объем покрытия по полису каско ответственности за столкновение H&M Insurance Coverage for Collision	<input type="checkbox"/> 1/4 <input type="checkbox"/> 3/4 <input type="checkbox"/> <i>покрытие не предусмотрено / not covered</i>
Раздел 3. Дополнительная информация о судне. <i>Section 3. Additional details of the vessel.</i>	
Пассажирские суда Количество пассажиров Passenger Vessels No. of Passengers	
Контейнеровозы Контейнеровместимость Container Vessels TEU Capacity:	
Суда типа Ро-Ро Автомобилемместимость	

RoRo Vessels Vehicle Capacity:	
Танкера Двойной корпус Tankers, Double Hull	<input type="checkbox"/> <i>Да / Yes</i> <input type="checkbox"/> <i>Нет / No</i>
Танкера Двойное дно Tankers, Double Bottom	<input type="checkbox"/> <i>Да / Yes</i> <input type="checkbox"/> <i>Нет / No</i>
Буксиры, Тяга на гаке Tugs, bollard pull	
Последний осмотр технического состояния судна независимым сюрвейером. Наименование сюрвейера, дата и место осмотра. Last Vessel's condition survey carried out by independent surveyor. Surveyor's name, date and place.	
Раздел 4. Объем и лимиты покрытия Section 4. Scope and limits of Cover	
Объем покрытия Scope of Cover	Л И М И Т Ы С Т Р А Х О В О Г О П О К Р Ы Т И Я / Ф Р А Н Ш И З Ы

		<i>L i m i t s o f C o v e r / d e d u c t i b l e s .</i>	
Секция 1.1 / Section 1.1		Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна): Liability to Persons Other than Crew:	
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.1.1 Subsection 1.1.1	Ответственность перед физическими лицами (за исключением членов экипажа, лиц, занятых обработкой груза, а также пассажиров застрахованного судна). Liability to Persons Other than Crew, Persons engaged in cargo operations and Passengers.	
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.1.2 Subsection 1.1.2	Ответственность перед физическими лицами, занятыми обработкой груза. Liability to Persons engaged in cargo operations.	
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.1.3 Subsection 1.1.3	Ответственность перед пассажирами застрахованного судна. Passengers Liability.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.2	Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате травмы или смерти в результате травмы. Injury and death of seamen	
<input type="checkbox"/>	Section 1.3	Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате заболевания или смерти в результате заболевания. Illness and death of seamen	

Секция 1.4 / Section 1.4		Страхование непредвиденных расходов, связанных с репатриацией и заменой членов экипажа застрахованного судна. Repatriation and substitute expenses of seamen.
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.4.1 Subsection 1.4.1	Расходы, связанные с заменой члена экипажа, оставленного на берегу по причинам, не связанным с лечением. Non-treatment's reasons repatriation
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.4.2 Subsection 1.4.2	Расходы, связанные с репатриацией в связи с полной или конструктивной гибелью застрахованного судна; Repatriation due to CTL/TL
Секция 1.5 / Section 1.5		Страхование ответственности перед членами экипажа и другими лицами (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества: Loss of and damage to personal effects of seamen and others (excluding passengers)
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.5.1 Subsection 1.5.1	В отношении любого члена экипажа судна. In respect of any crew member
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.5.2 Subsection 1.5.2.	В отношении любого другого лица, находящегося на борту застрахованного судна, исключая пассажиров. In respect of any other persons aboard the vessel, excluding passengers
<input type="checkbox"/>	Section 1.6	Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения; Shipwreck unemployment indemnity
Секция 1.7 / Section 1.7		Страхование расходов, связанных с девиацией застрахованного судна: Diversion expenses
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.7.1 Subsection 1.7.1	В связи с доставкой/заменой травмированного или умершего члена экипажа. Due to delivery/replacement of injured or deceased crew member
<input type="checkbox"/>	Подраздел 1.7.2 Subsection 1.7.2	В связи с высадкой беженцев, безбилетных пассажиров либо спасением жизни на море. Due to disembarking of refugees, stowaways or saving life as sea.
<input type="checkbox"/>	Section 1.8	Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на застрахованном судне. Stowaways and refugees
<input type="checkbox"/>	Section 1.9	Страхование расходов, связанных со спасением жизни. Life salvage
<input type="checkbox"/>	Section 1.10	Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами (1/4 или 4/4) Collision with other ships (1/4 or 4/4 RDC)
<input type="checkbox"/>	Section 1.11	Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение имущества. Loss or damage to property.
<input type="checkbox"/>	Section 1.12	Страхование ответственности за загрязнение. Pollution risks.
<input type="checkbox"/>	Section 1.13	Страхование ответственности по договорам буксировки застрахованного судна или застрахованным судном.

		Liability arising out of towage of or by the insured ship.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.14	Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна. Wreck liabilities.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.15	Страхование карантинных расходов. Quarantine expenses.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.16	Страхование ответственности за груз. Cargo liabilities.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.17	Страхование ответственности за имущество на застрахованном судне. Property on the insured ship.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.18	Страхование доли судна в общей аварии, не возмещаемой по полису страхования Каско. Ship's proportion of general average.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.19	Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям. Special compensation to salvors.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.20	Страхование расходов, связанных с предъявлением к Страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате. Legal claims lodged by state competent authorities.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.21	Страхование расходов, связанных с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая. Sue and labour, legal and enquiry expenses.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.22	Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения спасательных операций застрахованным судном. Liabilities and expenses arising in respect of salvage operations by insured vessel.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.23	Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения операций по углублению дна, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабелей или труб. Liabilities and expenses arising in respect of hydroengineering works by insured vessel.	
<input type="checkbox"/>	Section 1.24	Военные риски. War risks	
<input type="checkbox"/>	Section 1.25	Страхование ответственности тайм-чартерного фрахтователя Time-charterer's liability	
<input type="checkbox"/>	Section 1.26	Страхование расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя Legal defence expenses	
<input type="checkbox"/>	Section 1.27	Страхование ответственности, связанной с перевозкой военных грузов. Liabilities and expenses arising in respect of carriage of military cargo.	
Указать, если необходимы «голубые карты», какие:			

<p>Specify, if Blue Cards required, which cards:</p>

**Раздел 5. Лимиты страхового покрытия, франшизы и период страхования.
Section 5. Limits of Cover, Deductibles, and Period of cover.**

Агрегатный лимит Aggregate Limit.	
Период страхования Period of Cover	

**Раздел 6. Статистика убытков по всем судам страхователя за последние пять лет
Section 6. Claims records iro all vessel managed by the Assureds for the last five years**

№	Наименование судна Name of the vessel	Дата происшествия Date of loss	Описания происшествия (место и характер) Description of the loss	Сумма оплаченной претензии / дата Amount of loss / paid claim / date of payment
1.				
2.				
3.				

Если в заявлении недостаточно места для предоставления всей требуемой информации, ее можно изложить на отдельном листе формата А4 и приложить к заявлению.

В соответствии с п. 1 ст. 944 ГК РФ Заявитель обязан раскрыть все существенные факты, которые могут повлиять на оценку Страховщиком степени вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

Заявитель знает о том, что если он предоставит Страховщику заведомо ложную информацию, в том числе, касающуюся статистики убытков, Страховщик имеет право в соответствии с п. 3 ст. 944 ГК РФ потребовать признания Договора страхования недействительным и применение последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

Страховщик оставляет за собой право потребовать предоставление копий судовых документов и иной информации, необходимых для оценки риска и предоставления наиболее оптимального страхового покрытия.

СТРАХОВАТЕЛЬ ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО ИНФОРМАЦИЯ, ИЗЛОЖЕННАЯ В ДАННОМ ЗАЯВЛЕНИИ, ЯВЛЯЕТСЯ ТОЧНОЙ И ПОЛНОЙ ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ И ПРОСИТ ДАННОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ СЧИТАТЬ ОСНОВОЙ ДЛЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ МЕЖДУ СТРАХОВАТЕЛЕМ И СТРАХОВЩИКОМ, ЕСЛИ ТАКОЙ ДОГОВОР БУДЕТ ЗАКЛЮЧЕН.

СТРАХОВАТЕЛЬ ПРЕДУПРЕЖДЕН О ПРАВЕ СТРАХОВЩИКА НА ПРОВЕДЕНИЕ ПРЕДСТРАХОВОГО ОСМОТРА ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ И ПОДТВЕРЖДАЕТ ГОТОВНОСТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ПРЕДОСТАВИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТАКОГО ОСМОТРА.

ОТ ИМЕНИ СТРАХОВАТЕЛЯ:

.....

--

Должность, инициалы и фамилия

Подпись

(при необходимости указать номер и дату выдачи Доверенности)
М.П.

Контактный телефон и электронная почта:

.....
.....

Подписание данного заявления не обязывает заявителя к заключению договора страхования.

Приложение 2
к Правилам № 16-67/4 страхования гражданской
ответственности судовладельцев
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ» от 07.11.2024 г. № 25)



ООО «СК ИНТЕРИ»
Адрес: 121552, г. Москва, ул. Островная,
д. 4, эт/пом 1/часть общего зала
Тел: _____
Факс: _____
Web-1: _____

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

№ _____

INSURANCE POLICY

**Морское страхование
(Гражданская ответственность
судовладельцев)**

«...»

**Marine insurance
(Shipowner's Liability Insurance (P&I))**

«.....»

Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания ИНТЕРИ» (ООО «СК ИНТЕРИ»), здесь и далее именуемое Страховщиком, настоящим подтверждает заключение со Страхователем договора морского страхования в отношении объекта страхования и в соответствии с условиями страхования, указанными в приложении к данному полису.

Limited liability company "Insurance company INTERI" hereinafter mentioned as Insurer confirm hereby entering into contract of Marine insurance with Assured to provide cover in respect of the subject matter insured and on the terms and conditions as they are enclosed hereto.

Данный страховой полис, условия страхования, правила и другие приложения составляют договор морского страхования, по которому Страховщик обязуется возместить понесенные страхователем убытки в результате наступления страхового случая и при условии уплаты последним назначенной Страховщиком страховой премии.

This Insurance Policy, Marine Insurance Conditions attached hereto, Rules and other enclosures as they may be are forming Marine Insurance contract whereby Insurer is obliged to indemnify covered losses sustained by the Assured and subject to agreed insurance premium has been paid to the Insurer.

Выдано в _____ 202__ г.

Issued in _____ of ____ 202__

Данный полис действителен только с печатью
ООО «СК ИНТЕРИ»

This Policy is not valid unless it bears
embossment of UNTERI

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
СУДОВЛАДЕЛЬЦА

MARINE PROTECTION AND
INDEMNITY INSURANCE
CONDITIONS

№ от 202__ года.

No dated of
..... 202__

СТРАХОВАТЕЛЬ:

....., как Собственник

Адрес:

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

Имущественные интересы страхователя, связанные с
обязанностью в порядке, установленном гражданским
законодательством, возместить ущерб, нанесенный
им третьим лицам в процессе деятельности
связанной с использованием судна в торговом
мореплавании

СУДНО:

Название - "...."
ИМО -
Год постройки -
Флаг – РФ
Тип –
Порт приписки -
Валовая вместимость (БРТ) –
Классификационное общество -
Экипаж – человек

ASSURED:

....., as Shipowner

Address:

SUBJECT MATTER INSURED:

Valuable interest of the Assured arising from
their liability to indemnify third parties for the
damage caused by him in the course of use
of water craft engaged in merchant shipping.

VESSEL:

Name - "....."
IMO –
YoB -
Flag – RF
Type –
Port of Register -
GT –
Class society -
Crew – persons

ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ: **ATTACHMENT OF COVER:**

Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут Московского времени «.....» 202... года при условии поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика в размере и сроки, указанные в разделе «ПРЕМИЯ» настоящего Договора.

This insurance is attached with effect from 00:00 hrs Moscow Time the ... of 202... subject to receiving the insurance premium by the Insurer in strict accordance with premium payment terms agreed in section «PREMIUM» of current insurance conditions.

СРОК СТРАХОВАНИЯ:

С момента вступления договора страхования в силу до 23:59 __.____.202... года

PERIOD OF INSURANCE:

Since the moment of attachment till 23:59 of __/____/202....

РАЙОН ПЛАВАНИЯ/ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:

1., но всегда в соответствии с действующим классом судна. Всегда исключая заходы порты Крымского полуострова, а также в территориальные воды США, Канады, Украины, Ирана, Сирии, Ливии, Либерии, Йемена.

2. Страховое покрытие в отношении военных рисков не действует в зонах, входящих в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas of the Institute of London Underwriters of War Risks (Joint War Committee), действующий на момент события. Действующий список опубликован на сайтах LMA (www.lmalloyds.com) и IUA (www.iua.co.uk).

TRADING AREA/TERRITORY OF INSURANCE:

1., but always subject to vessel's class and registration requirements. Always excluding calls to the ports of the Crimean Peninsula, territorial waters of the United States, Canada, Ukraine, Iran, Syria, Libya, Liberia, and Yemen.

2. War risk insurance coverage does not apply to areas on the Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas of the Institute of London Underwriters of War Risks (Joint War Committee) at the time of the event. The current list is published on the LMA websites (www.lmalloyds.com) and IUA (www.iua.co.uk). Subject to vessel's class and registration requirements.

ВАЛЮТА ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:

CURRENCY OF THE INSURANCE CONTRACT:

АГРЕГАТНЫЙ ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

_____ за срок страхования по всем претензиям

AGGREGATE LIMIT OF LIABILITY:

_____ for all claims within the period of insurance

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ:

Правила ООО «СК ИНТЕРИ» № 16-67/4 страхования гражданской ответственности судовладельцев.

APPLICABLE RULES OF INSURANCE:

Limited liability company "Insurance company INTERI" Shipowner's Liability Rules of Insurance No. 16-67/4.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ, ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

INSURANCE CONDITIONS, SCOPE OF COVER, LIMITS OF LIABILITY:

Секция правил	Объем покрытия	Лимит по секции	Rule's section	Scope of cover	Limit per section
---------------	----------------	-----------------	----------------	----------------	-------------------

Секция 1.1	Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна):		Section 1.1	Liability to Persons Other than Crew:	
Секция 1.1 (Подсекция 1.1.1.)	Ответственность перед физическими лицами (за исключением членов экипажа, лиц, занятых обработкой груза, а также пассажиров застрахованного судна).		Section 1.1 (Subsection 1.1.1.)	Liability to Persons Other than Crew, Persons engaged in cargo operations and Passengers.	
Секция 1.1 (Подсекция 1.1.2.)	Ответственность перед физическими лицами, занятыми обработкой груза.		Section 1.1 (Subsection 1.1.2.)	Liability to Persons engaged in cargo operations.	
Секция 1.1 (Подсекция 1.1.3.)	Ответственность перед пассажирами застрахованного судна.		Section 1.1 (Subsection 1.1.3.)	Passengers Liability.	
Секция 1.2	Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате травмы или смерти в результате травмы.		Section 1.2	Injury and death of seamen.	
Секция 1.3	Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в результате заболевания или смерти в результате заболевания.		Section 1.3	Illness and death of seamen.	
Секция 1.4	Страхование непредвиденных расходов, связанных с репатриацией и заменой членов экипажа застрахованного судна:		Section 1.4	Repatriation and substitute expenses of seamen:	
Секция 1.4 (Подсекция 1.4.1.)	Расходы, связанные с заменой члена экипажа, оставленного на берегу по причинам, не связанным с лечением.		Section 1.4 (Subsection 1.4.1.)	Non-treatment's reasons repatriation.	

Секция 1.4 (Подсекция 1.4.2.)	Расходы, связанные с репатриацией в связи с полной или конструктивной гибелью застрахованного судна.		Section 1.4 (Subsection 1.4.2.)	Repatriation due to CTL/TL	
Секция 1.5	Страхование ответственности перед членами экипажа и другими лицами (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества:		Section 1.5	Loss of and damage to personal effects of seamen and others (excluding passengers):	
Секция 1.5 (Подсекция 1.5.1.)	В отношении любого члена экипажа судна.		Section 1.5 (Subsection 1.5.1.)	In respect of any crew member	
Секция 1.5 (Подсекция 1.5.2.)	В отношении любого другого лица, находящегося на борту застрахованного судна, исключая пассажиров.		Section 1.5 (Subsection 1.5.2.)	In respect of any other persons aboard the vessel, excluding passengers	
Секция 1.6	Страхование ответственности перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения.		Section 1.6	Shipwreck unemployment indemnity	
Секция 1.7	Страхование расходов, связанных с девиацией застрахованного судна:		Section 1.7	Diversion expenses:	
Секция 1.7 (Подсекция 1.7.1.)	В связи с доставкой/заменой травмированного или умершего члена экипажа.		Section 1.7 (Subsection 1.7.1.)	Due to delivery/replacement of injured or deceased crew member	
Секция 1.7 (Подсекция 1.7.2.)	В связи с высадкой беженцев, безбилетных пассажиров либо спасанием жизни на море.		Section 1.7 (Subsection 1.7.2.)	Due to disembarking of refugees, stowaways or saving life as sea.	
Секция 1.8	Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на		Section 1.8	Stowaways and refugees	

	застрахованном судне.				
Секция 1.9	Страхование расходов, связанных со спасанием жизни.		Section 1.9	Life salvage	
Секция 1.10	Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами		Section 1.10	Collision with other ships	
Секция 1.10 (Подсекция 1.10.1.)	1/4		Section 1.10 (Subsection 1.10.1.)	1/4 RDC	
Секция 1.10 (Подсекция 1.10.2.)	4/4		Section 1.10 (Subsection 1.10.2.)	4/4 RDC	
Секция 1.11	Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение имущества.		Section 1.11	Loss or damage to property.	
Секция 1.12	Страхование ответственности за загрязнение.		Section 1.12	Pollution risks.	
Секция 1.13	Страхование ответственности по договорам буксировки застрахованного судна или застрахованным судном.		Section 1.13	Liability arising out of towage of or by the insured ship.	
Секция 1.13 (Подсекция 1.13.1.)	Общепринятая буксировка		Section 1.13 (Subsection 1.13.1.)	Conventional towage	
Секция 1.13 (Подсекция 1.13.2.)	Специальная буксировка		Section 1.13 (Subsection 1.13.2.)	Special towage	
Секция 1.13 (Подсекция 1.13.3.)	Буксировка судном судна		Section 1.13 (Subsection 1.13.3.)	Ship-by-ship towage	
Секция 1.14	Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна.		Section 1.14	Wreck liabilities.	
Секция 1.15	Страхование карантинных расходов.		Section 1.15	Quarantine expenses.	
Секция 1.16	Страхование ответственности за груз.		Section 1.16	Cargo liabilities.	
Секция 1.16 (Подсекция 1.16.1.)	Основная ответственность		Section 1.16 (Subsection 1.16.1.)	General liability	

Секция 1.16 (Подсекция 1.16.2.)	Дополнительные расходы в связи с выгрузкой, хранением, продажей или уничтожением поврежденного груза.		Section 1.16 (Subsection 1.16.2.)	Additional costs in connection with unloading, storage, sale or destruction of damaged cargo.	
Секция 1.16 (Подсекция 1.16.3.)	Расходы, связанные с невостребованием грузов.		Section 1.16 (Subsection 1.16.3.)	Expenses associated with a lack of demand for	
Секция 1.17	Страхование ответственности за имущество на застрахованном судне.		Section 1.17	Property on the insured ship.	
Секция 1.18	Страхование доли судна в общей аварии, не возмещаемой по полису страхования Каско.		Section 1.18	Ship's proportion of general average.	
Секция 1.19	Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям.		Section 1.19	Special compensation to salvors.	
Секция 1.20	Страхование расходов, связанных с предъявлением к Страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате:		Section 1.20	Legal claims lodged by state competent authorities in connection with.	
Секция 1.20 (Подсекция 1.20.1.)	кроме случаев, перечисленных в Подсекциях 1.20.2-1.20.3		Section 1.20 (Subsection 1.20.1.)	except for the cases listed in Subsections 1.20.2-1.20.4	
Секция 1.20 (Подсекция 1.20.2.)	в связи с недостачей груза, излишне доставленным / выгруженным грузом или несоблюдением правил декларирования или оформления грузов.		Section 1.20 (Subsection 1.20.2.)	due to shortage of cargo, over-delivered / unloaded cargo, or failure to comply with the rules of Declaration for the cargo being transported.	
Секция 1.20	в связи с нарушением норм		Section 1.20	in connection with the violation	

(Подсекция 1.20.3.)	законодательства, регулирующих порядок иммиграции.		(Subsection 1.20.3.)	of the legislation governing the procedure of immigration.	
Секция 1.21	Страхование расходов, связанных с уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая.		Section 1.21	Sue and labor, legal and enquiry expenses.	
Секция 1.22	Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения спасательных операций застрахованным судном.		Section 1.22	Liabilities and expenses arising in respect of salvage operations by insured vessel.	
Секция 1.23	Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения операций по углублению дна, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабелей или труб.		Section 1.23	Liabilities and expenses arising in respect of hydroengineering works by insured vessel.	
Секция 1.24	Военные риски.		Section 1.24	War risks.	
Секция 1.25	Страхование ответственности тайм-чартерного фрахтователя		Section 1.25	Time-charterer's liability	
Секция 1.26	Страхование расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя		Section 1.26	Legal defence expenses	
Секция 1.27	Страхование ответственности, связанной с перевозкой военных грузов.		Section 1.27	Liabilities and expenses arising in respect of carriage of military cargo.	

БЕЗУСЛОВНЫЕ ФРАНШИЗЫ по каждому страховому случаю:		DEDUCTIBLES for each and every accident:	
Секция 1.1		Section 1.1	
Секция 1.2		Section 1.2	
Секция 1.3		Section 1.3	
Секция 1.4		Section 1.4	
Секция 1.5		Section 1.5	
Секция 1.6		Section 1.6	
Секция 1.7		Section 1.7	
Секция 1.8		Section 1.8	
Секция 1.9		Section 1.9	
Секция 1.10		Section 1.10	
Секция 1.11		Section 1.11	
Секция 1.12		Section 1.12	
Секция 1.13		Section 1.13	
Секция 1.14		Section 1.14	
Секция 1.15		Section 1.15	
Секция 1.16		Section 1.16	
Секция 1.17		Section 1.17	
Секция 1.18		Section 1.18	
Секция 1.19		Section 1.19	
Секция 1.20		Section 1.20	
Секция 1.21		Section 1.21	
Секция 1.22		Section 1.22	
Секция 1.23		Section 1.23	
Секция 1.24		Section 1.24	
Секция 1.25		Section 1.25	
Секция 1.26		Section 1.26	
Секция 1.27		Section 1.27	
Покрытие в отношении секции 1.24 действительно только в отношении риска по Секции 1.12 (Страхование ответственности за загрязнение) в рамках положений Международной конвенции о		The cover in respect of Section 1.24 valid in respect of risk as per Section 1.12 (Pollution risks) as per requirements and provisions of	

гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом от 2001 года.	the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage 2001only.
Страховые выплаты в отношении членов экипажа осуществляется из расчета должностного оклада члена экипажа согласно трудовому контракту, но в пределах лимита ответственности по секции.	Payments in respect of crew claims are calculated as per Basic Wage of the crew member according to Employment Contract but strictly within the limit per respective section mentioned in this Policy.

ПРЕМИЯ:

Страховая премия подлежит оплате четырьмя равными платежами в соответствии со счетом и указанным ниже графиком:

- первый платеж, счет № в срок до
- второй платеж, счет № в срок до
- третий платеж, счет № в срок до
- четвертый платеж, счет № в срок до

В случае неоплаты (не полной оплаты) первого или очередного взноса страховой премии, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как последний день срока оплаты данной части страховой премии.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Личность кредитора имеет существенное значение для страховщика по смыслу п. 2 ст. 388 ГК РФ. Уступка права требования в рамках Правил страхования и полиса страхования третьим лицам запрещена без предварительного письменного согласия Страховщика.

Условия настоящего Договора страхования являются приоритетными по отношению к Правилам страхования. В случае расхождения между условиями настоящего договора и Правилами страхования, стороны руководствуются условиями настоящего договора страхования. Русскоязычный текст договора превагирует над Англоязычным текстом.

Настоящим между Страховщиком и Страхователем согласовано и понимается, что если договор предусматривает оплату страховой премии в рассрочку и по договору будет заявлен убыток, размер которого превышает сумму уплаченных

PREMIUM:

The insurance premium pays by means of four equal instalments in accordance with invoice and below schedule:

- the first instalment, Invoice No to be paid before _____;
- the second instalment, Invoice No to be paid before _____;
- the third instalment, Invoice No to be paid before _____;
- the fourth instalment, Invoice No to be paid before _____.

In case of non-payment (not full payment) of the first or next installment of the insurance premium, the insurance contract is terminated from 00:00 on the day following the day specified in the insurance contract as the last day of the payment period for this part of the insurance premium.

WARRANTIES:

The identity of the creditor is essential for the insurer within the meaning of paragraph 2 of article 388 of the Civil Code of the Russian Federation. Assignment of the right of claim under this Insurance and/or insurance Rules to third parties is prohibited without the prior written consent of the Insurer.

The terms and conditions of this insurance shall take precedence over the insurance Rules. In case of discrepancy between the terms of this insurance and the insurance Rules, the parties shall be guided by the terms of this insurance. The Russian-language text of this Contract prevails over the English-language text.

It is hereby agreed and understood between the Assureds and the Insurer that if the Contract provides the insurance premium to be paid in installments and a loss is declared under the Contract in the amount exceeding

взносов страховой премии, то Страхователь теряет право на рассрочку оплаты страховой премии и все неоплаченные на дату убытка взносы страховой премии подлежат единовременной оплате в полном объеме в течение 15 рабочих дней.

Если договором предусмотрено страхование нескольких судов, то незамедлительной оплате подлежат неоплаченные взносы премии в отношении судна, по которому произошел убыток.

В случае заключения договора страхования без проверки имущественного интереса, Страхователь (Выгодоприобретатель) предупрежден и согласен с предусмотренными законодательством последствиями отсутствия имущественного интереса у страхователя или выгодоприобретателя.

Условия договора страхования и правила получил, с условиями согласен:

the amount of the insurance premium paid, the Assureds lose the right to installment payment of the insurance premium and all unpaid parts of the insurance premium on the date of the loss are subject to a one-time payment in full within 15 working days.

If the contract provides insurance for several vessels, the unpaid premium in respect of the vessel for which the loss occurred are subject to immediate payment.

If the insurance contract was concluded without verification of the interests of the Assureds (Beneficiaries), the Assureds (Beneficiaries) are warned and agreed with the consequences of the lack of property interest of the Assureds (Beneficiaries) as per applicable law.

The Assureds are completely aware, received and have accepted terms and conditions of this Insurance:

_____ 20____

(подпись и печать Страхователя / signature and stamp of the Assured)

Приложение 3
к Правилам № 16-67/4 страхования гражданской
ответственности судовладельцев
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ» от 07.11.2024 г. № 25)

НА БЛАНКЕ СТРАХОВАТЕЛЯ

В ООО «СК ИНТЕРИ»

От Страхователя:

_____ Г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выплате страхового возмещения**

1. Согласно Договору/Полису страхования № _____ от _____
_____ г. и в соответствии с Правилами страхования № 16-67/4 прошу Вас выплатить страховое
возмещение за событие, которое произошло _____ г. с водным судном
« _____ » при следующих обстоятельствах:

, что согласно секции _____ Правил страхования может являться СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ.

2. Все страховые взносы уплачены согласно Договору/Полису страхования: ДА/НЕТ, (если «нет»,
указать причину):

3. Уведомление о наступлении указанного в п. 1 события было направлено в ООО «СК ИНТЕРИ»
(исх. № _____ от _____ г.), а также заявлено:

- исх. № _____ от _____ г. в _____

(компетентные органы, Ространснадзор, Судоводная инспекция, Классификационное
общество, Капитан порта и тп)

4. Объект застрахован в другой компании: НЕТ/ДА, (если «да», указать: в какой компании, номер
договора страхования, страховая сумма):

5. Причитающееся страховое возмещение (согласно прилагаемым документам и расчету) в
размере:

(сумма цифрами и прописью)

6. Прошу перечислить безналичным платежом на р/с:

(указать полные банковские реквизиты получателя страхового возмещения)

.....

--

Должность, инициалы и фамилия

*Подпис
ь*

(при необходимости указать номер и дату выдачи Доверенности)

Контактный телефон и электронная почта:

.....
.....

Приложение 4
 к Правилам № 16-67/4 страхования гражданской
 ответственности судовладельцев
 (приказ ООО «СК ИНТЕРИ» от 07.11.2024 г. № 25)

Шкала выплат на случай стойкой нетрудоспособности.

Возмещение	i	окончательный и неизлечимый паралич всех конечностей	100%
Возмещение	ii	окончательное и неизлечимое умпомешательство	100%
Возмещение	iii	окончательная полная утрата слуха: а) на оба уха б) на одно ухо	75% 15%
Возмещение	iv	окончательная утрата одного глаза	50%
Возмещение	v	окончательная утрата пальцев одной из рук или утрата возможности их функционального использования	70%
Возмещение	vi	окончательная утрата четырех (за исключением большого) пальцев руки	40%
Возмещение	vii	окончательная утрата большого пальца одной из рук или утрата возможности их использования: а) обеих фаланг б) одной фаланги	30% 15%
Возмещение	viii	окончательная утрата пальца одной из рук или возможности их функционального использования: а) трех фаланг б) двух фаланг в) одной фаланги	10% 7.5% 5%
Возмещение	ix	окончательная утрата пальцев одной из ног или возможности их функционального использования: а) всех пальцев одной ноги б) большого пальца - обеих фаланг в) большого пальца - одной фаланги г) других пальцев ноги	15% 5% 3% 1%
Возмещение	x	перелом ноги или трещина коленной чашки с их устойчивым не срастанием	10%
Возмещение	xi	укорачивание ноги не менее, чем на 5 см	7.5%
Возмещение	xii	стойкая нетрудоспособность, при одновременном наличии оснований, включительно, с п. (iii) по п. (xi) настоящей Шкалы, не более	75%