

Приложение № 28

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «СК ИНТЕРИ»



(Мацевич М.А.)
(Приказ № 25 от 07.11.2024 г.)

**ПРАВИЛА № 9-89/1
СТРАХОВАНИЯ ВОДНЫХ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ)**

Москва
2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
3. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ	8
4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	13
5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ	14
6. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ	21
7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	23
8. ФРАНШИЗА.....	25
9. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	25
10. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА	26
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	27
12. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	29
13. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ УЩЕРБА И РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ	36
14. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	40
15. СУБРОГАЦИЯ	41
16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	41
17. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ.....	42
Приложение 1 ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ВОДНЫХ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ)	44
Приложение 2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1	49
Приложение 3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2	65
Приложение 4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3	69
Приложение 5 ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ВОДНОГО СУДНА В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ).....	73

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования водных судов в постройке (ремонте) (далее – Правила) содержат условия страхования, на которых Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания ИНТЕРИ», именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, которые именуются в дальнейшем «Страхователь» договоры страхования водных судов, находящихся в стадии постройки или ремонта (далее по тексту – постройка (ремонт)).

1.2. Положения настоящих Правил являются неотъемлемой составной частью договора страхования судов в постройке или ремонте (далее – судно, суда), заключенного между Страховщиком и Страхователем.

1.3. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

1.4. Настоящие Правила страхования разработаны в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации, в том числе Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона Российской Федерации № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27 ноября 1992 года, Кодекса Торгового мореплавания РФ, Кодекса внутреннего водного транспорта РФ, стандартами Всероссийского союза страховщиков и другими законодательными актами.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Безопасный порт - порт по настоящим Правилам считается безопасным, если в соответствующий период времени застрахованное судно может зайти в него, использовать его и возвратиться из него, не подвергаясь опасности, которую можно было бы избежать посредством надлежащей навигации, судовождения и хорошей морской практики.

Винто–рулевой комплекс - комплекс судовых устройств, в состав которого входит: винто-рулевая группа в составе: винта, насадки для винта, пера руля, баллера руля, а также дейдвудное устройство, гребной вал, кронштейн гребного вала, если договором страхования не предусмотрено иное.

Внутренние водные пути (ВВП) – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Время постройки судна - интервал времени, исчисляемый с момента закладки киля до момента получения судовых документов, выдаваемых надзорным Классификационным обществом, включая постройку, спуск на воду, достройку на плаву и все виды испытаний.

Время ремонта судна - интервал времени, в течение которого выполняется комплекс операций по восстановлению работоспособного или исправного состояния судна и (или) восстановление его ресурса. Начало ремонта судна подтверждается актом приёмки судна в ремонт. Датой окончания ремонтных работ на судне считается дата подписания акта приёмки судна из ремонта уполномоченными представителями каждой стороны, к которому должна прилагаться исполнительная смета фактически выполненных работ.

Выгодоприобретатель - Выгодоприобретателем в рамках настоящих Правил страхования является Страхователь. Договором страхования (полисом) может быть установлен иной Выгодоприобретатель, имеющий обоснованный имущественный интерес в застрахованном судне (имуществе).

Грубая неосторожность – действия (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя) либо их представителей, совершенные по неосторожности, когда лицо, совершившее действие (бездействие), предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований рассчитывало на предотвращение таких последствий, либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть.

Груз - любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки и сохранения товаров, перевозимые на судне по договору морской перевозки.

Действительная стоимость - цена застрахованного судна, которая определена в месте его нахождения путем проведения экспертизы или с использованием сведений, полученных от владельцев, предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе.

Дефект (недостаток) - каждое отдельное несоответствие материала (частей, деталей, набора) корпуса судна, деталей, агрегатов машин, механизмов и оборудования судна установленным требованиям, которое не обнаруживается визуально или штатными методами и средствами контроля и диагностирования, но выявляется при проведении технического обслуживания или специальными методами диагностики. Различают следующие виды дефектов (недостатков).

Заказчик - физическое или юридическое лицо, государственные органы, органы местного самоуправления или уполномоченные ими юридические лица, поручающее выполнение определённой работы и заинтересованное в выполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) работ по постройке (ремонту) судна (судового оборудования) или приобретении у него судна на основании договора (контракта) или другого документа.

Застрахованное судно - судно в постройке (ремонте), в отношении которого Страхователь и Страховщик заключили договор страхования.

Изнашивание — процесс отделения материала с поверхности твердого тела и (или) постепенное изменение размеров и (или) формы тела. Термин «изнашивание» в рамках настоящих правил охватывает следующие его виды: механическое изнашивание (абразивное, гидроабразивное, гидроэрозионное, кавитационное, усталостное, изнашивание при фреттинге, изнашивание при заедании); коррозионно-механическое изнашивание (окислительное, изнашивание при фреттинг-коррозии); изнашивание при действии электрического тока (электроэрозионное).

Износ – результат изнашивания, определяемый в установленных единицах. Износ может выражаться, в том числе в чрезмерном образовании на корпусе, механизмах, двигателе ржавчины, накипи, шлама или иных отложений, в результате постепенного естественного воздействия на него температурных, механических и атмосферных условий, снижении свойств и надежности.

Конструктивный дефект (недостаток) – дефект (недостаток), выражающийся в несоответствии требованиям технологического задания или установленных правил постройки (модернизации) судов (судового оборудования, механизмов, систем), причиной которого может быть ошибочный выбор материала, неверное определение размеров деталей, режима термической обработки и т.д.

Конструктивная гибель судна - судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором оно находится, ни в любом другом месте, в которое это судно может быть доставлено;
- общая сумма расходов на спасание или буксировку или взносы по общей аварии по доле судна и его ремонт превысят страховую сумму, указанную в договоре страхования.

Коррозия - разрушение металлов, происходящее вследствие химического или электрохимического взаимодействия с внешней средой.

Лимит страхового возмещения - максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый Страховщиком, которым ограничивается размер выплат за определенные виды убытков и расходов и (или) при наступлении определенного события (например, одного страхового случая), и (или) за определенный период времени, и (или) за весь срок страхования.

Мореходность (мореходное/годное к плаванию состояние) судна - состояние судна, при котором обеспечена техническая годность судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей плавания (перевозки грузов, пассажиров, проведению работ и т.д.); оно надлежащим образом снаряжено и снабжено всем необходимым, а также экипаж укомплектован специалистами надлежащей квалификации и требуемой численности. Судно, не удовлетворяющее требованиям мореходности, считается немореходным (не годным к плаванию).

Для целей толкования настоящих Правил, подробнее понятие «мореходности»/«годности судна к плаванию» раскрыто в п. 5.3.4.5 настоящих Правил.

Общая авария - убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Оговорка - минимальный перечень специальных условий страхования, который составляет основу конкретного договора или Правил страхования.

Орган государственного надзора - Министерство транспорта РФ в лице Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) или орган надзора другого государства.

Период частичного прекращения работ - временное (до 3-х месяцев, если иной срок не предусмотрен договором страхования) приостановление работ по постройке (ремонту) судна и (или) судового оборудования, вызванного приостановлением финансирования или перепроектированием, либо иными событиями при отсутствии достаточной экономической или технологической обоснованности приостановления работ. Прекращение работ на период выходных и нерабочих праздничных дней не считается частичным прекращением работ.

Период полного прекращения работ - прекращение финансирования и всех работ по постройке (ремонту) судна и (или) судового оборудования и (или) консервация данного образца на неопределенное время, но не менее 3-х месяцев, если иной срок не предусмотрен договором страхования.

Повреждение корпуса, машин, механизмов и оборудования судна - потеря корпусом, судовым оборудованием судна своих свойств в результате внешних воздействий.

Подрядчик - Страхователь (Выгодоприобретатель) и (или) физическое, или юридическое лицо прямо или косвенно принимающие участие на основании гражданско-правового или трудового договора в выполнении работ, относящихся к постройке (ремонту) судна и (или) судового оборудования.

Если из закона или договора подряда не вытекает обязанность Подрядчика выполнить предусмотренную в договоре работу лично, он вправе привлечь к исполнению своих обязательств других лиц. В этом случае Подрядчик выступает в качестве **Генерального подрядчика**, а привлеченные для выполнения работ лица выступают **Субподрядчиками**, отношения между которыми оформляются договором субподряда.

Пожар - воздействие открытого пламени, высокой температуры, горячих газов, продуктов горения (дыма, копоти и т.п.) вследствие неконтролируемого процесса горения в форме открытого пламени или тления, внезапно возникшего и способного дальше распространяться самостоятельно (за исключением пожара в результате поджога).

Поджог:

1) Умышленное приведение имущества в состояние, непригодное для дальнейшего использования и/или снижающее его потребительские характеристики с применением огня в условиях, исключающих его самостоятельное возникновение (возгорание) (при квалификации преступления по ст.167 УК РФ).

2) Уничтожение или повреждение застрахованного имущества путем неосторожного обращения с огнем (при квалификации преступления по ст.168 УК РФ).

Поломка корпуса, машин, механизмов и оборудования судна - нарушение работоспособного состояния машин, механизмов и оборудования застрахованного судна и/или отсутствие возможности использовать их по назначению в результате внутренних процессов, вызванных скрытым дефектом или эксплуатационными и/или производственными, и/или конструктивными дефектами (недостатками).

Получатель страховой услуги – физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель страховой услуги), а также страхователь и (или) выгодоприобретатель по заключенному договору страхования.

Страховщик имеет право проводить проверку наличия имущественного интереса у получателя страховых услуг при заключении договора страхования, однако реализация или не реализация этого права не влияет на обязательность проверки при принятии решения о страховой выплате.

Производственный дефект (недостаток) – дефект (недостаток), выражающийся в несоответствии требованиям нормативной документации на постройку (изготовление, ремонт) судна (судового оборудования, механизмов, систем), возникающий в результате нарушения технологического процесса при изготовлении или восстановлении деталей (дефекты плавления и литья, дефекты, возникающие при обработке давлением, дефекты термической, химико-термической и электрохимической обработки, дефекты механической обработки, дефекты, возникающие при правке, монтаже и демонтаже, дефекты соединения металлов сваркой и наплавкой).

Пропажа судна без вести - отсутствие каких-либо сведений о судне в течение шести месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне должно быть получено до истечения срока действия договора страхования.

Пуско-наладочные работы - комплекс работ (в том числе швартовные и ходовые испытания), выполняющийся для доведения смонтированного оборудования до состояния, при котором обеспечивается достижение соответствия требованиям, предусмотренным проектом судна.

Ремонт судна - работы, связанные с восстановлением работоспособности, устранением причин отказа и восстановлением израсходованного ресурса механизмов, оборудования и корпуса судна на определенном отрезке времени с выводом его из эксплуатации.

Спуск судна на воду - процесс перевода судна из положения «на поддерживающих опорах» в положение «на плаву». Осуществляется после окончания постройки корпуса, ремонтных или иных работы, связанных с необходимостью докования судна.

Страховщик - страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившая лицензию на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в порядке, установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

Страхователь - лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования. Таким лицом может являться юридическое лицо или дееспособное физическое лицо. Лицо, заключающее договор страхования в свою пользу, должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества.

Настоящим Страховщик информирует Страхователей, что в случае отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя такой договор страхования является недействительным.

Страховые услуги – финансовые услуги страховой организации (страховщика) по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров страхования.

Скрытый дефект - дефект, для выявления которого в нормативной судовой документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства контроля.

Страхование по первому риску - страхование, которое предусматривает, что при расчете страхового возмещения по договору страхования не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости, а страховое возмещение выплачивается в размере понесенных убытков, но не выше страховой суммы.

Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику.

Страховая стоимость – действительная стоимость застрахованного имущества, определенная исходя из его контрактной стоимости и/или путем проведения согласованной со Страховщиком экспертизы на момент заключения договора страхования (либо стоимость судна на отдельных этапах строительства).

Страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение, соответствующая 100% действительной стоимости застрахованного имущества на момент страхового случая (для рисков каско) или определенная в договоре страхования (для рисков гражданской ответственности).

Страховое возмещение/страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Судно (далее может использоваться термин «Водное судно») - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства на морских путях (торговое мореплавание) или судоходства на внутренних водных путях или судоходства на иных судоходных путях, а также, в отдельных случаях, военные корабли, плавучие сооружения, подводные аппараты, предназначенные для нахождения в водной среде.

Судно в постройке - подлежащее государственной регистрации самоходное или несамоходное плавучее сооружение в процессе осуществления работ по его постройке в соответствии с определенным проектом, восстановлению или модернизации, включая его оснащение машинами, оборудованием и иными принадлежностями в специально предусмотренных для этого местах (на верфи, на территориях судостроительного завода, расположенных в пределах порта, или на месте постройки, где расположена верфь судостроительного завода - в зависимости от этапа строительства судна и характера работ по строительству судна, осуществляемых на каждом конкретном этапе), а также в процессе пуско-наладочных работ (включая швартовные и ходовые испытания), осуществляемых по определенной проектной документации, утвержденной (согласованной) в предусмотренном законодательством порядке.

К судам в постройке по смыслу настоящих Правил могут относиться также строящиеся военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, используемые для некоммерческой деятельности.

Судовое оборудование - механизмы, судовые системы, электрическое оборудование, оборудование автоматизации, радиооборудование, навигационное оборудование, спасательные средства, сигнальные средства, главные и вспомогательные двигатели, винторулевой комплекс, рулевые машины, якорно-швартовные и грузоподъемные механизмы, воздушные компрессоры, передачи и муфты, вентиляторы и другие приборы, агрегаты и системы, установленные (устанавливаемые) на судне и обеспечивающие техническую безопасность эксплуатации судна в соответствии с назначением.

Территория страхования (равнозначное понятие – «место страхования») - указанная в договоре страхования территория судостроительного (судоремонтного) завода и иных мест, расположенных в пределах порта или места постройки (ремонта) судна и (или) судового оборудования, где расположен соответствующий завод (верфь), а также акватории порта (моря, реки, озера) при навигации (перемещении) судна из завода (верфи) для оборудования, докования на других заводах (верфях) и (или) для проведения ходовых испытаний.

Умысел. В рамках настоящих правил убытки признаются причинёнными умышленно, если страхователь (выгодоприобретатель) или их представители осознавали характер своих действий (бездействий), предвидели их вредные последствия и желали наступления таких последствий или сознательно их допускали либо относились к ним безразлично.

Под представителями страхователя (выгодоприобретателя) понимаются учредители, руководители, другие работники, действующие в пределах полномочий, а также физические лица, действующие от имени лица, полномочия которых основаны на доверенности или ином документе, либо ясно и определенно следовали из обстановки (ситуации).

Утрата судна - противоправное и безвозмездное изъятие судна у его собственника (владельца), либо отсутствие у собственника (владельца) реальной возможности по своему усмотрению распоряжаться судном.

Фактическая гибель судна - значительное конструктивное разрушение судна, исключающее всякую техническую возможность его восстановления, или затопление судна при невозможности или нецелесообразности его подъема.

Ходовые испытания - пуско-наладочные работы, осуществляемые в отношении судна в постройке (ремонте) и включающие проверку работы машин и механизмов судна, а также соответствия иных конструкций судна требованиям проектно-сметной документации, в режиме эксплуатации при реальных нагрузках, в том числе и с выходом судна за пределы места осуществления строительно-монтажных (ремонтных) работ (в пределах установленной договором страхования территории страхования).

Частная авария - не подпадающие под общую аварию убытки, возникшие в результате повреждения судна или поломки его механизмов, машин и оборудования.

Швартовые испытания - проверка качества постройки (ремонта) судна, монтажа и регулировки оборудования, предварительное опробование под нагрузкой главной энергетической установки, вспомогательных механизмов, систем и устройств, обеспечивающих живучесть и безопасность судна, подготовка судна к проведению ходовых испытаний.

Экипаж, члены экипажа судна - лица, имеющие специальную подготовку (диплом, сертификат, свидетельство), находящиеся на борту и выполняющие обязанности согласно договору, заключенному со Страхователем или Выгодоприобретателем, либо проходящие службу на корабле в соответствии со штатным расписанием.

Эксплуатационный дефект (недостаток) – дефект материала (частей, деталей, набора) корпуса судна, деталей, агрегатов машин, механизмов и оборудования судна, возникающий после их наработки в результате изнашивания, коррозии деталей, а также неправильной эксплуатации

3. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

3.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, которым подвергается застрахованное судно (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненный ущерб застрахованному судну, жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, непредвиденные расходы

(убытки), возникающие в результате наступления страхового случая, посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной договором страховой суммы.

3.2. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

3.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления на страхование Страхователя (приложение 1 к настоящим Правилам) путем составления одного документа (в форме договора страхования и/или страхового полиса), подписываемого Страхователем и Страховщиком.

Договор страхования (Страховой полис) выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика (либо ее первого взноса, если договором предусмотрена рассрочка в оплате страховой премии).

В случае утраты договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный договор страхования (страховой полис) считается недействительным, и страховые выплаты по нему не производятся. При повторной утрате страхового полиса в период действия договора страхования для получения дубликата страхового полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

3.4. Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им стандартные формы страховых документов (заявления, договора страхования, страхового полиса, сертификата, полисных условий, декларации, свидетельства и т.п.).

3.5. Не включенные в текст договора страхования (полиса) условия, содержащиеся в настоящих Правилах, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования (полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (полисом) или на его оборотной стороне, либо приложены к нему.

3.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), при этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные Страховщиком в настоящих Правилах, в заявлении на страхование, в договоре страхования (страховом полисе), а также во всех приложениях к нему, или в его письменном запросе (анкете, опроснике и т.п.). При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования. Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, отпали.

3.6.1. Для оценки риска и заключения договора страхования Страховщиком могут быть запрошены следующие сведения:

- оформленное заявление на страхование с приложениями к нему (опросник, анкета), в котором должны быть указаны следующие сведения:
- информация о Страхователе (наименование/ФИО, реквизиты, руководитель);
- описание деятельности и опыта работы Страхователя;
- список инженерно-технического состава, с указанием их опыта работы, описание графика набора и обучения персонала;
- описание имущества, заявляемого на страхование (судно в постройке или ремонте, судовое оборудование) (в случае если судно страхуется после начала постройки (ремонта) - подробное описание выполненных работ, подробное описание работ,

которые должны быть выполнены, в том числе в стоимостном и в процентном выражении);

- описание выполняемых работ (Страхователем, подрядчиками) по постройке (ремонту) судна и (или) судового оборудования;
- информация о существенных условиях договора страхования (страховая сумма, лимиты страхового возмещения, франшиза, срок страхования, территория страхования, порядок оплаты страховой премии);
- сведения о статистике убытков и наличии претензий (в том числе с указанием даты, причин, размера требований): о наличии претензий со стороны третьих лиц, о фактах причинения вреда третьим лицам, об урегулированных и неурегулированных требованиях третьих лиц, о наличии предписаний, о несении Страхователем расходов, включая расходы/издержки по судопроизводству и урегулированию убытков (наем адвокатов, экспертов и т.п.), связанных с постройкой (ремонтом) судов и (или) судового оборудования;
- сведения о страховой истории (сколько лет и в каких компаниях страховались ранее, наличие действующих договоров страхования и основные параметры таких договоров).

3.6.2. В целях оценки рисков, принимаемых на страхование, Страховщиком могут быть запрошены документы, подтверждающие сведения, изложенные Страхователем в заявлении и/или приложениях к нему, а также следующие документы (либо надлежаще заверенные копии документов):

- копии учредительных документов (учредительный договор, устав, общее положение об организациях данного вида), а также документы по реорганизации, при наличии таковых;
- свидетельство о государственной регистрации;
- свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
- документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранности имущества, принимаемого на страхование;
- копия договора (контракта) на постройку (изготовление), (ремонт) конкретного судна, судового оборудования;
- проектно-сметная документация на постройку (изготовление), ремонт конкретного судна, судового оборудования;
- график работ по постройке (изготовлению), ремонту конкретного образца судна, судового оборудования;
- справка о численности работников с указанием их квалификации и аттестации на соответствие установленным профессиональным требованиям (если ее проведение является обязательным);
- формы типовых договоров (контрактов) на строительство, ремонт судов (судовых технических средств, оборудования, механизмов, судовых конструкций);
- справки о номенклатуре и объеме выпущенной продукции за предыдущие 12 месяцев работы;
- сведения об обязательных правилах, стандартах, системах управления качеством или другой нормативно-технической документации (сертификатах соответствия, декларациях о соответствии), в соответствии с которыми осуществляется постройка/ремонт судов;
- копия документов, подтверждающие проведение мероприятий по обеспечению системы управления качеством и требуемого уровня метрологического обеспечения контроля качества строительства (производства)/ремонта судов, судового оборудования, а также выполнение положений комплексной программы обеспечения безопасности, надежности, эксплуатационной и ремонтной технологичности в подразделениях Страхователя;

- сведения о наличии структурных подразделений, обеспечивающих подготовку производства, соблюдение технологии изготовления серийных образцов изделий, проведение отладочных и контрольно-измерительных работ и гарантийный надзор;
- копия технических условий на приемку и поставку образцов монтируемых на судно двигателей, котлов, винто-рулевого комплекса, судовых технических средств и других образцов судового оборудования;
- сведения о наличии в ремонтной организации структурных подразделений, обеспечивающих:
 - а) ремонт судов (судовых технических средств, оборудования, механизмов, судовых конструкций) в соответствии с ремонтной документацией, разработанной организацией-разработчиком (производителем) судов (судовых технических средств, оборудования, механизмов, судовых конструкций) и переданной ремонтной организации в установленном порядке;
 - б) гарантийный надзор и техническое обслуживание судов (судовых технических средств, оборудования, механизмов, судовых конструкций) после ремонта;
- сведения о наличии в цехах (доке, судне, находящемся в постройке/ремонте) и содержании в работоспособном состоянии средств противопожарной защиты (пожарной сигнализации и пожаротушения), противопожарного водоснабжения и необходимого для ликвидации пожара расчетного запаса специальных средств, наличие плана действий работников Страхователя на случай пожара;
- перечень планируемых в соответствии с технологией постройки (ремонта) к монтажу (сборке) на судно двигателей, котлов, винто-рулевого комплекса, судовых технических средств механизмов, оборудования и т.п.;
- договоры поставки монтируемых образцов двигателей, котлов, винто-рулевого комплекса, механизмов, оборудования и т.п., материалов, сырья;
- графики поставки образцов двигателей, котлов, винто-рулевого комплекса, механизмов, судовых технических средств, оборудования и т.п., материалов, сырья;
- договор охраны территории страхования (цеха, предприятия, дока, эллинга, порта и т.п.);
- фотоснимки и видео территории страхования и прилегающих территорий;
- акт (результат) осмотра независимым сюрвейером расположенных на территории страхования зданий, прилегающих территорий, а также имущества третьих лиц на прилегающих территориях и оценки вероятности возникновения убытка, его характера в отношении имущества, заявленного на страхование, возникновения претензии со стороны третьих лиц при проведении работ по постройке (ремонту) судов.

При выполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) ремонта судов дополнительно представляются следующие сведения и документы:

- сведения об обеспечении помещениями, оборудованием, технологическими и испытательными стендами, контрольно-измерительной аппаратурой, необходимыми для соблюдения технологии ремонта и оценки надежности корпуса судна и судового оборудования;
- сведения о проведении своевременной поверки испытательного и технологического оборудования, контрольно-измерительных средств, необходимых для выполнения работ и услуг при ремонте судов;
- сведения об обеспечении учета и хранения документации, материалов, комплектующих, а также находящихся в ремонте судов, судового оборудования;
- копия акта приёма-сдачи судна в ремонт;
- сведения о заявленном на страхование судне, находящемся в ремонте:

- а) наименование, регистрационный номер и дата государственной регистрации застрахованного судна;
- б) наименование порта (места) регистрации судна и присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна;
- в) наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна, материал корпуса, тип двигателя судна и его характеристики;
- г) класс, тип и назначение судна, район его плавания;
- д) основные технические характеристики судна, в том числе вместимость (валовая и чистая), полная грузоподъемность и главные размерения судна.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков.

3.7. Страхователь вправе заключать договор страхования в пользу другого лица – Выгодоприобретателя и заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику заявление о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения своих обязанностей, предусмотренных договором страхования, если договором страхования не предусмотрено иное либо такие обязанности выполнены Выгодоприобретателем.

Если Выгодоприобретатель предъявил Страховщику заявление о выплате страхового возмещения, то Страховщик вправе требовать от такого Выгодоприобретателя выполнения обязанностей, возложенных по договору страхования на Страхователя, но не выполненных им. Риск последствий неисполнения или ненадлежащего исполнения таких обязанностей несет Выгодоприобретатель.

3.8. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, **дополнительно** может предусматривать страхование:

- гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования (приложение 2 к настоящим Правилам);
- риска возникновения непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования (приложение 3 к настоящим Правилам);
- ядерных рисков при проведении судостроительных (судоремонтных) работ (приложение 4 к настоящим Правилам).

3.9. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) дополнении и (или) замены их, в том числе в отношении общепринятых в международной практике морского страхования положений (оговорок) и условий, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

Изменения, исключение указанных оговорок и условий страхования согласовываются между Страховщиком и Страхователем и прописываются соответствующим образом в договоре страхования.

3.10. Условия договора страхования могут быть изменены и (или) дополнены по соглашению сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны сторонами договора страхования.

3.11. Личность кредитора для страховщика имеет существенное значение по смыслу п. 2 ст. 388 ГК РФ. Уступка права требования в рамках Правил страхования и/или договора (полиса) страхования третьим лицам запрещена без предварительного письменного согласия Страховщика.

4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации и/или нормам международного права имущественные интересы:

4.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна, находящегося в постройке (ремонте), включая его корпус и (или) судовое оборудование (в дальнейшем по тексту все вместе и по отдельности именуется как застрахованное имущество (имущество));

4.1.2. Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, или иных государственных органов (в том числе иностранных) в результате выполнения работ по постройке (ремонту) застрахованного судна и (или) принадлежащего этому судну оборудования.

4.2. Застрахованным имуществом по договору страхования может являться имущество, которое относится к одной из следующих групп:

4.2.1. Судно, находящееся в стадии постройки, включая сырьё, материалы для набора корпуса, судовых конструкций, судовое оборудование, приспособления, используемые для постройки судна;

4.2.2. Судно, находящееся в стадии ремонта, включая комплекты запасных частей, расходные материалы, агрегаты, судовое оборудование, используемые для ремонта, в том числе поставляемые Заказчиком запасные части, судовые технические средства, механизмы, агрегаты и оборудование для ремонтируемого судна;

4.2.3. Судовое оборудование, установленное внутри или на корпусе судна, или которое предназначено к установке на судно, находящееся в постройке (ремонте), агрегаты, запасные части, детали и (или) другие элементы необходимые для изготовления (ремонта) судового оборудования.

В договоре страхования указанное имущество может указываться как самостоятельная категория застрахованного имущества, так и в составе застрахованного судна.

Страхование распространяется на указанное имущество при нахождении его на территории завода (судоверфи) или иной согласованной площадке Страхователя (Выгодоприобретателя, Подрядчика) на территории порта или места строительства, где расположена судоверфь Подрядчика, или при перемещении его в пределах данных территорий, в случаях, согласованных в договоре страхования.

4.3. В том случае, когда на страхование принимаются суда, судовое оборудование при серийном производстве или ремонте и каждая единица застрахованного имущества не указывается в договоре страхования отдельно, а указываются только группы застрахованного имущества, выделяемые по классификационным признакам (например, «судно в постройке (ремонте)», «судовое оборудование: двигатель, механизмы» и т.п.), под застрахованным имуществом понимаются все объекты имущества, расположенные на территории страхования, которые являются частью таких групп имущества, которые имелись в наличии на территории

страхования на момент заключения договора страхования. При этом страхование распространяется на указанное в настоящем пункте настоящих Правил имущество, в отношении которого Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в его сохранении.

5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

По договору страхования, заключаемому на условиях настоящих Правил, подлежит страхованию риск утраты, гибели или повреждения застрахованного имущества, указанного в пункте 4.2 настоящих Правил.

5.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

В договоре страхования, заключаемом на условиях настоящих Правил, в качестве страхового случая указывается:

5.2.1. Утрата, гибель (фактическая или конструктивная) или поломка и повреждение застрахованного имущества, произошедшие при выполнении работ по его постройке (ремонту) в результате наступления любого непредвиденного и внезапного события и (или) материального воздействия, за исключением случаев, предусмотренных в п.п. 5.4, 5.5 настоящих Правил, и с учетом положений, предусмотренных договором страхования в соответствии с п.п. 5.6, 5.7 настоящих Правил.

Непредвиденными и внезапными являются такие материальные воздействия, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители/работники (капитан, члены команды судна или лоцманы не считаются работниками Страхователя (Выгодоприобретателя)) либо не смогли своевременно предусмотреть, либо не могли бы их предусмотреть на основе профессиональных знаний, являющихся обычной практикой при строительстве (ремонте) судов.

Указанное страхование может применяться на любом из этапов постройки (ремонта) судна и (или) судового оборудования, включая спуск на воду, швартовные и ходовые испытания судна.

5.2.2. Возникновение расходов и взносов по общей аварии, понесённых Страхователем (Выгодоприобретателем) по доле застрахованного судна.

5.2.2.1. Указанное страхование применяется при постройке (ремонте) судна на этапах швартовных и ходовых испытаний и (или) навигации в пункты, находящиеся в пределах 250 морских миль от порта или места постройки (ремонта), для достройки и (или) докования.

Расходы и взносы по общей аварии, понесённые Страхователем (Выгодоприобретателем) по доле застрахованного судна, включают в себя:

- расходы, вызванные принятием мер общего спасания;
- убытки, причиненные застрахованному судну при тушении пожара на нем, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего застрахованного судна;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные застрахованному судну судами, которые оказывали помощь;

5.2.2.2. Договором страхования (полисом) может быть предусмотрена возможность Страхователя (Выгодоприобретателя) получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон, участвующих в общем морском предприятии при общеаварийном пожертвовании со стороны судна;

5.2.2.3. Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия, однако, если в договоре фрахтования имеется соответствующее условие, при составлении диспаша стороны руководствуются Йорк-Антверпенскими Правилами;

5.2.2.4. Если застрахованное судно идет в балласте к составлению диспаша применяются положения Йорк-Антверпенских Правил (за исключением Правил XX и XXI), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия застрахованного судна в первый последующий порт или иное место, кроме порта или места убежища, или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит отказ от первоначально задуманного предприятия, рейс считается завершенным в этом порту;

5.2.2.5. В соответствии с настоящим разделом не подлежат возмещению расходы, понесенные не с целью предотвращения или не в связи с предотвращением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

5.3. В зависимости от характера существенных условий договора страхования, срока действия договора страхования, комбинации страховых случаев, исключений из страхования, лимитов страхового возмещения и других условий, определяющих объем ответственности Страховщика, Страхователь, по согласованию со Страховщиком, определяет объем возмещаемых убытков, который может быть установлен на основании одного из следующих вариантов (условий) страхования (далее по тексту – Условия страхования):

5.3.1. **«С ответственностью за гибель и повреждения судна, исключая спуск на воду, ходовые испытания и навигацию».**

5.3.1.1. По договору страхования, заключенному на настоящем Условии, возмещаются убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного имущества или расходы по устранению его повреждений (поломок), произошедших в течение срока действия договора страхования в результате наступления любого непредвиденного и внезапного события и (или) материального воздействия (п. 5.2.1 настоящих Правил), кроме тех, которые перечислены в пунктах 5.4 - 5.7 настоящих Правил.

5.3.1.2. По настоящему Условию также возмещаются убытки:

- вследствие поломок элементов корпуса застрахованного судна, произошедших вследствие выявленных в течение срока действия договора страхования скрытых дефектов в элементах корпуса застрахованного имущества, вследствие чего требуется ремонт, восстановление или замена таких дефектных элементов, исключая дефектные сварные швы;
- вследствие повреждения элементов корпуса застрахованного судна, судового оборудования, произошедших из-за некачественного выполнения работ и (или) некачественного оборудования, используемого при постройке (ремонте) застрахованного судна, если только Страхователю (Выгодоприобретателю) не было и не должно было быть заранее известно о нарушении требований по качеству оборудования или работ.

5.3.1.3. Страхование по настоящему Условию не распространяется на случаи гибели или повреждения застрахованного имущества вследствие событий, указанных в п.п. 5.3.2 – 5.3.6 настоящих Правил.

5.3.1.4. Страхование по настоящему Условию не распространяется на случаи гибели или повреждения застрахованного имущества в процессе осуществления спуска на воду, проведения ходовых испытаний и навигации.

5.3.1.5. При заключении договора страхования на данном условии могут быть застрахованы:

- а) строящееся судно (включая корпус и судовое оборудование) на период нахождения его на судостроительной верфи, иных территориях и (или) помещениях судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где

- расположена судостроительная верфь, а также на период перемещения застрахованного имущества между указанными пунктами;
- б) ремонтирующееся судно (включая корпус и судовое оборудование) на период нахождения его на территории судоремонтного предприятия (завода, верфи), иных территориях и (или) помещениях судоремонтного предприятия в пределах порта или иного места ремонта, где расположено судоремонтное предприятие, а также на период перемещения застрахованного имущества между указанными пунктами;
 - в) судовое оборудование на период его нахождения на территории строительных (ремонтных) мощностей, иных территориях и/или помещениях субподрядчика судостроителя (судоремонтника) в пределах судостроительного (судоремонтного) предприятия, а также на период его перемещения между указанными пунктами при условии указания всех таких пунктов в договоре страхования.

Настоящее страхование действует также:

- на период перемещения судового оборудования от субподрядчика судостроителя (судоремонтника) к судостроителю (судоремонтнику) в пределах порта или иного места постройки (ремонта), где расположена судостроительная верфь (судоремонтное предприятие);
- на период нахождения судового оборудования на судостроительной верфи (судоремонтного предприятия), иных территориях и (или) помещениях судостроителя (судоремонтника) в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь, а также на период его перемещения между указанными пунктами.

5.3.2. «С ответственностью за гибель и повреждения при спуске судна на воду».

По договору страхования, заключенному на настоящем Условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна или расходы по устранению его повреждений, произошедших в течение срока действия договора страхования при спуске его на воду со стапелей в результате наступления любого непредвиденного и внезапного события и (или) материального воздействия (п. 5.2.1 настоящих Правил), кроме тех, которые перечислены в пунктах 5.3.1.2., 5.4-5.7 настоящих Правил;
- б) расходы для завершения спуска застрахованного судна в случае его неудачного спуска на воду, повлекшего его повреждение, исключая прямые и косвенные расходы, связанные с ремонтом, наладкой или модернизацией мощностей судостроительного (судоремонтного) предприятия, необходимых для завершения спуска судна на воду.

5.3.3. «С ответственностью за гибель, пропажу судна без вести и повреждения при проведении швартовых и ходовых испытаний».

По договору страхования, заключенному на настоящем Условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна или расходы по устранению его повреждений, поломок его судового оборудования, произошедших при проведении швартовых, ходовых испытаний в результате наступления любого непредвиденного и внезапного события и/или материального воздействия (в том числе вследствие производственных дефектов (недостатков) или скрытых дефектов) (п. 5.2.1 настоящих Правил), кроме тех, которые перечислены в пунктах 5.3.1.2., 5.3.4.5, 5.4- 5.7 настоящих Правил;
- б) убытки вследствие утраты застрахованного судна, наступившие из-за его пропажи без вести;
- в) расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного судна в соответствии с п.п. 5.2.2 настоящих Правил;

5.3.3.1. Настоящее страхование действует в течение срока действия договора страхования на период проведения швартовных и ходовых испытаний застрахованного судна на воде в пределах указанного в договоре страхования района плавания и (или) пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта).

5.3.3.2. Страхование на период проведения ходовых испытаний застрахованного судна на воде за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта) может быть осуществлено только, если это особо предусмотрено договором страхования.

5.3.4. «С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение при навигации».

По договору страхования, заключенному на настоящем Услови, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна или расходы по устранению его повреждений, поломок его судового оборудования, произошедших при навигации (следовании по воде) в результате наступления любого непредвиденного и внезапного события и (или) материального воздействия (в том числе вследствие производственных дефектов (недостатков) или скрытых дефектов) (п. 5.2.1 настоящих Правил), кроме тех, которые перечислены в пунктах 5.3.1.2., 5.4- 5.7 настоящих Правил;
- б) убытки вследствие утраты застрахованного судна, наступившие из-за его пропажи без вести;
- в) расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного судна в соответствии с п.п. 5.2.2 настоящих Правил.

5.3.4.1. Настоящее страхование действует в течение срока действия договора страхования:

- на период следования застрахованного судна по воде путем буксировки или своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (ремонтных) работ в пределах указанного в договоре страхования места постройки (ремонта);
- на период следования застрахованного судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (ремонтных) работ либо доставки Заказчику в пределах указанного в договоре страхования района плавания и (или) пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта), но всегда в пределах территориальных вод государства, в котором осуществляется строительство судна.

5.3.4.2. Страхование на период следования застрахованного судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (ремонтных) работ либо доставки Заказчику за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта) или за пределами территориальных вод государства, в котором осуществляется строительство судна, может быть осуществлено только, если это особо предусмотрено договором страхования.

5.3.4.3. Страхование на период следования застрахованного судна по воде путем буксировки за пределами указанной в договоре территории страхования может быть осуществлено только, если это особо предусмотрено договором страхования (дополнительным соглашением к договору страхования).

5.3.4.4. В любом случае, план перехода судна от места строительства (ремонта) до места сдачи Заказчику и/или для оснастки судна, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (ремонтных) работ своим ходом или путем буксировки должен быть предварительно согласован со Страховщиком и надзорным органом (Классификационное общество). Для согласования перехода судна или его буксировки Страхователь направляет

Страховщику указанный выше план, а также все необходимые разрешительные документы, полученные от компетентных надзорных органов.

5.3.4.5. По настоящему варианту страхования, к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение (поломка) его корпуса, механизмов, машин, оборудования, произошедшие в результате несоблюдения страхователем указанного ниже требования о мореходности судна, а именно:

На момент каждого отхода судна от причала судостроительного завода Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходное, годное к плаванию, состояние застрахованного судна.

Страховщик не несет ответственности по претензиям, возникшим вследствие необеспечения мореходного, годного к плаванию, состояния застрахованного судна:

- а) вызванного техническими недостатками судна, если о них было или должно было быть известно Страхователю при проявлении должной заботливости и/или в силу должностных инструкций до начала рейса или в момент, когда такие недостатки еще можно было устранить, коррозией или изношенностью;
- б) вызванного непригодностью судна к осуществлению рейса, в том числе: несоответствия технических характеристик судна (ледовый класс, осадка, размерения, и т.д.); подъемных механизмов, средств крепления и оснастки;
- в) вызванного неукомплектованностью судна экипажем, в том числе ненадлежащей квалификацией и опытом, отсутствием надлежащих навыков и знаний, инструктажа и/или тренировок, а также отсутствия на судне или недоступность (в силу отсутствия перевода на понятный для экипажа язык) для экипажа инструкций, формуляров механизмов и оборудования и прочей технической документации, необходимой экипажу для надлежащего выполнения своих должностных обязанностей.

5.3.5. «С ответственностью за гибель судна и повреждения при опасности загрязнения».

По договору страхования, заключенному на настоящем Условии, возмещаются убытки и расходы вследствие гибели, повреждения застрахованного судна в результате действий какого-либо государственного органа, осуществленных в силу возложенных на него полномочий, предпринятых в целях предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вероятности возникновения такой опасности, но только в том случае, если такие действия являются непосредственным следствием повреждений, причиненных застрахованному судну в результате наступления предусмотренных договором страхования событий, из числа указанных в п.п. 5.3.1- 5.3.4 настоящих Правил, и при условии, что причиной таких действий государственного органа не является недостаток должной осмотрительности со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя) (п. 5.3.4.5 настоящих Правил) в том, что касается мер по предотвращению или уменьшению такой опасности или вероятности ее возникновения.

5.4. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, произошедшие в результате:

5.4.1. Захвата, конфискации, ареста, задержания (кроме баратрии), а также их последствиями или попытками к их осуществлению, уничтожения или повреждения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов или военных властей, принудительной национализации.

5.4.2. Падения конструктивных элементов и обломков (частей) производственных помещений (цеха, дока, эллинга и т.п.), используемых для постройки (ремонта) судов, на застрахованное имущество, вызванного его частичным разрушением или повреждением вследствие аварийного и (или) ветхого состояния этих объектов.

5.4.3. Отправки застрахованного судна на швартовные и ходовые испытания в немореходном состоянии, если только немореходное состояние не было вызвано скрытыми дефектами застрахованного судна.

5.4.4. Погрузки с ведома Страхователя либо его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, которые опасны в отношении взрыва и самовозгорания, а также запрещены к погрузке на застрахованное судно.

5.4.5. Проведение ходовых испытаний застрахованного судна в условиях, не предусмотренных его Классом (символом Класса), указанным в контракте на постройку судна либо судовых классификационных документах.

5.4.6. Использования застрахованного судна во время проведения ходовых испытаний в целях незаконного промысла, контрабанды и/или совершения террористических актов или действий.

5.4.7. Умысла или грубой неосторожности Страхователя и (или) Выгодоприобретателя или их представителей, но капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми.

5.4.8. Воздействия огня, возникшего не в результате пожара, в том числе полезного (рабочего) огня, тепла или иного термического воздействия, необходимого для процесса обработки, ремонта или в иных целях (в частности, сушки, горячей обработки металлов и т.д.).

5.4.9. Возникновением огня в результате реакций, проходящих вследствие естественных свойств имущества, химического самовозгорания.

5.4.10. Действия вакуума или разрежения газа в резервуаре.

5.4.11. Воздействия давления ниже атмосферного.

5.4.12. Отступления от проектных решений, применения при строительстве судна материалов, не соответствующих проектной документации по качеству и/или составу.

5.4.13. Взрыва взрывчатых веществ, боеприпасов.

5.4.14. Нарушения правил техники безопасности при проведении строительномонтажных работ и/или ремонтных работ на или в отношении застрахованного судна.

5.4.15. Уничтожения (гибели), повреждения, утраты (в т.ч. хищения) застрахованного имущества в результате незаконного посягательства (имеющего признаки преступления в соответствии с Уголовным кодексом РФ) третьих лиц на застрахованное имущество, а также иных противоправных действий третьих лиц.

5.5. Не является страховым случаем и не подлежат возмещению:

5.5.1. Утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, которые произошли на территории иной, чем территория страхования, указанная в договоре страхования. В случае, когда территория страхования не указана в договоре, такой территорией является территория предприятия, осуществляющего постройку (ремонт) застрахованного судна в соответствии с контрактом на строительство судна.

5.5.2. Утрата (гибель) или повреждение папок с документами, чертежей, счетов, бумаг, денег, всякого рода марок, документов, долговых обязательств, банкнот, ценных бумаг или чеков, упаковочного материала.

5.5.3. Косвенные убытки любого характера, включая потерю или недополучение прибыли, снижение котировок акций, ущерб деловой репутации (для юридических лиц), моральный вред (для физических лиц), штрафы, пени, неустойки или иные штрафные санкции в денежной форме и т.п. (за исключением убытков, возмещение которых прямо предусмотрено договором при страховании по Дополнительным условиям к настоящим Правилам).

5.5.4. Косвенные убытки, возникшие вследствие нарушений условий договора (контракта) на строительство (изготовление) (ремонт) конкретного образца застрахованного имущества, включая неустойки, убытки вследствие просрочек, неисполнения, ненадлежащего исполнения или прекращения договора, некачественного или несвоевременного выполнения работ.

5.5.5. Убытки, возникшие вследствие исчезновения или недостачи застрахованного судового оборудования, в том числе агрегатов, систем, механизмов и т.п., монтируемых на

застрахованное судно/ремонтируемых на судоремонтном предприятии (в том числе запасных частей, сырья, материалов), обнаруженных лишь в ходе инвентаризации, за исключением случаев, когда такая инвентаризация проводилась с целью подтверждения факта страхового случая, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил.

5.5.6. Убытки, возникшие вследствие утраты застрахованного имущества в результате прекращения права собственности.

5.5.7. Утрата застрахованного имущества, указанного в п.п. 4.2.3 настоящих Правил, которая произошла в результате хищения без следов незаконного проникновения на территорию страхования.

5.5.8. Убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие восстановления дефектов сварки.

5.5.9. Убытки, возникшие вследствие нарушения условий контракта (договора-подряда) на выполнение строительно-монтажных работ в отношении застрахованного судна, его невыполнения, ненадлежащего исполнения или прекращения.

5.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, не является страховым случаем гибель застрахованного судна, повреждение (поломка) его корпуса, судового оборудования в результате:

5.6.1. Повреждения, вызванного рабочими процессами, реализуемыми в механизмах, системах, агрегатах, оборудовании застрахованного судна, а также нормальными эксплуатационными нагрузками во время пуско-наладочных работ и проверок работоспособности, а именно:

- повреждения и отказы отдельных агрегатов, деталей, частей и оборудования застрахованного судна, вызванные конструктивными и производственными дефектами, дефектами и действием рабочих процессов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов, деталей, частей и оборудования;
- повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием нагрузок при проведении пусконаладочных работ и швартовных, ходовых испытаний.

5.6.2. Коррозии, ржавления, окисления, тления, брожения, гниения, и других естественных свойств застрахованного имущества, износа, вызванных простоем оборудования и/или нормальными атмосферными условиями, а также их последствия - гибель или повреждение застрахованного имущества, находящиеся в причинно-следственной связи с указанными в настоящем пункте явлениями.

5.6.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещаются расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие:

- использования застрахованного имущества для проведения экспериментальных или исследовательских работ;
- повреждения (поломок) застрахованного имущества в результате его эксплуатации во время пуско-наладочных работ на режимах или в условиях, не соответствующих инструкциям по эксплуатации изготовителя, поставщика или разработчика;
- не устранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, существенно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;
- повреждений, произошедших в результате нанесения на застрахованное имущество рисунков, надписей, приклеивания плакатов и прочих подобных действий;
- повреждений, носящих эстетический характер (царапины, сколы без образования вмятин, пятна, повреждения окраски и т.п.), не влияющие на возможность

- использования застрахованного имущества по прямому функциональному назначению;
- гибели или повреждения сменных инструментов, приспособлений или деталей, которые в связи с характером их эксплуатации или естественными свойствами в повышенной степени подвержены износу или обесценению, например, огнеупорной облицовки котлов, изделий из стекла, тросов, цепей, ремней, лент; рабочих и вспомогательных материалов, например, горюче-смазочных материалов, катализаторов и т.д.
 - гибели или повреждений (поломок) застрахованного имущества в результате выполнения работ по постройке (ремонту) работником Страхователя (Выгодоприобретателя) в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения.

5.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, произошедшие в результате:

5.7.1. Любого рода военных действий (а также маневров или иных военных мероприятий) и их последствий, оккупации территории, террористических актов, диверсии, гражданской войны, народных волнений всякого рода, забастовок, мятежа, локаутов, конфискации, реквизиции, введения чрезвычайного или особого положения, мятежа, бунта, путча, государственного переворота, заговора, восстания, революции.

При страховании военных рисков, если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещаются убытки, возникшие в результате событий, наступивших в зонах (районах), входящих в список исключений Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (Joint War Committee (JWC), действующий на момент наступления страхового случая;

5.7.2. Забастовок, действий работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях.

5.7.3. Воздействия ядерной реакции, ядерного излучения и (или) радиоактивного заражения.

5.8. В договоре страхования по соглашению сторон перечень исключений из состава страхового случая, указанных в пунктах 5.6, 5.7 настоящих Правил, может быть изменен, в том числе сокращен или дополнен в зависимости от обстоятельств, влияющих на степень риска и оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

6.1. Страховая сумма устанавливается по каждому объекту застрахованного имущества, указанного в п. 4.2 настоящих Правил, в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших в период, когда действовало страхование по каждому из этих объектов. Такая страховая сумма является агрегатной (уменьшаемой), т.е. после выплаты страхового возмещения страховая сумма автоматически уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения, для чего не требуется дополнительного волеизъявления сторон. При восстановлении или замене пострадавшего имущества (оборудования, машин, механизмов и т.п.) размер страховой суммы может быть увеличен соответственно произведенным улучшениям при условии уплаты дополнительного страхового взноса.

6.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон и не может превышать действительную стоимость застрахованного имущества на момент страхового случая (для рисков каско) или определенную в договоре страхования (для рисков гражданской ответственности).

Для целей настоящих Правил страховая стоимость застрахованного имущества определяется следующим образом:

6.2.1. **Для застрахованного судна, судового оборудования, находящегося в стадии постройки**, - исходя из стоимости нового застрахованного судна (образца судового

оборудования) в соответствии с контрактом (договором) на постройку, сырья, материалов, агрегатов, оборудования, систем, используемых для постройки, технологической документации, а также расходы на трудовые ресурсы, расходы по перевозке, если они осуществляются за счет Страхователя.

6.2.2. Для застрахованного судна, судового оборудования, находящегося в стадии ремонта – исходя из стоимости застрахованного судна, образца судового оборудования на дату заключения договора страхования с учетом износа и эксплуатационно-технического состояния. При этом, поставляемые Заказчиком запасные части, механизмы, оборудование, агрегаты, детали и элементы застрахованного имущества могут быть застрахованы дополнительно по согласованию сторон

6.3. Если в процессе выполнения судостроительных (ремонтных) работ стоимость застрахованного имущества изменится по сравнению со страховой стоимостью, определенной в соответствии с п. 6.2 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомить об этом Страховщика.

После такого уведомления Страхователь по соглашению со Страховщиком может изменить размер страховой суммы. При изменении размера страховой суммы оформляется дополнительное соглашение к договору страхования, подписываемое сторонами.

При увеличении страховой суммы Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию за неистекший срок действия договора страхования, рассчитанную пропорционально увеличению страховой суммы.

При уменьшении страховой суммы возврату Страхователю подлежит часть уплаченной страховой премии за неистекший срок действия договора страхования, рассчитанная пропорционально размеру уменьшения страховой суммы.

6.4. Любое изменение стоимости застрахованного имущества, вызванное внесением существенных изменений в проектную документацию или изменением типа застрахованного судна в сравнении с первоначально предусмотренным, не подпадает под действие п. 6.3 настоящих Правил. В указанных случаях Страховщик вправе в соответствии с условиями раздела 10 настоящих Правил потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и (или) доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска.

6.5. Если страховая сумма, указанная в договоре, превышает действительную стоимость, договор является ничтожным в части превышения, при этом уплаченная излишне часть страховой премии возврату не подлежит.

Если страховая сумма, установленная договором страхования, ниже действительной стоимости, то страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное (страхование по первому риску) не предусмотрено договором страхования.

6.6. При определении условий страхования стороны по договору могут предусмотреть установление лимитов страхового возмещения (максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый по каждому страховому случаю, по одному или группе объектов застрахованного имущества, по одному виду или группе возмещаемых расходов, на одного или нескольких третьих (физических) лиц (Выгодоприобретателей) и (или) иные виды лимитов по согласованию сторон) в размере, не превышающем страховую сумму. Лимиты страхового возмещения могут устанавливаться в фиксированном размере или виде определенного процента от страховой суммы или величины причиненного ущерба (убытка), подлежащего страховому возмещению.

Порядок расчета страхового возмещения при установлении лимитов указан в:

- пункте 13.3 настоящих Правил;

- пунктах 22- 24 Дополнительных Условий № 1 страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования;
- пункте 14 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования;
- пункте 10 Дополнительных Условий №3 страхования судов с ядерной энергетической установкой в постройке (ремонте).

6.7. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях (далее – страхование с валютным эквивалентом).

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Если иное не предусмотрено договором, то договор страхования заключается на период времени, указанный в контракте (договоре подряда) на выполнение работ по постройке (ремонту) застрахованного судна, образца застрахованного имущества или период времени, начиная с момента начала работ по постройке (приёма на ремонт) образца застрахованного имущества до момента приёма Заказчиком застрахованного судна после постройки или ремонта.

Срок действия договора страхования может определяться:

7.1.1. Путем указания моментов времени и (или) календарных дат, которые определяют его начало и окончание.

7.1.2. Путем указания интервала, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента времени и/или календарной даты, которые определяют его начало.

7.1.3. Путем указания события и интервала времени. Таким событием может являться уплата страховой премии (первого страхового взноса). В указанном случае договор страхования вступает в силу:

- с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём уплаты страховой премии (первого страхового взноса) наличными деньгами;
- с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём поступления перечисленной суммы страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичной уплате.

Сроки, указанные в настоящем разделе, исчисляются по местному времени того часового пояса, к которому относится место заключения договора страхования.

7.2. Страхование, предусмотренное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента вступления договора страхования в силу до момента составления приемо-сдаточного акта в отношении застрахованного имущества, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования (если в настоящих Правилах или в договоре страхования не предусмотрены иные сроки начала и окончания действия страхования).

7.2.1. По Условиям страхования, указанным в п.п. 5.3.3, 5.3.4 настоящих Правил, страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления, но не ранее даты вступления договора страхования в силу, до момента пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата окончания действия договора страхования (если в договоре страхования не предусмотрены иные сроки начала и окончания действия страхования).

7.3. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил стороны приходят к соглашению о том, что договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

7.3.1. После осуществления Страховщиком страховой выплаты в размере соответствующей страховой суммы (договор прекращается в отношении объекта застрахованного имущества, по которому исчерпана страховая сумма).

7.3.2. Возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска, и Страховщик имеет право на часть страховой премии (платы за страхование). Порядок расчета суммы возврата изложен в п. 7.3.5 Правил.

7.3.3. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.3.4. По взаимному соглашению Сторон договора страхования.

7.3.5. В случае нарушения сроков оплаты очередного взноса страховой премии – с 00:00 (по стандартному местному времени заключения договора страхования) дня, следующего за указанным в договоре (или счете, или дополнительном соглашении) днем оплаты очередного взноса страховой премии.

7.4. Если в результате досрочного прекращения/расторжения договора страхования часть премии подлежит возврату Страхователю, то она рассчитывается путем вычитания из уплаченной суммы страховой премии (взносов) следующих сумм:

- той части суммы страховой премии, которая пропорциональна времени, в течение которого действовало страхование;
- расходов Страховщика на ведение дела в размере 30% суммы страховой премии, если иной размер не предусмотрен договором страхования.

7.5. При страховании с валютным эквивалентом возврат части страховой премии Страхователю при досрочном расторжении договора страхования осуществляется Страховщиком в российских рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату расчета суммы возврата части страховой премии.

При расчете суммы возврата части страховой премии с валютным эквивалентом применяется, если иное не предусмотрено договором страхования, следующее условие: если курс иностранной валюты не превышает максимального курса выплат, под которым понимается курс соответствующей иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенной на 1 (один) % за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии Страхователем. В случае если курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер суммы возврата части страховой премии определяется исходя из максимального курса.

7.6. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. Однако действие договора страхования прекращается не ранее дня подачи Страховщику письменного заявления об отказе, если на день подачи заявления об отказе возможность наступления страхового случая не отпала, и существование страхового риска не прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.7. Договор страхования может быть прекращен до истечения срока действия в случае досрочного подписания акта приемки - передачи в отношении застрахованного имущества.

7.8. В случае досрочного отказа Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

7.9. В случае задержки прибытия застрахованного судна при его доставке Заказчику в пункт назначения срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 (тридцать) дней с момента завершения проводимых Страхователем ходовых испытаний застрахованного судна. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию и стороны подписывают дополнительное соглашение к договору страхования.

7.10. При наличии на застрахованном судне неотремонтированных повреждений на момент окончания договора страхования срок окончания договора страхования может быть продлен до срока окончания ремонта. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию, рассчитанную Страховщиком.

8. ФРАНШИЗА

8.1. При определении условий страхования стороны по договору могут предусмотреть использование франшизы.

Франшиза - это часть страхового возмещения, которая определена договором страхования и остается на собственном удержании Страхователя (не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования).

Факт установления франшизы фиксируется путем указания в договоре страхования вида и размера франшизы или способа исчисления размера франшизы.

8.2. Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то по такому договору размер страховой выплаты определяется как разница между размером признанного страховщиком размера убытка по страховому случаю и размером согласованной в договоре страхования франшизы.

Порядок расчета страхового возмещения при установлении безусловной франшизы указан в подпункте 13.3.1 настоящих Правил.

Если в договоре страхования указан размер франшизы, но не определен вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

8.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то по каждому страховому случаю в результате воздействия на судно опасных факторов пожара и сопутствующих им проявлений применяется безусловная франшиза в размере 25% от суммы страхового возмещения в следствие такого воздействия.

8.4. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы, которые могут быть установлены по согласованию сторон в отношении отдельных застрахованных объектов, территорий страхования и т.д. Договором страхования может быть предусмотрено установление одновременно двух и более видов франшиз.

9. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

9.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования.

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия устанавливается в иностранной валюте и уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату оплаты (перечисления).

9.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.

Необходимость применения поправочных коэффициентов и их значения Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящими Правилами, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

9.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то:

9.3.1. Если сумма страховой премии (или первого страхового взноса, если договором предусмотрена рассрочка) не уплачена в полном объеме и в установленные сроки, то договор страхования считается не вступившим в силу и никакие страховые выплаты по нему не производятся. Данное положение применимо, если уплата страховой премии (первого страхового взноса) является условием вступления договора страхования в силу в соответствии с п. 7.1.3 настоящих Правил.

9.3.2. В соответствии с пунктом 3 статьи 954 ГК РФ при оплате страховой премии в рассрочку, в случае неуплаты очередного страхового взноса в полном объеме и в установленный договором страхования срок, Договор страхования прекращается со дня, следующего за установленным Договором страхования днем уплаты очередного страхового взноса. При этом Страховщик уведомляет Страхователя о том, что договор страхования прекращен в связи с неоплатой очередного страхового взноса.

9.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

9.4.1. В случае уплаты наличными деньгами - день получения суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика.

9.4.2. В случае уплаты в безналичном порядке юридическими лицами - день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика).

В случае уплаты страховой премии (страхового взноса) в безналичном порядке физическими лицами – днем уплаты считается день подтверждения кредитной организацией, обслуживающей Страхователя (Выгодоприобретателя), исполнения его распоряжения о переводе суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика.

9.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, то Страхователь теряет право на рассрочку уплаты страховой премии, если до уплаты очередного страхового взноса произошел страховой случай. В этом случае Страхователь должен досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии. При этом до окончательного расчета Страхователя со Страховщиком по уплате взноса, страховые выплаты по данному договору страхования не производятся. При этом Страховщик вправе также принять решение о выплате страхового возмещения за вычетом неполученной страховой премии в полном объеме.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

10.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно либо в срок, определенный договором страхования, уведомлять Страховщика посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной, почтовой связи или же непосредственно, с последующим подтверждением письменно, о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении или изменении договора страхования.

Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, если договором страхования не предусмотрен иной срок направления (вручения) уведомления.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то значительными изменениями в обстоятельствах, влияющих на увеличение степени риска, признаются изменения в обстоятельствах, оговоренных в договоре страхования (полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, в том числе:

- а) прекращение деятельности или изменение ее характера (включая ликвидацию, введение дела о банкротстве, введение процедуры внешнего управления или конкурсного производства);
- б) изменение условий постройки/ремонта застрахованного судна (судового оборудования), вызванного частичным или полным прекращением работ (включая обеспечение мер противопожарной безопасности);
- в) изменение технологии постройки (ремонта) застрахованного судна (судового оборудования) и других работ по отношению к работам, предусмотренным

- проектно-сметной документацией, в том числе замена материалов для постройки застрахованного судна;
- г) внесение изменений и дополнений в проектно-сметную документацию, договор подряда и контракты, заключенные с целью организации и проведения работ по постройке (ремонту) застрахованного судна (судового оборудования);
 - д) увеличение производственных затрат, влияющих на себестоимость постройки (ремонт) застрахованного судна (судового оборудования), по причинам, не зависящим от Страхователя (санкции, изменение конъюнктуры рынка и т.п.);
 - е) изменение сроков постройки или ремонта застрахованного судна (судового оборудования);
 - ж) принятие решения о консервации строительства застрахованного судна и (или) судового оборудования или о прекращении, в том числе, приостановлении, ремонта/строительства застрахованного судна;
 - з) выход застрахованного судна за пределы района плавания или отклонении от указанного в договоре страхования пути следования.

Факт прекращения работ по постройке (ремонту) застрахованного судна и (или) судового оборудования подтверждается документами, оформленными в соответствии с требованиями нормативных документов по инвентаризации имущества и финансовых обязательств.

Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен или сужен в договоре страхования.

10.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска.

Дополнительная сумма страховой премии исчисляется Страховщиком путем умножения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска. Значение такого коэффициента Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящими Правилами, пропорционально времени, оставшегося до истечения срока действия договора страхования.

10.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительной суммы страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.4. Неисполнение страхователем или выгодоприобретателем обязанности, установленной пунктом 10.1. настоящих Правил, освобождает страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью остается за страховщиком, если страхователь или выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Страхователь имеет право:

11.1.1. При наступлении страхового случая требовать от Страховщика выплаты страхового возмещения на условиях и в порядке, установленных настоящими Правилами и договором страхования.

11.1.2. На изменение условий договора страхования в случаях и в порядке, предусмотренных настоящими Правилами.

11.1.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику всю необходимую информацию и представить все запрошенные Страховщиком сведения и документы, необходимые для оценки риска и принятия решения о заключении договора страхования.

11.2.2. Сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

11.2.3. Уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, определенные договором страхования.

11.2.4. Принимать за свой счет все разумные меры предосторожности, соблюдать все рекомендации Страховщика по предотвращению убытков, повреждений застрахованного имущества, а также требования законодательных, нормативных актов и рекомендаций производителей технологического оборудования для изготовления (ремонта), монтажа механизмов, оборудования, трубопроводов, агрегатов, систем судна (имущества, указанного в п.3.2.3 настоящих Правил).

11.2.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

11.2.6. Сообщить Страховщику в письменной форме о частичном или полном прекращении строительства (ремонта) застрахованного имущества в течение 3 рабочих дней со дня принятия об этом официального решения администрации предприятия (организации).

11.2.7. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

11.3. Страховщик имеет право:

11.3.1. Проверять соответствие сообщенных ему Страхователем сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, проверять состояние застрахованного объекта, а также соблюдение Страхователем правил и норм выполнения работ по постройке (ремонту) застрахованного имущества, правил техники безопасности и условий договора страхования.

11.3.2. В любое (в пределах разумного) время производить инспекцию и контроль застрахованного имущества, находящегося в стадии постройки или ремонта.

11.3.3. Участвовать в спасании и сохранении застрахованного имущества, давать письменные рекомендации по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя. Однако эти действия не могут рассматриваться как признание Страховщиком обязанности выплатить страховое возмещение.

11.3.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события.

11.3.5. Приступить к осмотру пострадавшего застрахованного имущества, не дожидаясь извещения Страхователя об ущербе.

11.3.6. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта страхового случая и определения размера ущерба, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

11.3.7. При необходимости направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

11.3.8. Обратиться в классификационное общество для получения требуемой информации/документов без дополнительного согласия Страхователя.

11.3.9. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.4. Страховщик обязан:

11.4.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, выдать Страхователю договор страхования (приложение 5 к настоящим Правилам) и (или) страховой полис с приложением настоящих Правил.

11.4.2. При получении предложений Страхователя об изменении условий договора страхования в пятидневный срок рассмотреть их и сообщить о принятом решении Страхователю.

11.4.3. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

11.4.4. При признании события страховым случаем, произвести страховую выплату в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

11.5. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон договора страхования.

11.6. Права и обязанности сторон в сфере получения информации.

11.6.1. Определение получателя страховых услуг в целях настоящих Правил содержится в разделе 2 Правил.

11.6.2. Страховщик обязан предоставлять информацию о расчете суммы страховой выплаты (после принятия решения о страховой выплате) по устному или письменному запросу получателя страховых услуг, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных».

11.6.3. Страховщик обязан в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее – «решение об отказе») в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информировать получателя страховых услуг в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

12. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. При наступлении события, которое имеет признаки страхового случая, Страхователь (равно, как и Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение) обязан:

12.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению ущерба, возмещение которого может быть предусмотрено настоящими Правилами и договором страхования. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

12.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб.

12.1.3. Незамедлительно заявить о событии в государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты застрахованного имущества.

12.1.4. Сохранить пострадавшее застрахованное имущество в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая, до его осмотра Страховщиком или его представителем, или экспертом/сюрвейером, назначенным Страховщиком. Изменение картины убытка Страхователем возможно только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и (или) уменьшением размера ущерба, или если на это получено согласие Страховщика, или если Страховщик не воспользовался своим правом на проведение осмотра (экспертизы) в срок, указанный в подпункте 12.1.6 настоящих Правил.

12.1.4.1. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся самого события: письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, материалы или элементы

поврежденного имущества, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков).

12.1.5. Незамедлительно уведомить Страховщика о повреждении (поломке), гибели или утрате застрахованного имущества любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте). Уведомление должно быть подтверждено письменно не позднее 3-х (трех) суток (если договором страхования не предусмотрен иной срок) с момента, когда Страхователю стало известно о таких событиях.

Письменное уведомление составляется в произвольной форме и должно содержать следующее:

- реквизиты договора страхования;
- наименование Страхователя (Выгодоприобретателя);
- наименование застрахованного имущества (судна, судового оборудования) с указанием вида причиненного вреда (повреждение, поломка), гибель или утрата застрахованного имущества);
- обстоятельства события, приведшего к гибели, утрате или повреждению застрахованного имущества (судна, судового оборудования), в том числе территория, дата и время, предполагаемая причина этого события;
- предполагаемый размер ущерба;
- наименование государственного органа (органа государственного надзора), наделенного полномочиями по проведению официального расследования, уведомленного об обстоятельствах и причинах повреждения, гибели или утраты застрахованного имущества;
- перечень мер, принятых для сохранения застрахованного имущества (судна, судового оборудования) и (или) уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком.

Факт надлежащего уведомления страховщика о наступлении страхового события, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.).

12.1.6. Представить поврежденное застрахованное имущество для осмотра представителю или эксперту Страховщика до того, как будет произведены ремонтные или восстановительные работы.

12.1.6.1. Назначить по требованию Страховщика комиссию из числа ответственных работников Страхователя и заинтересованных сторон с целью проведения инвентаризации застрахованного имущества или его остатков на территории страхования на предмет установления его количества и состояния, а также расследования причин произошедшего события. О дате, времени и месте проведения осмотра и инвентаризации застрахованного имущества членами комиссии уведомить Страховщика за 3 (три) рабочих дня, а также включить представителя Страховщика в состав комиссии.

12.1.7. Обеспечить участие Страховщика в экспертизе (комиссии) по установлению причин утраты (гибели) или повреждения (поломки) застрахованного имущества и/или определению размера причиненного ущерба, и, в случае наличия судебного спора, связанного с утратой (гибелью) или повреждением (поломкой) застрахованного имущества, обеспечить привлечение Страховщика к участию в судебном разбирательстве. При этом Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику:

- об организации экспертизы (комиссии) (о начале ее проведения) не позднее 5 (пяти) рабочих дней до даты назначения экспертизы;
- о начале проведения судебного разбирательства незамедлительно, как только ему стало известно об этом мероприятии.

12.1.7.1. Предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого члена экипажа, работника Страхователя (Выгодоприобретателя,

Подрядчика), знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, которое имело признаки страхового случая.

12.1.7.2. При наступлении страхового случая Страховщик имеет право провести собственное расследование причин страхового случая и всех относящихся к нему обстоятельств. Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику в проведении такого расследования.

В случае если уведомление о страховом событии направлено не своевременно и/или содействие не оказывается, картина происшествия изменяется в результате неприятия мер Страхователем/Выгодоприобретателем или их представителями, обстоятельства умалчиваются, доказательства изменяются, Страховщик вправе приостановить исполнение своих обязательств по договору страхования вплоть до отказа в выплате страхового возмещения в связи с невозможностью определения причины наступления страхового случая;

12.1.8. Согласовать со Страховщиком выбор организации, которая будет выполнять экспертизу застрахованного имущества.

12.1.9. Следовать письменным указаниям Страховщика.

12.2. В течение 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования) с момента получения от Страхователя уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (в соответствии с п. 12.1.5 настоящих Правил), Страховщик направляет Страхователю письменный запрос с перечнем документов, необходимых для признания наступившего события страховым. Направление перечня документов не лишает Страховщика права, в случае необходимости, запрашивать у Страхователя дополнительные документы и информацию об обстоятельствах и причинах наступления страхового случая.

12.2.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить:

12.2.1.1. Письменное заявление о выплате страхового возмещения.

12.2.1.2. Перечень погибшего, утраченного или поврежденного имущества с указанием характера его повреждения.

12.2.1.3. Надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая (т.е. интереса в сохранении застрахованного имущества).

12.2.1.4. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и его причину, место и время его наступления. К таким документам, но не ограничиваясь приведенным списком, относятся (в зависимости от характера наступившего события и вида причиненных убытков):

- внутренний акт расследования Страхователя в отношении обстоятельств и причин гибели или повреждения (поломок) застрахованного имущества;
- заключения (отчеты) и расчеты органов независимой экспертизы в отношении возможных причин, которые могли явиться причиной возникновения события, приведшего к гибели или повреждению (поломке) застрахованного имущества;
- акты освидетельствования судна Классификационным обществом до начала проведения ремонтных работ, акты внеочередного освидетельствования судна Классификационным обществом в связи с произошедшим событием, иные документы, выданные Классификационным обществом в связи с произошедшим событием;
- акты официального государственного расследования по факту произошедшего аварийного случая;
- документы, фиксирующие состояние поврежденных объектов застрахованного имущества или их частей (остатков), а также всего того, что каким-либо образом связано с убытком (записей, документов, устройств или предметов) в том

- состоянии, в котором они были сразу после наступления события, имеющего признаки страхового случая до произведения каких-либо действий по спасению или изменению картины места происшествия (фотоснимки, видеозаписи, эскизы, схемы, планы);
- морской протест капитана, выписка из судового (вахтенного) журнала, машинного (вахтенного) журнала, радиотелеграфного (вахтенного) журнала; показатели штатных судовых систем объективного контроля; письменные показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию с застрахованным имуществом;
 - в случае пропажи застрахованного судна без вести во время проведения ходовых испытаний (п. 5.3.3 настоящих Правил) или навигации (п. 5.3.4 настоящих Правил) – документы, подтверждающие дату и время последней связи с застрахованным судном, либо дату, на которую местонахождение, застрахованное судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску застрахованного судна в случае его пропажи без вести;
 - акты осмотра застрахованного имущества после его повреждения или гибели, акты экспертизы;
 - вступившее в законную силу решение суда (при наличии).
- а) При повреждении застрахованного имущества от пожара – процессуальные документы из органов надзорной деятельности МЧС РФ, правоохранительных органов в виде постановлений, актов, определений, протоколов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты (заключения) аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий, данные, свидетельствующие об уровне пожарной безопасности, с указанием даты последнего обследования территории страхования государственным инспектором по пожарному надзору (в том числе имеющиеся предписания об устранении нарушений), акты об обследовании взрывоопасных объектов, расположенных на территории страхования или в непосредственной близости от него, перечень поврежденных (уничтоженных) объектов застрахованного имущества с указанием степени повреждения.
- б) При повреждении от удара молнии – справку из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) или территориального органа МЧС; акты (заключения) органов Государственного пожарного надзора; справка районной энергообеспечивающей организации о перепадах в напряжении или о перенапряжениях в результате грозовых явлений.
- в) При взрыве – акты (заключения) аварийно-технических служб, процессуальные документы из правоохранительных органов, заключения производственно-технической экспертизы, перечень пострадавшего застрахованного имущества с указанием степени повреждения.
- г) При падении летательного аппарата, его частей или груза – заключение (отчет) государственной (межведомственной) комиссии по факту расследования летного происшествия или акт расследования произошедшего события, подписанный Страхователем и Страховщиком, документы иных компетентных органов, подтверждающие факт, причины наступления страхового события.
- д) При стихийных бедствиях (так же при воздействии снеговой нагрузки, налипания снега, образования обледенения (гололеда) – акты (заключения) территориальных подразделений гидрометеослужбы и сейсмологической службы, региональных (ведомственных) комиссий, компетентных органов, аварийно-спасательных служб, перечень пострадавшего застрахованного имущества с указанием степени повреждения.

- е) При повреждении застрахованного имущества веществом из корабельных систем (водоснабжения, фановой, кондиционирования, пожаротушения) – внутренний акт Страхователя (Выгодоприобретателя) о расследовании произошедшего события с описанием причины выхода из строя данных систем, определения виновной стороны.
- ж) При противоправных действиях третьих лиц, кражи со взломом, грабежа, разбоя – процессуальные документы из правоохранительных органов (органов дознания и предварительного следствия, прокуратуры, суда), в том числе копия постановления (определения) о возбуждении/приостановлении (об отказе в возбуждении) уголовного/ административного дела по факту противоправного действия, приведшего к гибели, утрате или повреждению застрахованного имущества, постановление о признании потерпевшим, протокол осмотра места происшествия, схема места происшествия, список похищенного имущества.
- з) При террористическом акте, диверсии – справку о возбуждении органами внутренних дел уголовного дела по факту данного происшествия, копию постановления о возбуждении уголовного дела.
- и) При столкновениях, навалах, посадках на мель, и других повреждениях судна в результате морских опасностей, серьезных поломок машин и механизмов и других подобных событий – заключение по расследованию аварийного случая Ространснадзором в случаях, если согласно законодательству и (или) регламентирующим документам расследование должно производиться Ространснадзором (или под контролем Ространснадзора) или иным уполномоченным государственным органом.

12.2.1.5. Страховщик вправе также запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, указанные в п.п. 3.6.2 настоящих Правил.

12.2.2. Для определения размера убытков Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер ущерба, причиненного застрахованному имуществу. К таким документам относятся:

- расчет, сметы, калькуляции, а также положенные в их основу документы первичного бухгалтерского учета, на основании которых определен размер убытков;
- акты инвентаризации имущества (инвентаризационные описи и ведомости), составленную на дату, ближайшую к дате наступления страхового события и составленные по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества;
- документы, отражающие затраты за фактически выполненный ремонт (в том числе, счета, заказ-наряды, документы, подтверждающие выполнение и принятие работ) с приложением платежных документов, подтверждающих их оплату;
- документы, подтверждающие стоимость заменяемых частей, деталей, узлов, агрегатов застрахованного имущества;
- заключение сюрвейера/независимого эксперта или компетентной организации, включая дефектную ведомость, акты или протоколы диагностики;
- документы по учету движения (поступления и отгрузки) готовой продукции (механизмов, агрегатов, систем, материалов, судов) – ведомости, расходные и приходные накладные, оборотно–сальдовые ведомости, акты, товарные накладные, транспортные накладные, кассовые чеки;
- документы, подтверждающие возникновение и размер дополнительных расходов (товарные и кассовые чеки, товарные накладные, акты выполненных работ);
- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по необходимой эвакуации поврежденного застрахованного имущества;

- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по вынужденному хранению поврежденного застрахованного имущества, вызванному страховым случаем;
- оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, документы, подтверждающие произведенные расходы, счета по убытку, ремонтные ведомости, а в случае требования о возмещении расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет (диспашу);
- копия судебного акта: решение, определение суда, приговор суда.

12.2.3. Документы (счета, акты-сдачи приемки работ (услуг), квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов на проведение экспертизы с целью установления причин и (или) размера убытков, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования.

12.3. Страховщик вправе принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка.

12.4. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнена обязанность, указанная в подпункте 12.1.5 настоящих Правил, Страховщик, его представитель или номинированный им независимый сюрвейер, эксперт осуществляет, при необходимости, осмотр поврежденного имущества, места происшествия, а Страхователь обязан обеспечить возможность проведения такого осмотра.

После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнена обязанность, указанная в подпункте 12.1.7 настоящих Правил, Страховщик его представитель или номинированный им независимый сюрвейер, эксперт должен принять участие в экспертизе по установлению причин повреждения (поломки), гибели или утраты застрахованного имущества и (или) определению размера причиненного ущерба в срок, указанный в уведомлении Страхователя о проведении экспертизы. Указанная обязанность Страховщика появляется в случае, если сам Страховщик заранее выдвинул требование обеспечить его участие в указанной экспертизе.

12.5. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены обязанности, предусмотренные пунктами 12.1, 12.2.1-12.2.3 настоящих Правил, Страховщик обязан:

12.5.1. Признать факт наступления страхового случая не позднее 30 (тридцати) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем получения всех документов, необходимых Страховщику, либо в указанный срок направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении предъявленного заявления о выплате страхового возмещения;

12.5.2. Выплатить сумму страхового возмещения, указанную в страховом акте, не позднее 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта.

Договор страхования может содержать условия, предусматривающие иные сроки утверждения страхового акта (направления письменного отказа) и (или) выплаты суммы страхового возмещения.

12.6. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного заявления о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить в случае:

- если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определяется согласно пунктов 12.2.1-12.2.2 настоящих Правил, наличие в полученных документах неполной информации и (или) ненадлежащее их оформление – на 30 (тридцать) рабочих дней, считая с момента устранения Страхователем выявленных недостатков;

- если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику определить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер ущерба/вреда (убытков) – на 30 (тридцать) рабочих дней считая с момента получения Страховщиком дополнительно запрошенных документов;
- если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику реализовать право требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещаемый в результате страхования – на 30 (тридцать) рабочих дней считая с момента получения Страховщиком дополнительно запрошенных документов;
- если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не подтверждают наличия у Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения – на 30 (тридцать) рабочих дней считая с момента получения Страховщиком дополнительно запрошенных документов.

12.7. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного заявления о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, если по факту повреждения, гибели или утраты застрахованного имущества в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя и/или его работника возбуждено уголовное дело – до момента вступления в силу приговора суда по уголовному делу или вынесения решения о прекращении (приостановлении) уголовного дела.

12.8. В удовлетворении предъявленного заявления о выплате страхового возмещения может быть отказано в следующих случаях:

- если событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового случая, наступило в течение интервала времени, когда не действовало страхование, обусловленное договором страхования;
- если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящими Правилами или договором страхования, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;
- если ущерб не превышает сумму франшизы, установленной по договору страхования;
- если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, за исключением случая, когда договором страхования предусмотрен отказ от суброгации;
- если заявленное событие не является по условиям страхования страховым случаем;
- если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщил Страховщику о сведениях, увеличивающих степень риска по смыслу п. 9 настоящих Правил страхования;
- если Страхователем (Выгодоприобретателем) на момент заключения договора страхования предоставлены ложные сведения об объекте страхования и обстоятельствах, влияющих на определение степени риска при принятии решения о заключении договора страхования;
- если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнял предусмотренных обязанностей, в том числе, не оказывал достаточного содействия и/или препятствовал Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного ущерба;

- а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и положениями настоящих Правил страхования.

12.9. Днем выплаты страхового возмещения является день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

13. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ УЩЕРБА И РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

13.1. Под убытками, причиненными страховым случаем по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, понимается размер реального ущерба, причиненного застрахованному имуществу и необходимые, целесообразные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном ст. 962 Гражданского кодекса Российской Федерации.

13.2. Размер страхового возмещения (страховой выплаты) исчисляется Страховщиком после признания случая страховым, на основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, исходя из суммы убытков, рассчитанных в соответствии с п. 13.4 настоящих Правил, и установленных договором страхования страховой суммы (-м), лимитов страхового возмещения, франшиз, ранее произведенных страховых выплат и иных условий договора страхования.

13.3. С учетом положений п. 13.2 настоящих Правил, сумма страхового возмещения (страховой выплаты) считается равной:

- сумме убытков, причиненных страховым случаем и рассчитанных в соответствии с п. 13.4 настоящих Правил, если сумма убытков не превышает страховую сумму или лимит страхового возмещения (если в соответствии с п. 6.6. настоящих Правил такой лимит установлен в договоре страхования);
- страховой сумме или лимиту страхового возмещения (если в соответствии с п. 6.6. настоящих Правил такой лимит установлен в договоре страхования), если сумма убытков, причиненных страховым случаем и рассчитанных в соответствии с п. 13.4 настоящих Правил, превышает страховую сумму или установленный договором страхования лимит страхового возмещения.

При этом:

13.3.1. Из суммы страхового возмещения (страховой выплаты), вычитается сумма безусловной франшизы (если такая франшиза установлена в договоре страхования) и сумма неполученной страховой премии, взносов (срок уплаты которой еще не наступил) (п. 8.5 настоящих Правил).

13.3.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованных имущественных интересов действуют иные договоры страхования, по условиям которых предусмотрена выплата страхового возмещения за такие же убытки и (или) с таким же объемом ответственности, страховая выплата сокращается пропорционально отношению соответствующей страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем вышеуказанным договорам страхования.

13.3.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от третьих лиц, Страховщик выплачивает Страхователю разницу между суммой страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с положениями п. 13.3 настоящих Правил, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

13.3.4. Если сумма страхового возмещения, исчисленная в соответствии с положениями п. 12.3 настоящих Правил, больше разницы между страховой суммой и ранее начисленными и (или) выплаченными суммами страхового возмещения, то исчисленная сумма страхового возмещения уменьшается и считается равной указанной разнице.

13.3.5. Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению или уменьшению убытков, понесенные по указанию страховщика, а также расходы по выяснению и

установлению размера убытка, выполнения указаний Страховщика, расходы по доле застрахованного судна по общей аварии и расходы по составлению диспаша по общей аварии, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

13.3.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, убытки, расходы и взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком только по доле застрахованного судна, независимо от того, была ли объявлена общая авария и (или) назначены диспашеры. В том случае, если общая авария не была объявлена и (или) не были назначены диспашеры, Страховщик рассчитывает убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного судна самостоятельно, исходя из его стоимости.

13.4. При наступлении страхового случая, предусмотренного пунктами 5.2.1, 5.2.2 (с учётом условий страхования, указанных в п.п. 5.3.1-5.3.6 настоящих Правил) настоящих Правил, Страховщик возмещает ущерб, причиненный Страхователю или Выгодоприобретателю в результате повреждения (поломки), гибели (полной фактической или полной конструктивной) или утраты застрахованного имущества (судна, судового оборудования):

13.4.1. В случае полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного судна или его утраты (пропажи без вести) страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы без вычета безусловной франшизы, установленной в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования, но не более действительной стоимости погибшего имущества на момент заявленного события. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи застрахованного судна без вести, в случае заявления Страхователем абандона, к Страховщику может переходить право собственности на застрахованное судно в пределах суммы выплаченного страхового возмещения. При этом, Страховщик вправе отказаться от права собственности на застрахованное судно.

При страховании судового оборудования как самостоятельной категории застрахованного имущества - в случае его гибели или утраты страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, т.е. без вычета безусловной франшизы, установленной в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования, но не более страховой (действительной) стоимости;

13.4.2. В случае повреждения (поломки) застрахованного судна (судового оборудования) размер ущерба определяется как сумма затрат необходимых для его приведения в состояние, предшествовавшее повреждению, по ценам, расценкам и тарифам, действовавшим на момент ремонта.

В затраты на восстановление застрахованного судна (судового оборудования) включаются:

- **фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт**, в том числе:
 - а) расходы по оплате составления сметы ремонтных работ;
 - б) расходы по оплате приобретения и/или доставки необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих, на доставку к месту нахождения поврежденного застрахованного судна рабочих, материалов, запасных частей и механизмов.

Если договором страхования не предусмотрено иное, стоимость устранения повреждений застрахованного имущества возмещается без учета износа (по принципу «новое за старое»), за исключением следующих случаев:

- б1) при повреждении застрахованного судна, находящегося в ремонте, возраст которого превышает пятнадцать лет, в случае если при его ремонте старые материалы или части застрахованного судна заменяются новыми, размер возмещаемого ущерба уменьшается на одну треть часть стоимости ремонта, за исключением случаев, предусмотренных в п.п. б2 настоящих пункта;

- б2) скидки «новое за старое» не делаются со стоимости временного ремонта застрахованного судна, а также со стоимости якорей и якорных цепей;
 - б3) для применения скидок «новое за старое» при ремонте возраст застрахованного судна исчисляется с 31 декабря года окончания его постройки до дня наступления страхового случая. В отношении изоляции, спасательных и других шлюпок, машин и котлов застрахованного судна учитывается их действительный возраст;
 - в) расходы по оплате ремонтных работ;
 - г) расходы на ремонт каждого механизма, двигателя(-ей), агрегата, отремонтированного или замененного в заводских условиях.
- **расходы по оплате дополнительных работ и услуг:**
 - проведение сюрвейерского осмотра, экспертизы;
 - хранение поврежденного застрахованного имущества;
 - проведение испытаний восстановленного застрахованного судна или проведение испытаний (сертификации) восстановленного застрахованного судового оборудования.

Указанные расходы по оплате дополнительных работ и услуг возмещаются только при условии их письменного согласования со Страховщиком и, если такие расходы прямо предусмотрены договором страхования. Лимит страхового возмещения устанавливается в размере, не превышающем 3% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное:

- расходы по оплате входа / выхода застрахованного судна в порт, работа классификационных обществ, услуги суперинтенданта, услуги по организации охраны или пожарной вахты, если данные услуги являются обязательными по правилам места ремонта, расходы по оплате энергоресурсов необходимых для проведения восстановительных работ;
- разумные и целесообразные расходы по оплате перехода или буксировки поврежденного застрахованного судна и (или) перевозки другого поврежденного застрахованного имущества к месту хранения и (или) выполнения ремонта.

Расходы по содержанию застрахованного судна и экипажа на время перехода данного судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в размере разницы между произведенными и нормативными эксплуатационными расходами во время такого перехода.

В возмещаемые расходы включаются расходы на топливо, заработную плату, питание членов экипажа при переходе застрахованного судна из одного порта в другой для ремонта повреждений или пробного плавания после такого ремонта, но при условии, что эти расходы понесены, пока застрахованное судно на ходу.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то Страховщик возмещает указанные расходы не более чем за 15 дней.

13.4.2.1. В возмещаемую Страховщиком стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса застрахованного судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт по устранению повреждений застрахованного судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски его корпуса.

13.4.2.2. Расходы по вводу застрахованного судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования доком или эллингом включаются в возмещаемую Страховщиком стоимость ремонта при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

При этом если ремонт повреждений, имевших место в результате страхового случая, осуществлялся одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу застрахованного судна в док или выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

13.4.2.3. Из фактических затрат на восстановление застрахованного имущества (п.п. 13.4.2 настоящих Правил), в любом случае, Страховщиком исключаются следующие расходы:

- расходы на техническое обслуживание и гарантийный ремонт застрахованного имущества;
- стоимость работ, связанных с реконструкцией, модификацией или переоборудованием застрахованного имущества, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.д.;
- стоимость замены (вместо ремонта) или временной установки тех или иных частей, деталей, принадлежностей в сборе из-за отсутствия в судоремонтных организациях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей;
- расходы, вызванные срочностью проведения работ по ремонту застрахованного имущества;
- расходы Страхователя, понесенные в ходе улучшения или изменения конструкции застрахованного имущества.

13.4.2.4. Повреждения застрахованного судна, вызванные штормовой погодой, которые были получены при проведении швартовых и ходовых испытаний (п. 5.3.3 настоящих Правил) или навигации (п. 5.3.4 настоящих Правил) в течение единичного следования застрахованного судна по воде между двумя последовательными портами, рассматриваются как возникшие в результате одного страхового случая.

Если такая штормовая погода продолжается в течение периода, который не полностью попадает в срок действия договора страхования, затраты на ремонт застрахованного судна рассчитываются исходя из отношения количества дней штормовой погоды, попадающих в срок действия договора страхования, к общему количеству дней штормовой погоды, имевших место в течение данного единичного следования застрахованного судна по воде.

13.4.2.5. В случае выявления скрытых дефектов в элементах застрахованного имущества Страховщик осуществляет страховую выплату в размере затрат на ремонт (восстановление) или замену дефектных элементов (кроме дефектных сварных швов), но не более размера страховой суммы.

13.4.2.6. В случае повреждения застрахованного судна при спуске на воду со стапелей (п. 5.3.2 настоящих Правил) Страховщик возмещает также расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях осуществления повторного спуска застрахованного судна на воду.

13.4.2.7. В случае посадки застрахованного судна на мель (в том числе, касания им грунта) во время проведения ходовых испытаний или навигации Страховщик возмещает также расходы по осмотру днища застрахованного судна, если они понесены в разумных пределах специально в целях такого осмотра. Данные расходы возмещаются даже в том случае, если никаких повреждений при осмотре не обнаружено при этом франшиза в данном случае не применяется, расходы на осмотр производятся без вычета франшизы.

13.5. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

13.6. При условии соблюдения Страхователем содержащихся в настоящих Правилах и договоре страхования положений, определений и ограничений и при установлении факта страхового случая, Страховщик производит страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

Сумма страховой выплаты выплачивается в валюте страхования или, по соглашению сторон, в иной валюте, с применением официального валютного курса Центрального Банка

РФ на дату выплаты Страховщиком. Во всех случаях выплата страхового возмещения осуществляется с соблюдением норм действующего валютного законодательства РФ.

При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии (последнего взноса страховой премии), увеличенной на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае если курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

13.7. Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя (Выгодоприобретателя), указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о выплате страхового возмещения.

14. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

14.1. Договор страхования действует на указанной в договоре страхования территории завода (верфи) и иных местах, расположенных в пределах порта или местах постройки, где расположен завод (верфь, док, эллинг, цех, достроечная стенка), а также при спуске застрахованного судна на воду, его швартовных и ходовых испытаниях, его навигации (с грузом или в балласте по мере необходимости) из завода (верфи) для оборудования, докования на других заводах (верфях) и (или) ходовых испытаний (территория страхования).

14.1.1. По соглашению сторон действие договора страхования может распространяться на перемещения застрахованного судна в/из любого плавучего или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазков и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки. Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.

Необходимость любых передвижений застрахованного судна буксировкой за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.

14.1.2. Девиация или изменение районов ходовых испытаний считаются согласованными сторонами при условии, что Страховщик будет поставлен в известность немедленно после получения извещений Страхователем (Выгодоприобретателем), а также будут согласованы соответствующие изменения условий договора страхования и уплачена дополнительная премия.

14.1.3. Страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на события, имеющие признаки страхового случая, произошедшие с застрахованным судном, перемещенным с территории страхования.

14.1.4. Территория страхования, как при страховании судов в постройке (ремонте), так и при страховании гражданской ответственности, должна быть указана в договоре страхования.

14.2. При включении в договор страхования военных рисков (п.п.5.7.1 настоящих Правил), если иное не предусмотрено договором страхования, страхование не распространяется на районы, входящие в список Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (JWC), действующий на момент заключения и период действия договора страхования, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска.

Перечень конкретных зон (районов), входящих в список исключений Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (JWC), публикуется на сайте глобальной информационной системы «Интернет» www.lmalloyds.com/lma/jointwar

15. СУБРОГАЦИЯ

15.1. После производства страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в отношении которых была произведена страховая выплата по договору страхования.

15.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

15.3. С целью обеспечения реализации указанного в п. 15.1 права Страховщика, стороны согласовали, что до осуществления страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику надлежащим образом оформленные документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для последующего осуществления Страховщиком права требования в порядке суброгации.

15.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, в отношении которых была произведена или планируется страховая выплата по договору страхования, или осуществление этого права невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе по причине не достаточного предоставления необходимых документов и/или их ненадлежащего оформления, Страховщик освобождается от обязанности производить страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата (излишне) выплаченной суммы страховой выплаты, если такая выплата уже была произведена.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров, с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии. При получении одной стороной договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, срок направления ответа на претензию не может составлять более 30 (тридцати) рабочих дней с момента ее получения другой стороной договора страхования.

В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и/или разногласия путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

16.2. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона), если иное не предусмотрено договором, предусматривают следующий порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее – уведомление):

1.1.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороне-получателю направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции, либо любым иным способом, позволяющим зафиксировать факт и время направления уведомления.

В последнем случае доказательством доставки уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, либо

иной способ фиксации доставки, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и/или реквизиты письменного уполномочия (доверенности) лица, его принявшего.

1.1.2. В случае если адресат отказался принять, получить уведомление, то лицо, его доставляющее или вручающее, фиксирует отказ путем проставления соответствующей отметки на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

В случае если адресат не находится по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования месте (выбыл), и место нахождения адресата неизвестно, об этом лицом, доставляющим корреспонденцию, делается отметка на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), с указанием даты и времени совершенного действия, которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

1.1.3. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона-получатель корреспонденции именуется в уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия договора страхования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны-получателя корреспонденции и считаются доставленными даже в случае, если адресат по этому адресу более не находится.

1.1.4. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

- адресат отказался от получения уведомления, и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции;
- уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону-отправителя корреспонденции, с указанием источника данной информации;
- уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны-получателя корреспонденции, указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования, если место его нахождения неизвестно;
- имеются доказательства вручения или направления уведомления в порядке, установленном подпунктами 16.2.1 - 16.2.2 настоящих Правил, в том числе и при возврате почтового отправления в связи с отсутствием адресата, истечением срока хранения и не востребоваваемостью письма и иными подобными обстоятельствами.

16.3. В случае, если спор подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным согласно Федерального закона от 04.06.2018 N 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг", до подачи иска в суд в отношении Страховщика заинтересованное лицо обязано обратиться с требованием к Финансовому уполномоченному в порядке, предусмотренном законом.

17. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

17.1. Страхователь, заключая Договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон) подтверждает свое согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 3 Закона) своих персональных данных и персональных данных капитана,

командного состава и экипажа судна, указанных в Договоре страхования и иных документах, предоставленных при заключении Договора страхования, в целях надлежащего исполнения Договора страхования, организации оказания услуг, включения персональных данных в информационную систему персональных данных (в клиентскую базу данных Страховщика) для информирования о новинках страховых продуктов, продвижения страховых услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем, а также для осуществления информационного сопровождения исполнения Договора страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением СМС-сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами; реализации Страховщиком права на суброгацию; раскрытия Страховщику информации, содержащейся в кредитной истории Страхователя путем обращения Страховщика с запросом в одно или несколько бюро кредитных историй для проверки сведений, указанных в Договоре страхования, и получения информации о Страхователе.

17.2. Передача персональных данных лиц, допущенных к управлению застрахованным судном и транспортным средством, используемым для транспортировки застрахованного судна, происходит с их письменного согласия.

17.3. Настоящее согласие действительно в течение срока действия Договора страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия Договора страхования. Настоящее согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика.

17.4. Страховщик обеспечивает сохранность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя) и несет ответственность за их разглашение в соответствии с действующим законодательством.

17.5. Страховщик обеспечивает защиту информации, полученной в процессе своей деятельности, независимо от формы ее представления, а также защиту персональных данных получателей страховых услуг, в соответствии с действующим Законодательством, стандартами Банка России и Всероссийского союза страховщиков.

Приложение 1
к Правилам № 9-89/1 страхования судов
в постройке (ремонте)
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ»
от 07.11.2024 г. № 25)

**ЗАЯВЛЕНИЕ
НА СТРАХОВАНИЕ ВОДНЫХ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ)**

РАЗДЕЛ 1: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Полное наименование и адрес Страхователя: _____

2. Адрес судостроительного завода: _____

3. Производственные мощности находятся на одной территории или на нескольких, отстоящих друг от друга подведомственных заводу территориях ? Дайте краткое описание: _____

4. Опишите существующую на заводе систему противопожарной безопасности, а именно: ближайшую Пожарную часть, количество и расположение водоразборных кранов, спринклеров и пр., в случае необходимости приложите отдельный список:

5. Сколько лет завод занимается строительством судов:

6. Тип, размерения и стоимость судов, построенных на заводе за последние 5 лет:

ТИП	ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ ЦЕНА ПОСТРОЙКИ	КОНЕЧНАЯ
1. _____	_____	_____
2. _____	_____	_____

7. Количество, тип и размерения судов, строительство которых ведется на Заводе параллельно с судном (судами), подлежащими страхованию:

РАЗДЕЛ 2: ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ

1. Тип, размерения и стоимость судна / серии судов, подлежащих страхованию:

ТИП	ПРОЕКТ/ КОНЕЧНАЯ СТРОИТ. НОМЕР ПОСТРОЙКИ ¹⁾	ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ	БРТ	ЦЕНА
1. _____	_____	_____	_____	_____
2. _____	_____	_____	_____	_____
3. _____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

2. Полное наименование Заказчика: _____

3. Какая часть/части судна/судов строятся на территории завода (только корпус или корпус и машины и т.д.): _____

4. Осуществляются ли какие-либо работы на субконтрактной основе, если да, какие именно:

5. Оборудование, поставляемое субподрядчиками / Заказчиком:

НАИМЕНОВАНИЕ	ПОСТАВЩИК	СТОИМОСТЬ	ДАТА
1. _____	_____	_____	_____
2. _____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

6. Каким способом осуществляется спуск судов на воду: _____

7. Будут ли проводиться заводские ходовые испытания судна/судов, если да, на каком удалении от Завода и какова продолжительность этих испытаний:

РАЗДЕЛ 3: СТРАХОВАНИЕ СУДНА В ПОСТРОЙКЕ

1. ТРЕБУЕМЫЙ ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

с _____ до _____ включая (перечислите основные этапы строительства судна (ов), подлежащие страхованию):

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

Основные условия (варианты) страхования (отметить X в квадрате):

¹⁾ Приложите укрупненный график строительства / возрастания стоимости судна / серии судов.

- С ответственностью за гибель и повреждения при постройке (ремонте)
 - С ответственностью за гибель и повреждения при спуске на воду
 - С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при проведении швартовных и ходовых испытаний
 - С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при навигации
 - С ответственностью за гибель, повреждения, поломки вследствие ошибок в проектировании
 - С ответственностью за гибель и повреждения при опасности загрязнения
 - Контрактная стоимость:
-
-

Страховая сумма : _____

Дополнительные условия страхования (отметить X в квадрате и указать лимит страхового возмещения):

- Страхование ответственности за столкновение с другими судами:

- Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов: _____
- Страхование ответственности за причинение вреда окружающей среде:

- Страхование ответственности за причинение вреда жизни и здоровью третьего лица:

- Страхование ответственности за последствия кораблекрушения застрахованного судна:

- Страхование ответственности при буксировке застрахованного судна:

- Страхование непредвиденных расходов, обусловленных высадкой на берег

- Страхование непредвиденных расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний

- Страхование непредвиденных расходов, связанных с предъявлением требований со стороны компетентных государственных органов

- Страхование непредвиденных расходов, связанных с удалением обломков застрахованного судна

- Страхование ядерных рисков при проведении судостроительных (судоремонтных):
 - С ответственностью за гибель и повреждения судна с ядерной энергетической установкой _____
 - Страхование ответственности за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц

Другое (конкретизировать) _____

Агрегатный лимит страхового возмещения (Совокупная страховая сумма) по Дополнительным условиям страхования):

Условия оплаты страховой премии (единовременно, в рассрочку):

РАЗДЕЛ 4: ИНФОРМАЦИЯ ОБ УБЫТКАХ (нужное отметить "X"):

В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ ПРИВОДИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ УБЫТКАХ, ПОНЕСЕННЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 3-5 ЛЕТ В ОТНОШЕНИИ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ, А ТАКЖЕ ИНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ, СЛУЧИВШИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАВОДА (ВКЛЮЧАЯ УБЫТКИ, ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОПЛАЧЕННЫЕ СТРАХОВЩИКАМИ):

- убытков не было
 убытки были (кратко опишите)

ДАТА	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	СУММА УБЫТКА

Если в заявлении недостаточно места для предоставления всей требуемой информации, ее можно изложить на отдельном листе формата А4 и приложить к заявлению.

СТРАХОВАТЕЛЬ ОБЯЗАН СООБЩИТЬ СТРАХОВЩИКУ ВСЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ, КОТОРЫЕ ИМЕЮТ СУЩЕСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА, КОТОРЫЕ ИЗВЕСТНЫ ИЛИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИЗВЕСТНЫ СТРАХОВАТЕЛЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ДАННОГО УСЛОВИЯ ВПОСЛЕДСТВИИ ДАЕТ СТРАХОВЩИКУ ПРАВО ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

Страховщик оставляет за собой право потребовать предоставление копий судовых документов и иной информации, необходимых для оценки риска и предоставления наиболее оптимального покрытия.

СТРАХОВАТЕЛЬ ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО ИНФОРМАЦИЯ, ИЗЛОЖЕННАЯ В ДАННОМ ЗАЯВЛЕНИИ, ЯВЛЯЕТСЯ ТОЧНОЙ И ПОЛНОЙ ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ И ПРОСИТ ДАННОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ СЧИТАТЬ ОСНОВОЙ ДЛЯ ДОГОВОРА МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ МЕЖДУ СТРАХОВАТЕЛЕМ И СТРАХОВЩИКОМ, ЕСЛИ ТАКОЙ ДОГОВОР БУДЕТ ЗАКЛЮЧЕН.

Фамилия, имя, отчество, должность лица, ответственного за страхование; телефон, факс:

ПОДПИСЬ СТРАХОВАТЕЛЯ: _____ М.П. _____ ДАТА: _____

(подписание данного заявления не обязывает заявителя к заключению договора морского страхования)

Приложение 2
к Правилам № 9-89/1 страхования судов
в постройке (ремонте)
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ»
от 07.11.2024 г. № 25)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1
страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим
лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового
оборудования

1. Настоящие дополнительные условия (далее также – Дополнительные условия) являются частью Правил № 9-89/1 страхования судов в постройке (ремонте) (далее также – Правила страхования) и используются только в комбинации со страхованием по условиям Правил страхования.

Всё, что не урегулировано настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования и договором страхования. В случаях, если положения настоящих Дополнительных условий противоречат положениям Правил страхования, преимущественную силу имеют положения настоящих Дополнительных условий.

1.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страхователь вправе осуществить страхование своей гражданской ответственности и (или) страхование ответственности иного лица (далее – Лицо, ответственность которого застрахована), выполняющего работы по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования и на которое такая ответственность может быть возложена в соответствии с законодательством Российской Федерации или зарубежного государства;

Если Лицо, ответственность которого застрахована, не названо в договоре страхования, то считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Обязанности, предусмотренные Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями в отношении Страхователя, распространяются также и на Лицо, ответственность которого застрахована, за исключением обязанности по уплате страховой премии и возможности внесения изменений и дополнений в договор страхования.

1.2. Договор страхования, заключенный по настоящим Дополнительным условиям, считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей). Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Если договором страхования не предусмотрено иное, Выгодоприобретатель не вправе предъявить непосредственно Страховщику требование о возмещении причинённого вреда.

1.3. Субъектами страхования по настоящим Дополнительным условиям являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель, а также Лицо, ответственность которого застрахована, когда такое лицо не является Страхователем.

2. Помимо предусмотренных Правилами страхования сведений для оценки риска и заключения договора страхования, в соответствии с настоящими Дополнительными Условиями Страховщиком могут быть запрошены следующие сведения и подтверждающие их документы:

- информация о Лице, ответственность которого застрахована (наименование/ФИО, реквизиты, руководитель);

- описание деятельности и опыта работы Страхователя и (или) Лица, ответственность которого застрахованного (дата создания, список инженерно-технического состава, с указанием их опыта работы, описание графика набора и обучения персонала, перечень построенных (отремонтированных) судов, судового оборудования, производственная база, объем работ, планируемых в текущем году и фактически выполненных за отчетный период);
 - информация о требуемом Страхователю объеме страхования по договору страхования (страховая сумма, лимиты страхового возмещения, франшиза, срок страхования, территория страхования, порядок оплаты премии);
 - сведения о статистике убытков за весь период деятельности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), о фактах причинения вреда/убытков имущественным интересам третьих лиц, об урегулированных и неурегулированных требованиях/претензиях/исках других лиц, о наличии требований/претензий о возмещении вреда окружающей среде (в том числе количество требований, даты, причины, характер, размер каждого требования, размер выплаченного возмещения), о наличии предписаний надзорных органов, о наличии или отсутствии за весь срок деятельности Страхователя (Лицом, ответственность которого застрахована) случаев несения Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) расходов, связанных со случаями причинения вреда/убытков третьим лицам/окружающей среде при ведении деятельности по постройке (ремонту) судов, судового оборудования;
 - сведения о территории, на которой осуществляется деятельность по постройке (ремонту) судов, судового оборудования (в том числе место нахождения, адрес, характеристика, кадастровые номера, номера помещений, границы, планы, схемы, назначение, характер использования, оснащение, оборудование, безопасность, применяемые меры пожарной и иной охраны, описание и стоимость имущества, находящегося на территории, среднее и максимальное число физических лиц, находящихся на территории);
 - сведения о территории, прилегающей к территории осуществления деятельности по постройке (ремонту) судов, судового оборудования, но в любом случае расположенной на расстоянии менее 100 м, от границ территории страхования (дока, эллинга, порта, цеха, предприятия, организации и т.п.) (в том числе характеристика, описание и стоимость имущества, размещенного на прилегающей территории, планы, схемы, среднее и максимальное число физических лиц, находящихся на территории, прилегающей к территории осуществления застрахованной деятельности);
 - сведения о мерах, предпринимаемых Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) с целью минимизации вреда (убытков), который может быть причинен при ведении деятельности по постройке (ремонту) судов, судового оборудования, в том числе об охранных, противопожарных, контрольных и иных, снижающих вероятность наступления страхового случая мероприятиях, осуществляемых Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована);
3. Если указанные выше сведения и подтверждающие документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами может быть достигнуто соглашение об ином перечне сведений и документов, позволяющих Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.
- Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых сведений и документов, необходимых для оценки страховых рисков.
4. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации (иного законодательства, действующего на территории страхования) имущественные интересы Страхователя (Лица, ответственность

которого застрахована), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда третьим лицам в процессе и (или) в результате постройки (ремонта) судов и (или) судового оборудования.

5. По договору страхования, заключаемому на настоящих **Дополнительных условиях**, подлежит страхованию риск возникновения ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред третьим лицам, причиненный Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) при производстве работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.

5.1. Договор страхования, заключаемый на настоящих **Дополнительных условиях**, действует на указанной в договоре страхования территории завода (верфи) и иных местах, расположенных в пределах порта, или местах постройки, где расположен завод (верфь, док, эллинг, цех, достроечная стенка), а также при спуске судна на воду, ходовых испытаниях, навигации судна (с грузом или в балласте по мере необходимости) из завода (верфи) для оборудования, докования на других заводах (верфях) и (или) ходовых испытаний.

6. В договоре страхования, заключаемом в соответствии с настоящими **Дополнительными условиями** в качестве страхового случая могут указываться следующие события:

6.1. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт возникновения обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред, причиненный его действиями (бездействием) судну, принадлежащему третьему лицу, в результате столкновения с застрахованным судном.

Указанное страхование применяется при постройке (ремонте) судов на этапах спуска застрахованного судна на воду и (или) навигации застрахованного судна (с грузом или в балласте по мере необходимости) из завода (верфи) для его оборудования, докования на других заводах (верфях) и (или) его швартовных и ходовых испытаний, и (или) его доставки Заказчику в пределах указанного в договоре страхования района плавания, и (или) пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта).

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование **«Страхование ответственности за столкновение с другими судами»**.

6.1.1. При наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за столкновение застрахованного судна с другими судами при проведении швартовных и ходовых испытаний (п. 5.3.3 Правил страхования) или навигации (п. 5.3.4 Правил страхования).

6.1.2. При наступлении страхового случая по риску **«Страхования ответственности за столкновение с другими судами»** страховому возмещению подлежат убытки, возникшие, вследствие гибели или повреждения судна, принадлежащего третьему лицу, в результате столкновения с застрахованным судном, а именно:

- а) разумные и обоснованные расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного столкновением другому судну или находящемуся на его борту имуществу;
- б) разумные и обоснованные расходы, связанные с задержкой эксплуатации или утратой возможности эксплуатации другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения с застрахованным судном;
- в) расходы, связанные с общей аварией и спасанием другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения с застрахованным судном.

6.1.2.1. Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на

основании принципа «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «взаимных обязательств», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

6.1.2.2. При полной гибели другого судна в результате столкновения с застрахованным судном возмещаются убытки, равные рыночной стоимости такого же судна на день столкновения. Если такого же судна не имеется, возмещаются убытки, равные стоимости судна, исчисленной применительно к судну такого же типа, возраста, состояния, назначения, характера использования и имеющих отношение факторов, с учетом оставшейся или спасенной стоимости судна после столкновения за вычетом стоимости годных остатков.

6.1.2.3. При повреждении судна возмещаются убытки в размере стоимости временного ремонта судна (при условии, что такой временный ремонт позволил минимизировать расходы по заявленному страховому событию) и стоимость окончательного ремонта, а также расходы на портовые сборы и классификационные услуги, понесенные в связи с заявленным страховым событием.

6.1.3. Не подлежат возмещению в соответствии с Правилами страхования и настоящим разделом любые суммы, выплачиваемые Страхователем (Лицами, ответственность которых застрахована), в том числе, связанные с:

- устранением или удалением остатков, или обломков другого судна, или находящегося на его борту имущества;
- причинением вреда имуществу третьих лиц, за исключением вреда, причиненного непосредственно другому судну или находящемуся на его борту имуществу;
- причинением вреда имуществу третьих лиц, находящегося на застрахованном судне, или в связи обязательствами застрахованного судна;
- причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц;
- причинением вреда в результате загрязнения/заражения окружающей среды или загрязнения/заражения имущества третьих лиц при столкновении с застрахованным судном (за исключением загрязнения или заражения непосредственно другого судна или находящегося на его борту имущества);
- требованиями, заявленными Страхователю в связи с потерей фрахта или демереджа, упущенной выгодой или задержкой (простоем) другого судна.

6.2. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт возникновения обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред, причиненный его действиями (бездействием) плавучему или неподвижному объекту, принадлежащему третьему лицу, не являющемуся судном, в результате навала застрахованного судна.

Указанное страхование применяется при постройке (ремонте) судов на этапах спуска застрахованного судна на воду (п. 5.3.2 настоящих Правил страхования) и (или) навигации застрахованного судна из завода (верфи) для его оборудования, докования на других заводах (верфях) (п. 5.3.4 Правил страхования), и (или) его швартовных и ходовых испытаний (п.5.3.3 Правил страхования), и (или) его доставки Заказчику в пределах указанного в договоре страхования района плавания.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование **«Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов»**.

6.2.1. К плавучим или неподвижным объектам в том числе относятся:

- гидросооружения, мосты, сооружения и оборудования для швартовки судов и обработки грузов, навигационное оборудование;
- подводные кабели, системы коммуникации и их оборудование;
- подводные трубопроводные транспортные системы и их оборудование;
- подводные навигационные и специальные системы;
- морские или речные сооружения для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилища и другие строения, предназначенные для обеспечения этой деятельности, точечные (танкерные) терминалы и их оборудование;
- строения на берегу и другое имущество.

6.2.2. При страховании ответственности за причинение вреда плавучему или неподвижному объекту, принадлежащему третьему лицу, в результате навала или столкновения с застрахованным судном (при наступлении страхового случая «**Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов**») сумма страховой выплаты исчисляется:

а) в случае гибели или уничтожения объекта - в размере его балансовой стоимости, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования, если договором страхования не предусмотрено иное;

б) в случае повреждения объекта - в размере фактических затрат на его восстановление до состояния, в котором он находился на дату наступления страхового случая. Если иное не предусмотрено договором страхования, в фактические затраты на восстановление имущества включаются:

- расходы по оплате приобретения необходимых для ремонта (восстановления) поврежденного объекта материалов и комплектующих (в том числе деталей, узлов, агрегатов, механизмов) с учетом фактического физического износа заменяемых деталей и расходы по оплате их доставки/перевозки и (или) доставки/перевозки поврежденного объекта к месту выполнения ремонтных работ (за исключением оплаты срочной перевозки и (или) перевозки воздушным транспортом, если иное не предусмотрено договором страхования);
- расходы по оплате работ по восстановлению (ремонту) объекта, включая оплату работ по производству временного ремонта, если такой временный ремонт является составной частью общего восстановительного ремонта, исключая оплату работ по производству временного ремонта, если такой временный ремонт является самостоятельным ремонтом и оплату сверхурочных работ. Если производится замена поврежденных частей, несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного имущества, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены;

6.2.3. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим пунктом любые расходы, понесенные Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована), указанные в п.6.1.3 настоящих Дополнительных условий, а также предусмотренных Правилами страхования исключений.

6.3. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт возникновения обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред, причиненный его действиями (бездействием) окружающей среде в результате гибели или повреждения застрахованного судна.

Указанное страхование может применяться на любом из этапов постройки (ремонта) застрахованного судна.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование «**Страхование ответственности за причинение вреда окружающей среде**».

6.3.1. В случае причинения вреда окружающей среде (при наступлении страхового случая «Страхование ответственности за причинение вреда окружающей среде») сумма убытков исчисляется в соответствии с утвержденными в установленном действующим законодательством Российской Федерации или законодательства другого государства или международного законодательства, действующего на территории страхования, порядке таксами и методиками исчисления размера вреда окружающей среде, а при их отсутствии исходя из фактических затрат на восстановление нарушенного состояния окружающей среды в соответствии с проектами рекультивационных и иных необходимых и достаточных восстановительных работ.

6.4. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт возникновения обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред, причиненный его действиями (бездействием) жизни и (или) здоровью третьих лиц (за исключением членов экипажа застрахованного судна), которое произошло при осуществлении строительства или ремонта застрахованного судна и (или) судового оборудования.

Указанное страхование может применяться на любом из этапов постройки (ремонта) застрахованного судна и (или) судового оборудования).

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование **«Страхование ответственности за причинение вреда жизни и здоровью третьего лица»**.

6.4.1. По страховым случаям, связанным с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц (при наступлении страхового случая **«Страхование ответственности за причинение вреда жизни и (или) здоровью третьего лица»**) в страховую выплату в пределах соответствующих страховых сумм и лимитов страхового возмещения, если такие лимиты установлены в договоре страхования, включаются следующие виды расходов (убытков):

- а) заработок (доход), которого потерпевший лишился вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда здоровью (размер указанного заработка (дохода) исчисляется по правилам статей 1086 и (или) 1087 ГК РФ);
- б) дополнительные расходы, понесенные в целях оплаты услуг, обеспечивающих восстановление здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если компетентным органом установлено, что лицо, здоровью которого причинен вред, нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение);
- в) часть заработка (дохода), определенного по правилам статьи 1086 ГК РФ, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;
- г) в случае причинения вреда здоровью потерпевшего, не достигшего совершеннолетия, не имеющего заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации;
- д) расходы на погребение потерпевшего в случае его смерти в пределах 150 тыс рублей.

6.4.2. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом любые расходы, понесенные Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) в связи с:

- выплатами Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), произведенными в соответствии с положениями законодательства, регулирующего вопросы компенсации работникам при причинении вреда их жизни и здоровью или ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также нормами других нормативных актов или общего морского права, при наступлении несчастных случаев или заболеваний работников и других лиц, нанятых в любом качестве Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) в связи с постройкой (ремонт) застрахованного судна;
- ответственностью Страхователя как работодателя, возникшей из трудового или гражданско-правового договора в связи со смертью, телесными повреждениями или болезнью работника, наступившими при исполнении им обязанностей по названным договорам;
- судебными штрафами любого вида.
- выплатами Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), произведенными в соответствии с п.п. 6.5.1 в,г, 6.6.1 настоящих Дополнительных условий за причинение вреда жизни и здоровью в отношении третьих лиц.

6.5. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт возникновения обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред, причиненный его действиями (бездействием) третьим лицам в результате кораблекрушения застрахованного судна.

Указанное страхование применяется при постройке (ремонте) судов на этапах навигации застрахованного судна из завода (верфи) для его оборудования, докования на других заводах (верфях) (п. 5.3.4 настоящих Правил) и (или) ходовых испытаний (п. 5.3.3 Правил), и (или) его доставки Заказчику в пределах указанного в договоре страхования района плавания, и (или) пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта).

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование «**Страхование ответственности за последствия кораблекрушения застрахованного судна**».

6.5.1. При наступлении страхового случая «**Страхование ответственности за последствия кораблекрушения застрахованного судна**» в сумму страхового возмещения включаются:

- а) Расходы по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения застрахованного судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в силу закона.
- б) Расходы по подъему, удалению или уничтожению имущества и груза, перевозившегося на затонувшем в результате кораблекрушения застрахованного судна (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в силу закона, при том условии, что:
 - груз не находится в собственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), а такое имущество не составляет часть застрахованного судна, не

принадлежит Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) и не арендовано Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) или организацией, находящейся под тем же управлением, что и само застрахованное судно.

- в) Расходы, связанные с возмещением вреда третьим лицам, причиненного остатками затонувшего в результате кораблекрушения застрахованного судна, груза или имущества с этого судна, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения застрахованного судна.
- г) Расходы, связанные с возмещением вреда третьим лицам, причиненного в результате подъема, удаления или уничтожения остатков затонувшего в результате кораблекрушения застрахованного судна, груза или имущества с этого судна, или вследствие попыток предпринять такие действия.

6.6. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт возникновения обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред, причиненный его действиями (бездействием) третьим лицам при буксировке застрахованного судна на основании договора о буксировке с целью захода в порт или выхода из порта, а также во время перемещения его в пределах акватории порта в обычных условиях плавания.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование **«Страхование ответственности при буксировке застрахованного судна»**.

6.6.1. При наступлении страхового случая **«Страхование ответственности при буксировке застрахованного судна»** возмещению подлежат убытки, связанные с ответственностью Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за вред, причиненный третьим лицам, в том числе, буксирующему судну либо находящимся на его борту людям или имуществу, при буксировке застрахованного судна на основании договора о буксировке с целью захода в порт или выхода из порта, а также перемещения его в пределах акватории порта в обычных условиях плавания.

7. В договоре страхования может указываться формулировка только одного страхового случая из перечисленных в подпунктах 6.1-6.6 настоящих Дополнительных условий или их комбинация.

8. Событие, предусмотренное договором страхования из числа указанных в п.п. 6.1-6.6 настоящих Дополнительных условий, является страховым случаем при соблюдении всех следующих условий **одновременно**:

- а) Произошедшее событие не попадает ни под одно исключение из страхования, установленное настоящими Дополнительными условиями или договором страхования, или Правилами страхования.
- б) Момент наступления страхового случая, указанный в п. 9 настоящих Дополнительных условий, имел место в течение периода, который начинается с момента вступления в силу договора страхования и заканчивается датой окончания договора страхования.
- в) Вред/убытки третьим лицам были причинены в пределах указанной в договоре территории страхования в результате деятельности по постройке (ремонту) застрахованного судна и (или) судового оборудования.
- г) Имеется документально подтвержденная причинно-следственная связь между фактом причинения вреда/убытков и действиями (бездействием) Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), допущенными в рамках деятельности по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.

- д) Заявление о возмещении вреда/убытков заявлено в порядке и в срок, предусмотренный настоящими Дополнительными условиями или договором страхования, или Правилами страхования.
- е) Заявление о возмещении вреда/убытков заявлено на территории Российской Федерации и рассматривается в соответствии с действующим законодательством РФ, если иное не предусмотрено договором страхования.

9. Моментом наступления страхового случая считается момент времени, когда третьим лицам был причинен вред (убытки), возмещаемые по условиям договора страхования.

Если установить момент времени, когда был причинен вред (убытки), не представляется возможным, то таким моментом считается момент его обнаружения. Если причинение вреда (убытков) растянуто во времени, то моментом, когда он причинен, считается момент, когда его проявление началось впервые.

10. Причинение вреда нескольким Выгодоприобретателям по одной и той же причине рассматриваются как один страховой случай. Под причиной в целях настоящего абзаца понимается обстоятельство, единое не только по характеру, но и по времени его наступления (независимо от времени выявления обстоятельства).

Моментом наступления такого страхового случая считается момент наступления обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред, причиненный имущественным интересам первого Выгодоприобретателя из всех Выгодоприобретателей, указанных в первом предложении настоящего пункта.

11. Если договором страхования не предусмотрено иное, то кроме исключений, оговоренных в Правилах страхования, не является страховым случаем по настоящим Дополнительным условиям:

- вред (ущерб), причиненный вследствие воздействия асбестовой пыли, асбеста, диэтилстирола, диоксида, мочевинового формальдегида;
- вред (ущерб), причиненный вследствие воздействия радиоактивного или иного ионизирующего излучения, в том числе выделяемого радиоактивными веществами, излучения, исходящего от ускорителей заряженных частиц, оптических, микроволновых или аналогичных квантовых генераторов;
- вред (ущерб), причиненный третьему лицу, которое является аффилированным лицом по отношению к Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована);
- вред/убытки, причиненные имуществу, взятому Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) в аренду, найм, прокат, лизинг или в залог, либо принятому на хранение по договору;
- вред (ущерб) жизни, здоровью, имуществу работников Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), подрядчика (субподрядчика) или другого лица, занятого в выполнении работ на территории страхования, где Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) выполнял работы по постройке (ремонту) судов, а также физических лиц, не состоящих в трудовых отношениях с перечисленными выше в настоящем пункте лицами, но выполняющих работу на территории страхования для них, по их указаниям и под их контролем;
- вред (ущерб), причиненный в период полного или частичного прекращения работ по постройке (ремонту) судна;
- вред (ущерб), причиненный третьим лицам вследствие террористических действий или актов.

12. Кроме предусмотренных Правилами страхования исключений, не является страховым случаем по настоящим Дополнительным условиям:

- вред (ущерб), причиненный застрахованному судну и (или) судовому оборудованию и подлежащий возмещению по условиям Правил;

- вред (ущерб), причиненный вследствие неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована);
- вред (ущерб), причиненный третьим лицам вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) (в том числе в связи с нарушением сроков и качества работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования;
- вред (ущерб), причиненный третьим лицам вследствие опасных природных явлений (стихийных бедствий);
- любого рода косвенные убытки физических и юридических лиц (в том числе потерю или недополучение прибыли (упущенная выгода), снижение котировок акций, ущерб деловой репутации (для юридических лиц), моральный вред (для физических лиц), убытки, вызванные действительными или предполагаемыми фактами недобросовестной конкуренции, действительными или предполагаемыми нарушениями патентного или авторского права, штрафы, пени, неустойки или иные штрафные санкции в денежной форме и т.п.);
- вред (убытки) причинены в результате умышленных действий (бездействия) Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) и (или) Выгодоприобретателя, направленных на наступление страхового случая;
- вред причинен имуществу, принадлежащему Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) на праве собственности;
- требования о возмещении вреда/убытков связаны с выплатой сумм, страхование которых запрещено применимым законодательством.

13. Страховая сумма по страховым случаям, указанным в п. 6 настоящих Дополнительных условий, устанавливается по соглашению сторон.

14. Порядок определения лимитов страхового возмещения, франшизы, страховой премии регламентируется разделами 6,8,9 Правил страхования.

15. Порядок заключения договора страхования, сроки его действия и вступления в силу регламентируются разделами 3,7,9 Правил страхования.

При этом, если договором страхования не предусмотрено иное, страхование гражданской ответственности распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу, но не ранее даты начала работ по постройке (приёма в ремонт) судна и (или) судового оборудования и до момента окончания пусконаладочных работ или подписания акта приёмки – передачи судна Заказчиком.

16. В случае причинения вреда третьим лицам и (или) получения Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) претензии о возмещении вреда (убытков) Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязан:

16.1. Сообщить Страховщику любым доступным способом (по факсимильной связи, заказным письмом, по телефону и т.п.) о причинении вреда третьему лицу и (или) о получении претензии о возмещении вреда/убытков. Указанная обязанность должна быть исполнена, если иное не оговорено договором страхования, не позднее 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) стало известно о причинении вреда.

Если первоначально сведения сообщены устно, то Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязан подтвердить их письменно. Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее, если иное не оговорено договором страхования, 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) стало известно о причинении вреда и (или) о получении претензии.

і. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся возможной претензии:

- морской протест капитана в связи с аварийным происшествием,

- записи в судовом журнале до и после наступления страхового случая;
- записи в машинном журнале до и после наступления страхового случая;
- записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации;
- письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию;
- материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы;
- счета и документы на произведенные расходы;
- любые документы, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам.

ii. По запросу, выдать Страховщику доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц.

iii. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам.

iv. Предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии.

v. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба.

vi. Без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда.

vii. Если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат.

16.2. В случае, когда к Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) предъявлено требование третьих лиц о возмещении вреда, Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязан:

- передать Страховщику копию предъявленной претензии;
- по требованию Страховщика, обеспечить его возможность участия в судебном процессе (включая выдачу доверенности, предусматривающей весь объем процессуальных прав и обязанностей, принадлежащих лицу, к которому предъявлено требование о возмещении вреда), если начат судебный процесс;
- предоставить Страховщику копию судебного решения, если завершен судебный процесс, в ходе которого рассматривалось исковое заявление, содержащее требование о возмещении вреда.

17. В течение 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования) с момента получения от Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (в соответствии с п. 16.1.i настоящих Дополнительных условий), Страховщик направляет Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) письменный запрос с перечнем документов, необходимых для признания наступившего события страховым, если такой перечень не определен договором страхования. Направление перечня документов не лишает Страховщика права в случае необходимости запрашивать у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) дополнительные документы и информацию об обстоятельствах и причинах нанесения вреда третьим лицам.

17.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, то помимо документов, предусмотренных п. 12.2.1 Правил страхования, Страхователь (Лицо, ответственность

которого застрахована) и (или) Выгодоприобретатель обязаны представить следующие документы:

17.1.1. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его причину, место и время его наступления. К таким документам, но не ограничиваясь приведенным списком, в частности, относятся (в зависимости от характера наступившего события и вида причиненных убытков):

- письменная претензия третьих лиц к Страхователю (Лица, ответственность которого застрахована) с требованием о возмещении причиненного вреда (ущерба);
- документы, подтверждающие факт наступления гражданской ответственности Страхователя и (или) Лица, ответственность которого застрахована, за причинение вреда (ущерба);
- вступившее в законную силу решение суда (при наличии);
- внутренний акт расследования Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в отношении обстоятельств и причин причинения вреда (ущерба);
- документы правоохранительных и специальных органов надзора и контроля, в отношении недостатков при выполнении работ по постройке (ремонту) судов, которые могли явиться причиной причинения вреда (ущерба) третьим лицам;
- заключения (отчеты) и расчеты органов независимой экспертизы (сюрвейеров) в отношении возможных причин, которые могли явиться причиной возникновения события, приведшего к причинению вреда (ущерба) третьим лицам;
- документы, фиксирующие состояние поврежденных объектов или их частей (остатков), а также всего того, что каким-либо образом связано с страховым случаем (записей, документов, устройств или предметов), в том состоянии, в котором они были сразу после его наступления до произведения каких-либо действий по спасению или изменению картины места происшествия (фотоснимки, видеозаписи, эскизы, схемы, планы).

В случае причинения вреда жизни дополнительно предоставляются следующие документы:

- свидетельство о смерти;
- свидетельство о праве на наследство.

В случае причинения вреда жизни, выразившегося в смерти кормильца, дополнительно предоставляются следующие документы:

- документ, содержащий сведения о членах семьи умершего кормильца и лицах, находившихся на его иждивении и имевших право на получение от него содержания;
- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились несовершеннолетние дети;
- справка учреждения медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы об установлении инвалидности, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились инвалиды;
- справка образовательного учреждения о том, что член семьи умершего кормильца, имеющий право на получение возмещения, обучается в этом образовательном учреждении, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;
- заключение (справка медицинского учреждения, органа социального обеспечения) о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справка органа социального обеспечения (медицинского учреждения, органа местного самоуправления, службы занятости) о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи умершего кормильца не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего кормильца находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками.

В случае причинения вреда здоровью, повлекшего утрату заработка (дохода), дополнительно предоставляются следующие документы:

- заключение медицинского учреждения с указанием характера полученных Выгодоприобретателем травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности;
- заключение медико-социальной экспертизы о степени утраты Выгодоприобретателем трудоспособности.

В случае причинения вреда здоровью, повлекшего дополнительное лечение и приобретение лекарств, на бесплатное получение которых Выгодоприобретатель не имеет право (в том числе сверх базовой программы обязательного медицинского страхования), дополнительно предоставляются следующие документы:

- выписка из истории болезни, выданная лечебным учреждением.

В случае причинения вреда здоровью, повлекшего необходимость в дополнительном питании, в протезировании, в постороннем уходе, в санаторно-курортном лечении, в приобретении специальных транспортных средств и (или) в профессиональной переподготовке Выгодоприобретателя, дополнительно предоставляются следующие документы:

- выписка из истории болезни, выданная учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение, путевка на санаторно-курортное лечение;
- копия паспорта транспортного средства или свидетельства о его регистрации, а также договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство.

В случае повреждения или гибели имущества дополнительно предоставляются следующие документы:

- документы, подтверждающие право собственности Выгодоприобретателя на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица;
- свидетельство о праве на наследство, выданное наследнику Выгодоприобретателя, а также документ, удостоверяющий личность наследника, если наступила смерть Выгодоприобретателя.

В случае причинения вреда жизни, здоровью Выгодоприобретателя, а также в случаях совместного причинения вреда:

- документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком права требования, которое Выгодоприобретатель (Страхователь и (или) Лицо, ответственность которого застрахована) имеет к лицу, ответственному за убытки;
- решение суда или вступивший в силу приговор, определяющий степень вины и долю ответственности виновного лица.

17.2. Страховщик вправе также запросить документы, указанные в п. 4 настоящих Дополнительных условий.

17.3. Помимо документов, предусмотренных в п.п. 12.2.2 Правил страхования, Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) и (или) Выгодоприобретатель для определения размера вреда/ущерба (убытков) обязаны представить Страховщику следующие документы, подтверждающие размер понесенного Выгодоприобретателями вреда/ущерба (убытков):

- расчет, сметы, калькуляции, а также положенные в их основу документы первичного бухгалтерского учета, на основании которых определен размер убытков;
- документы, подтверждающие стоимость утраченного (погибшего) и (или) поврежденного имущества (договоры поставки (купли-продажи), комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные);
- договор о выполнении восстановительных работ, с приложением заказ-наряда, платежного поручения, кассового чека об оплате;
- документы, подтверждающие доходы Выгодоприобретателя, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода) (справка работодателя, учебного заведения, органа социального обеспечения о размере заработка/дохода/пенсии/стипендии Выгодоприобретателя за период, используемый для расчета утраченного дохода);
- документы, подтверждающие произведенные расходы на ритуальные услуги и погребение;
- справка о зарплате (доходе), пенсии, пожизненном содержании, стипендиях, других выплатах (рента, алименты и т.д.), которые получал умерший кормилец за период, используемый для расчета утраченного дохода;
- документы, подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения;
- документы, подтверждающие оплату приобретенных лекарств;
- справка органов местного самоуправления или других уполномоченных органов о сложившихся в данном регионе ценах на продукты, входящие в суточный продуктовый набор дополнительного питания, справка медицинского учреждения о составе необходимого для Выгодоприобретателя суточного продуктового набора дополнительного питания, а также документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов из продовольственного набора дополнительного питания;
- документы, подтверждающие оплату услуг по протезированию;
- документы, подтверждающие оплату услуг по постороннему уходу;
- документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;
- документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;
- счет на оплату профессионального обучения (переобучения), копия договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение), а также документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения);
- заключение независимой экспертизы, которое содержит сумму убытков, подлежащих возмещению, а также сведения об обстоятельствах и причинах причинения вреда;
- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по необходимой эвакуации поврежденного имущества;
- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по вынужденному хранению поврежденного имущества, вызванному событием, в результате которого наступает ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована);
- копия судебного решения с указанием размера убытков, понесенных потерпевшими.

17.4. Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для установления факта и обстоятельств наступления страхового случая, а также для определения размера вреда/ущерба (убытков).

Если указанные в п.п. 17.1 - 17.3 настоящих Дополнительных условий документы не позволяют Страховщику однозначно определить причину, факт, обстоятельства наступления события, а также имущественный интерес, размер убытков, понесенных Выгодоприобретателем в связи с наступлением страхового случая, то договором страхования может быть предусмотрен иной перечень документов, позволяющих Страховщику определить размер убытков и рассчитать размер страховой выплаты.

18. Действия Страховщика по признанию факта наступления страхового случая и выплаты суммы страхового возмещения регламентируется пунктами 12.5-12.9 Правил страхования.

19. В страховую выплату по страхованию гражданской ответственности в пределах соответствующих страховых сумм и лимитов страхового возмещения, если такие лимиты установлены в договоре страхования, включаются расходы (убытки) указанные в п.п. 6.1.2, 6.2.2, 6.3.1, 6.4.1, 6.5.1. 6.6.1 настоящих Дополнительных условий.

20. При включении в договор страхования страховых случаев, указанных в пункте 6.4 настоящих Дополнительных условий, суммы убытков и страхового возмещения исчисляются по каждому Выгодоприобретателю отдельно.

21. Если иной порядок расчета страховой выплаты не предусмотрен договором страхования, то размер страхового возмещения (страховой выплаты) исчисляется исходя из суммы убытков, возмещение которых предусмотрено договором страхования, рассчитанных в соответствии с п. 13 Правил страхования и п. 18 настоящих Дополнительных условий, с учетом всех условий заключенного договора страхования (установленных договором страхования страховых случаев, исключений из страховых случаев, страховых сумм, лимитов страхового возмещения, франшиз, ранее произведенных страховых выплат и иных условий, определенных сторонами при заключении договора страхования).

22. С учетом положений п. 21 настоящих Дополнительных условий сумма страхового возмещения (страховой выплаты) по одному страховому случаю считается равной:

- сумме убытков, причиненных страховым случаем всем Выгодоприобретателям и рассчитанных в соответствии с п. 13 Правил страхования и п. 20 настоящих Дополнительных условий, если сумма убытков не превышает страховую сумму или лимит страхового возмещения (если в соответствии с п. 6.6 Правил страхования такой лимит установлен в договоре страхования);
- страховой сумме или лимиту страхового возмещения (если в соответствии с п. 6.6 Правил страхования такой лимит установлен в договоре страхования), если сумма убытков, причиненных страховым случаем всем Выгодоприобретателям и рассчитанных в соответствии с п. 13 Правил страхования и п. 20 настоящих Дополнительных условий, превышает страховую сумму или установленный договором страхования лимит страхового возмещения.

При этом:

22.1. Из суммы страхового возмещения (страховой выплаты), вычитается сумма безусловной франшизы (если такая франшиза в соответствии с п.п. 8.2-8.3 Правил страхования установлена в договоре страхования) и сумма всех неуплаченных и (или) просроченных страховых взносов.

22.2. Если Выгодоприобретатель получил возмещение убытков от третьих лиц, то при обращении Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) или Выгодоприобретателя к Страховщику, последний выплачивает Выгодоприобретателю разницу между суммой рассчитанной страховой выплаты и суммой, полученной Выгодоприобретателем от третьих лиц.

22.3. Если договором страхования предусмотрено условие об агрегатной страховой сумме и сумма страхового возмещения больше разницы между агрегатной страховой суммой и ранее начисленными и (или) выплаченными суммами страхового возмещения, то исчисленная сумма страхового возмещения уменьшается и считается равной указанной разнице.

23. Договор страхования может предусматривать, что в страховую выплату по страхованию гражданской ответственности в пределах соответствующих страховых сумм и лимитов страхового возмещения, если такие лимиты установлены в договоре страхования, могут быть включены дополнительные расходы, понесенные Выгодоприобретателем в целях оплаты экспертизы (сюрвейера), а также эвакуации и (или) хранения поврежденного имущества. При расчете убытков такие расходы учитываются в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной в соответствии с п. 14 настоящих Дополнительных условий, если договором страхования не предусмотрен иной размер возмещения.

24. Выплата страхового возмещения производится в сроки, предусмотренные разделом 12 Правил страхования.

24.1. Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя по страховым случаям, предусмотренным настоящими Дополнительными Условиями, после фактической оплаты их Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) или его агентом. По соглашению сторон оплата претензий непосредственно потерпевшему третьему лицу при причинении Страхователем вреда третьим лицам может осуществляться при условии наличия у Страховщика всех претензионных документов.

24.2. Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) указанный Страхователем в заявлении о выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем в заявлении о выплате страхового возмещения:

- специализированных сервисных компаний («корреспондентов»), судовых агентов, сюрвейеров, адвокатов, назначаемых Страховщиком или Страхователем по согласованию со Страховщиком для защиты интересов Страхователя (Страхователя и Страховщика) и уменьшения убытков;
- ремонтных предприятий, а также иных предприятий и организаций, выполняющих работы и оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасением, удалением остатков кораблекрушения, ликвидацией и предотвращением загрязнения окружающей среды, спасением жизни на море;
- лечебных учреждений;
- специализированных сервисных компаний, брокеров, адвокатов, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;
- государственных органов и (или) представляющих их юридических лиц.

По просьбе Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), претензии, связанные с причинением вреда имущественным интересам третьих лиц, могут оплачиваться Страховщиком непосредственно этим лицам (Выгодоприобретателям), а также залогодержателям (обладающим правами залога в отношении принадлежащего Страхователю имущества) при условии наличия у Страховщика необходимых претензионных документов.

Выплата страхового возмещения может быть осуществлена на счет надлежащим образом уполномоченного Выгодоприобретателем представителя (в т.ч. адвоката, брокера, судебного агента), лица, к которому перешло право требования возмещения убытков, принадлежавшее Выгодоприобретателю (в порядке суброгации, регресса), а также контрагента, выполняющего работы и оказывающего услуги в связи с наступившим страховым случаем.

24.3. В вышеуказанных случаях Страхователь обязан предварительно перевести сумму франшизы, предусмотренную условиями договора страхования, на расчетный счет Страховщика.

25. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

Приложение 3
к Правилам № 9-89/1 страхования судов
в постройке (ремонте)
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ»
от 07.11.2024 г. № 25)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2
страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного
лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или)
судового оборудования

1. Настоящие дополнительные условия (далее – Дополнительные условия) являются частью Правил № 9-89/1 страхования судов в постройке (ремонте) (далее – Правила страхования) и используются только в комбинации со страхованием по условиям Правил страхования.

2. Всё, что не урегулировано настоящими Дополнительными условиями, регулируется Правилами страхования и договором страхования. В случаях, если положения настоящих Дополнительных Условий противоречат положениям Правил страхования, преимущественную силу имеют положения настоящих Дополнительных условий.

3. В тексте настоящих Дополнительных условий термины, указанные ниже, имеют следующие значения:

4. Застрахованное лицо - лицо, риск возникновения непредвиденных расходов которого застрахован по договору страхования. В соответствии с настоящими Дополнительными Условиями Застрахованным лицом является Лицо, ответственность которого застрахована (далее по тексту используется единый термин – "Лицо, ответственность которого застрахована");

5. непредвиденные расходы - прямой денежный ущерб, понесенный Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) исключительно в результате наступления любого непредвиденного события в процессе выполнения работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования

6. Настоящие Дополнительные Условия содержат условия страхования риска возникновения у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) непредвиденных расходов, связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.

7. Такой риск может быть застрахован в пользу самого Страхователя или Лица, ответственность которого застрахована. В качестве Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) может выступать физическое или юридическое лицо.

- Субъектами страхования по настоящим Дополнительным Условиям являются Страховщик, Страхователь, Лицо, ответственность которого застрахована.
- Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации (иного законодательства, действующего на территории страхования) имущественные интересы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), связанные с риском возникновения непредвиденных расходов при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.
- Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. По договору страхования подлежит страхованию риск возникновения непредвиденных расходов, понесённых Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) при выполнении работ по постройке (ремонту) застрахованного судна и (или) судового оборудования, указанных в договоре страхования.

8. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована).

В договоре страхования, заключаемом в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, в качестве страхового случая указывается следующее событие:

8.1. Возникновение у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) непредвиденных расходов в процессе выполнения работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.

Указанное страхование применяется при постройке (ремонте) застрахованного судна и (или) судового оборудования на всех этапах строительства (ремонта) включая навигацию застрахованного судна (с грузом или в балласте по мере необходимости) из завода (верфи) для его оборудования, докования на других заводах (верфях) и (или) его ходовых испытаний, и (или) его доставки Заказчику в пределах указанного в договоре страхования района плавания, и (или) пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места его постройки (ремонта).

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем пункте, Страховщик вправе использовать наименование "Страхование риска возникновения непредвиденных расходов при выполнении работ по постройке (ремонту) застрахованного судна и (или) судового оборудования".

Страхование риска возникновения непредвиденных расходов при выполнении работ по постройке (ремонту) судов осуществляется только в дополнение к страхованию по Правилам страхования и Дополнительным условием №1 страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов.

9. При страховании риска возникновения непредвиденных расходов, понесённых Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования (п.п. 8.1 настоящих Дополнительных условий) договор страхования может быть заключен на следующих Условиях:

9.1. «Страхование непредвиденных расходов, обусловленных высадкой на берег».

1.1.1. По настоящему Условию при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные расходы, связанные с обязательствами Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), основанными на требованиях действующего законодательства, по организации высадки на берег больных или получивших травму людей, находящихся на борту застрахованного судна, или спасённых на море при проведении его ходовых испытаний (п. 5.3.3 Правил страхования) и (или) навигации (п. 5.3.4 Правил страхования).

9.2. «Страхование непредвиденных расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний».

9.2.1. По настоящему Условию при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные расходы, связанные с обязательствами Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), основанными на требованиях действующего законодательства, по проведению карантинных мероприятий и дезинфекции, в результате вспышки инфекционной болезни на застрахованном судне или в месте его постройки (ремонта).

9.3. «Страхование непредвиденных расходов, связанных с предъявлением требований со стороны компетентных государственных органов».

По настоящему Условию при наступлении страхового случая возмещению подлежат суммы, взысканные со Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) на основании требований компетентных государственных органов, предъявленных к нему или

Лицу, ответственность которого застрахована, в связи с нарушением какого-либо законодательного или нормативного акта при выполнении работ по постройке (ремонту) застрахованного судна и (или) судового оборудования, в том числе, при проведении ходовых испытаний (п. 5.3.3 Правил страхования) и (или) навигации (п. 5.3.4 Правил страхования), кроме нарушений, допущенных самим Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) или его работниками. При этом капитан и иные члены экипажа застрахованного судна к работникам Страхователя не относятся.

9.4. «Страхование непредвиденных расходов, связанных с удалением обломков застрахованного судна».

9.4.1. По настоящему Условию при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные расходы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), связанные с удалением обломков застрахованного судна на территориях и (или) в помещениях в пределах территории страхования, находящихся в собственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), арендуемых им или принадлежащих ему на иных законных основаниях, в случаях гибели или повреждения застрахованного судна, признаваемых страховыми случаями по договору страхования (п. 5.3.1 Правил страхования).

10. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в размере расходов, которые Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована), как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

11. Сроки действия, вступления договора в силу регламентируются разделом 7 Правил страхования.

12. Обязанности сторон при наступлении страхового случая, регламентируются разделом 12 Правил страхования.

13. Если иное не предусмотрено договором страхования, то помимо документов, предусмотренных п. 12.2.1 Правил страхования, Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязаны представить документы, подтверждающие причины и размер, понесённых Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) непредвиденных расходов (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы).

14. При страховании риска возникновения непредвиденных расходов при выполнении работ по постройке (ремонту) застрахованного судна и (или) судового оборудования размер страховой выплаты при наступлении страхового случая определяется в размере, не превышающем размер страховой суммы и лимитов страхового возмещения (если они установлены в договоре страхования) в следующем порядке:

14.1. В сумму страховой выплаты в зависимости от условий договора страхования и вида причиненных убытков могут включаться:

14.1.1. Непредвиденные расходы, связанные с обязательствами Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), основанными на требованиях действующего законодательства, по организации высадки на берег больных или получивших травму людей, находящихся на борту застрахованного судна, или спасенных на море при проведении ходовых испытаний (п. 5.3.3 Правил страхования) и (или) навигации (п. 5.3.4 Правил страхования) (согласно п. 9.1 настоящих Дополнительных условий).

14.1.2. Непредвиденные расходы, связанные с обязательствами Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), основанными на требованиях действующего законодательства, по проведению карантинных мероприятий и дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни на застрахованном судне или в месте его постройки (ремонта) (согласно п. 9.2 настоящих Дополнительных условий).

14.1.3. Суммы, взысканные со Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) на основании требований компетентных государственных органов (согласно п. 9.3 настоящих Дополнительных условий).

14.1.4. Непредвиденные расходы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), связанные с удалением обломков застрахованного судна на территориях и (или) в помещениях в пределах места его постройки (ремонта), находящихся в собственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), арендуемых им или принадлежащих ему на иных законных основаниях (согласно п. 9.4 настоящих Дополнительных условий).

15. При наступлении страховых случаев, указанных в настоящих Дополнительных условиях, возмещаются также:

- а) Расходы по предотвращению или уменьшению убытков, если даже меры, принятые Страхователем или Выгодоприобретателем оказались безуспешными.
- б) Расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков.
- в) Расходы, произведенные для выяснения и установления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком.
- г) Расходы по составлению диспаши по общей аварии, приходящиеся на долю застрахованного судна.

16. Страховые выплаты по п. 14 настоящих Дополнительных условий производятся непосредственно Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) путем перечисления на указанный им банковский счет либо наличными деньгами.

17. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

18. Положения, не регламентированные в тексте настоящих Дополнительных условий, регулируются соответствующими положениями Правил страхования.

Приложение 4
к Правилам № 9-89/1 страхования судов
в постройке (ремонте)
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ»
от 07.11.2024 г. № 25)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3 страхования ядерных рисков при проведении судостроительных (судоремонтных) работ

1. Дополнительные условия по страхованию судов с ядерной энергетической установкой в постройке (ремонте) (далее – Дополнительные условия) являются частью Правил № 9-89/1 страхования судов в постройке (ремонте) (далее – Правила страхования) и используются только в комбинации со страхованием по условиям Правил страхования и Дополнительных условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования (далее – Дополнительные условия №1).

1.1. В тексте настоящих Дополнительных условий термины, указанные ниже, имеют следующие значения:

Радиационное происшествие - потеря управления ядерной энергетической установкой (ЯЭУ) застрахованного судна, вызванная неисправностью оборудования, неправильными действиями работников Страхователя (Выгодоприобретателя) или подрядчиков (субподрядчиков), нанятых ими для выполнения работ в рамках Договора / Госконтракта на постройку (ремонт) застрахованного судна, а также любыми иными причинами (в том числе (но не ограничиваясь), вызванная стихийными бедствиями), повлекшими радиационное воздействие либо сочетание радиационного воздействия с токсическими, взрывными или иными опасными воздействиями в размерах, превышающих контрольные уровни, но в пределах норм радиационной безопасности;

Радиационная авария - потеря управления ядерной энергетической установкой (ЯЭУ) застрахованного судна, вызванной неисправностью оборудования, неправильными действиями работников Страхователя (Выгодоприобретателя) или подрядчиков (субподрядчиков), нанятых ими для выполнения работ в рамках Договора / Госконтракта на постройку (ремонт) застрахованного судна, а также иными причинами (в том числе (но не ограничиваясь), вызванная стихийными бедствиями), повлекшая радиационное воздействие либо сочетание радиационного воздействия с токсическими, взрывными или иными опасными воздействиями в размерах, превышающих величины, регламентированные нормами радиационной безопасности;

Повреждение застрахованного судна, его машин, механизмов, оборудования, материалов, приспособлений и снабжения - физическое повреждение, так и их заражение (загрязнение) радиоактивными, токсическими веществами, требующее проведения мероприятий по дезактивации / дегазации и пр. в целях восстановления первоначального состояния имущества.

2. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации и (или) нормам международного права имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна, находящегося в постройке (ремонте), включая его корпус и (или) судовое оборудование;

2.1.2. Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации;

Федерации или Российской Федерации, или иных государственных органов (в том числе иностранных) при постройке (ремонте) застрахованного судна и (или) судового оборудования.

3. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.1. Страховыми рисками по настоящим Дополнительным условиям являются вероятные, случайные и непредвиденные события, а именно:

- ядерный взрыв;
- радиационное воздействие;
- сочетание радиационного воздействия с токсическими, взрывными или иными опасными воздействиями.
- перечисленные в настоящем пункте риски считаются страховыми при одновременном соблюдении следующих условий:
- если риски наступили в результате радиационного происшествия или радиационной аварии;
- если радиационное воздействие произошло от объекта использования ядерной энергии (ядерной энергетической установкой застрахованного судна), находящегося на территории страхования, указанной в договоре страхования.

4. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

В договоре страхования, заключаемом в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, в качестве страхового случая указывается:

4.1. Утрата, гибель (фактическая или конструктивная) застрахованного судна или повреждение его машин, механизмов, оборудования, материалов, приспособлений и снабжения, произошедшие при выполнении работ по его постройке (ремонту) в результате наступления случайных и непредвиденных событий, а именно:

- ядерный взрыв;
- радиационное воздействие;
- сочетание радиационного воздействия с токсическими, взрывными или иными опасными воздействиями.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование «**С ответственностью за гибель и повреждения при постройке (ремонте) судов с ЯЭУ вследствие ее аварии**».

4.2. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт возникновения обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред, причиненный его действиями (бездействием) имуществу, жизни и (или) здоровью третьих лиц (за исключением членов экипажа застрахованного судна), которое произошло при осуществлении строительства или ремонта застрахованного судна и (или) судового оборудования вследствие аварии ЯЭУ.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование «**Страхование ответственности за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц при постройке (ремонте) судов с ЯЭУ вследствие ее аварии**».

5. Исключения из страхования, применяемые в настоящих Дополнительных условиях, перечислены в п.п. 5.6 - 5.7 Правил страхования (кроме исключений, указанных в п. 5.7.3 Правил) и п. 12 Дополнительных условий № 1 (кроме вреда (ущерба), причиненного вследствие воздействия радиоактивного или иного ионизирующего излучения, в том числе

выделяемого радиоактивными веществами, излучения, исходящего от ускорителей заряженных частиц, оптических, микроволновых или аналогичных квантовых генераторов).

6. По договору страхования страховая сумма устанавливается в соответствии с разделом 6 Правил страхования и п. 13 Дополнительных условий №1.

7. Порядок определения страховой премии представлен в разделе 9 Правил страхования.

8. Порядок определения франшизы представлен в разделе 8 Правил страхования.

9. Срок действия договора страхования определяется в соответствии с разделом 7 Правил страхования.

10. Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения определяется в соответствии с разделом 13 Правил страхования и п.п.10.1 настоящих Дополнительных условий.

10.1. По настоящим Дополнительным условиям возмещаются убытки, возникшие вследствие наступления страховых случаев, указанных в п. 4 настоящих Дополнительных условий:

- убытки вследствие полной гибели застрахованного судна (фактической или конструктивной);
- убытки вследствие утраты и (или) повреждения машин, механизмов, оборудования, материалов, приспособлений и снабжения застрахованного судна (в том числе, находящихся не на судне, но предназначенных для монтажа и (или) установки на него);
- расходы по устранению повреждений застрахованного судна, его корпуса, машин, механизмов, оборудования, материалов, приспособлений и снабжения (в том числе, находящихся не на судне, но предназначенных для монтажа и (или) установки на него), в том числе, расходы на проведение мероприятий по дезактивации / дегазации и пр. в целях восстановления зараженного (загрязненного) радиоактивными, токсическими веществами застрахованного имущества;
- убытки в связи с наступлением ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц, а также по возмещению ущерба, причиненного имуществу физических и (или) юридических лиц;
- необходимые и целесообразные расходы Страхователя по спасению жизни и здоровья третьих лиц, которым причинен вред в результате наступления страховых случаев;
- расходы Страхователя по уменьшению размера вреда и (или) ущерба третьим лицам, но только в случае предварительного согласования данных расходов с Страховщиком. При этом в случае фактического отсутствия выхода ионизирующего излучения при радиационном происшествии или радиационной аварии расходы по уменьшению размера убытков по настоящему подпункту возмещаются только при неминуемой угрозе такого выхода;
- расходы вследствие выяснения обстоятельств страхового случая и размера причиненных убытков, а также судебные издержки в целях оспаривания, исключения либо минимизации ответственности, но при условии, что Страховщик дал письменное согласие на несение Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) соответствующих расходов, и только в размере, не превышающем 10 (десяти) процентов от страховой суммы, для конкретного страхового случая.

10.2. Независимо от положений пунктов 10.1 настоящих Дополнительных условий не возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателей, третьих лиц), возникшие вследствие:

- постоянного воздействия ионизирующего излучения от источников, находящихся на территории страхования и при воздействии природных радионуклидов;
- нахождения застрахованного имущества в состоянии радиоактивного загрязнения выше контрольных уровней до его принятия на страхование;
- производственных дефектов либо ненадлежащего технического состояния застрахованного судна и (или) объектов использования ядерной энергии (ЯЭУ), о которых было известно Страхователю (Выгодоприобретателю) до момента загрузки первого тепловыделяющего элемента в реактор и не было своевременно сообщено Страховщику;
- ошибок проектирования, а также дефектов материалов застрахованного судна или ядерной энергетической установки (ядерного объекта);
- умышленного несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных правил эксплуатации объектов использования ядерной энергии;
- естественного износа или постоянного воздействия иных эксплуатационных факторов;
- вреда окружающей среде, причиненного выбросами и сбросами радиоактивных веществ в окружающую среду в нормативных пределах;
- морального вреда;
- упущенной выгоды;
- действий / событий, вызванных и связанных с вооруженным конфликтом, войной, гражданской войной или восстанием;
- действий террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

11. Выплата страхового возмещения производится в порядке и сроки, предусмотренные разделом 12 Правил страхования, после того как Страхователь предоставил Страховщику заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов, указанных в письменном требовании Страховщика. Письменное требование о предоставлении документов Страхователь обязан получить у Страховщика.

12. Положения, не урегулированные в тексте настоящих Дополнительных условий, регламентируются положениями Правил страхования.

Приложение 5
к Правилам № 9-89/1 страхования судов
в постройке (ремонте)
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ»
от 07.11.2024 г. № 25)

ДОГОВОР № _____
СТРАХОВАНИЯ ВОДНОГО СУДНА В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ)

г.
«__» _____ 20__ г.

Москва

ООО «СК ИНТЕРИ», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор сострахования (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в настоящем Договоре события (страхового случая), возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причинённые ему вследствие такого события убытки в пределах определённой Договором страховой суммы.

Выгодоприобретателем по настоящему Договору является _____.

1.2. Данный Договор заключён в целях выполнения (государственного) контракта _____.

1.3. Настоящий Договор заключен в соответствии с Правилами ООО «СК ИНТЕРИ» страхования водных судов в постройке № 9-89/1 (далее – Правила) и регулируется Российским законодательством.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации и (или) нормам международного права имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна и (или) судового оборудования на период его постройки (ремонта) и (или) спуска на воду и проведения швартовных и ходовых испытаний застрахованного судна и (или) его доставки Заказчику (указать наименование Заказчика);

2.1.2. Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, или иных государственных органов (в том числе иностранных) при постройке (ремонте) застрахованного судна и (или) судового оборудования, и (или) спуска на воду и проведения швартовных и ходовых испытаний застрахованного судна, и (или) его доставки Заказчику (указать наименование Заказчика) **(Удаляется, если не застраховано)**;

2.1.3. Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском возникновения непредвиденных расходов при выполнении работ по постройке (ремонту) застрахованного судна и (или) судового оборудования, и (или) спуска на воду и проведения швартовных и ходовых испытаний застрахованного судна, и (или) его доставки Заказчику (указать наименование Заказчика) **(Удаляется, если не застраховано)**.

2.2. Характеристики объекта, в отношении которого заключен настоящий Договор (застрахованное Судно):

Название (если применимо)	
Год постройки (если применимо)	
ИМО / Регистровый номер (если применимо)	
Строительный номер (если применимо)	
Классификационное общество	
Контрактная стоимость, валюта	
Контракт на строительство (ремонт)	

2.3. Стоимость Объекта страхования (Объекта незавершенного строительства) на дату заключения Судостроительного контракта составляет _____

3. УСЛОВИЯ (ВАРИАНТЫ) СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Страхование осуществляется в соответствии с п.п. Правил страхования, а также **(лишнее удалить)**:

3.1.1. п.п. Дополнительных Условий №1 к Правилам страхования,

3.1.2. п.п. Дополнительных Условий №2 к Правилам страхования,

3.1.3. п.п. Дополнительных Условий №3 к Правилам страхования.

3.2. Исключения применяются в соответствии с Правилами страхования и их соответствующими Дополнительными Условиями.

3.3. Сторонами Договора страхования согласовано, что не подлежат возмещению и не являются страховыми случаями (Страховщик не несет ответственность) любые события, если в результате таких событий Страховщик (Перестраховщик) может быть подвергнут любой санкции, запрещению или ограничению со стороны ООН или торговым или экономическим санкциям, законам или инструкциям/распоряжениям ЕЭС, Великобритании, США или Российской Федерации.

4. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Срок действия настоящего Договора исчисляется с 00 часов 00 минут « _____ » 20 _____ года до 23 часов 59 минут « _____ » 20 _____ года.

Применяется стандартное время по месту подписания Договора страхования.

4.2. Ответственность Страховщика по настоящему Договору распространяется на страховые события, произошедшие в период действия договора страхования и действует на время постройки судна, спуска на воду, монтажа оборудования и испытательных рейсов, включая ходовые испытания, до оформления приемо-сдаточного акта, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата окончания действия договора страхования.

4.3. Судно считается застрахованным во время нахождения на территории страхователя или во время переходов, буксировки между указанными ниже пунктами:

- _____
- _____

4.4. Не возмещаются по настоящему Договору страхования убытки Страхователя, вызванные гибелью или повреждением застрахованного Судна вне согласованной настоящим разделом территории страхования.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА:

5.1. При страховании Судна в постройке (ремонте) и (или) судового оборудования:

5.1.1. Страховая сумма по договору составляет _____.

5.1.2. Страховой тариф составляет _____.

5.1.3. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю в соответствии с п. 8.2. Правил страхования, кроме случая полной гибели Судна, составляет _____.

5.2. При страховании в соответствии с Дополнительными Условиями №1 Правил страхования:

5.2.1. Страховая сумма составляет _____.

5.2.2. Страховой тариф составляет _____.

5.2.3. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю в рамках Дополнительного Условия №1 Правил страхования составляет _____.

5.3. При страховании в соответствии с Дополнительными Условиями №2 Правил страхования:

5.3.1. Страховая сумма составляет _____.

5.3.2. Страховой тариф составляет _____.

5.3.3. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю в рамках Дополнительного Условия №2 Правил страхования составляет _____.

5.4. При страховании в соответствии с Дополнительными Условиями №3 Правил страхования:

5.4.1. Страховая сумма составляет _____.

5.4.2. Страховой тариф составляет _____.

5.4.3. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю в рамках Дополнительного Условия №3 Правил страхования составляет _____.

5.5. Агрегатная страховая сумма по совокупности всех Дополнительных Условий Правил составляет _____.

(Если риски в рамках Дополнительных условий не застрахованы, п. 5.2 – 5.5. удаляются).

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховая премия по настоящему договору составляет _____.

6.2. Согласованный сторонами порядок оплаты страховой премии:

6.3. Настоящим между Сторонами согласовано и понимается, что если договор предусматривает оплату страховой премии в рассрочку и по договору будет заявлен убыток, размер которого превышает сумму уплаченных взносов страховой премии, то Страхователь теряет право на рассрочку оплаты страховой премии и все неоплаченные на дату убытка взносы страховой премии подлежат единовременной оплате в полном объеме в течение 15 рабочих дней.

6.4. Датой оплаты страховой премии считается дата поступления средств на счет Страховщика.

6.5. В случае неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) в согласованный срок, настоящий договор страхования считается не вступившим в силу.

6.6. Возврат страховой премии только в случае расторжения договора страхования. Возврат страховой премии не производится, если по договору страхования имеются заявленные, но не урегулированные и/или оплаченные претензии, а также в связи с сокращением сроков строительства судна или его нахождения на ремонте.

6.7. Сторонами согласовано, что в случае неоплаты (не полной оплаты) первого или очередного взноса страховой премии, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как последний день срока оплаты данной части страховой премии.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

7.1. Споры в связи с настоящим Договором страхования подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

7.2. Условия настоящего Договора страхования являются приоритетными по отношению к Правилам страхования и любым иным условиям страхования, слипам и/или ковернотам. Положения Правил страхования, не затронутые настоящим Договором страхования, применяются в их оригинальной редакции.

7.3. Правила страхования ООО «СК ИНТЕРИ» № 9-89/1 приложены к настоящему договору страхования.

7.4. В дополнение у указанным в Правилах страхования исключениям, Страховщик не несет ответственности за ущерб, возникший вследствие:

А) нарушения правил буксировки, подачи звуковых и световых сигналов, несения судовых огней и знаков;

Б) допуска к управлению судном или его механизмам и оборудованию лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения).

8. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Страховщик

ООО «СК ИНТЕРИ»

Юридический и почтовый адрес:

Юридический адрес: 121552, г. Москва,

ул. Островная, д. 4, эт/пом 1/часть общего зала

Тел./факс: +7 (495) 786-80-81

ИНН 1655034323, КПП 773101001

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:

АО ЮНИКРЕДИТ БАНК, г. Москва

Р./сч. 40701810800014228264

Кор./сч. 30101810300000000545

БИК 044525545

.....

_____/ /
М.П.

Страхователь:

_____/ /
М.П.

Подписывая настоящий Договор страхования, подтверждаю, что с Правилами страхования ознакомлен, согласен и получил их, условия страхования, изложенные в настоящем Договоре страхования, Правилах мне разъяснены и понятны.

Подписывая настоящий Договор страхования, подтверждаю, что с полномочиями представителя Страховщика на заключение договора страхования ознакомлен.